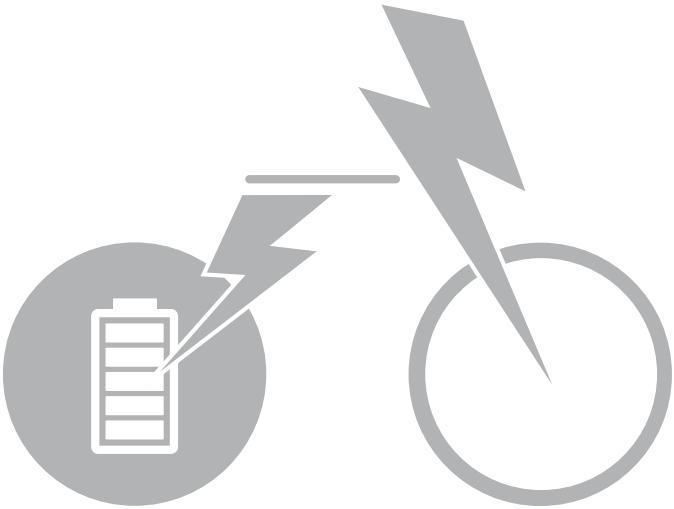
BLAUPUNKT



e mobility

Užij si to.

Bedienungsanleitung
Owners manual
Návod k použití
Brugervejledningen
Mode d'emploi
Manuale
Gebruiksaanwijzing
Instukcja Obsługi
Användarmanual
user manual

Gratulujeme vám k nákupu vašeho nového skládacího e-kola/ skládacího e-tříkolka Blaupunkt (dále jen skládacího e-kola) Kolo). Chceme, abyste si své skládací elektrokolo užívali ještě dlouho, proto si prosím přečtěte toto Ručně opatrně.

Pokud máte na rozdíl od očekávání problémy se svým skládacím elektrobiklem, zkontrolujte prosím Návod k použití, abyste zjistili, jestli dokážete problém vyřešit. Upozornění: Tento manuál není Podrobné pokyny pro servis, údržbu a opravy. Opravy mohou být prováděny pouze Profesionál/prodejce kol, aby zajistil bezpečnost vašeho skládacího elektrokola.

Navíc některé funkce/možnosti závisí na modelu, který jste koupili a který splňujete.

Nemusí být zavřená. Váš prodejce a služba Blaupunkt vám rádi pomohou.

Doporučuje se uchovávat kompletní balení skládacího elektrokola, protože je vhodné pro případné použití. nutné dopravu na opravy nebo servisní práce a také možný prodej výhod

.

OBSAH

1. **DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY**
2. **ROZSAH DORUČENÍ**
3. **PRVNÍ KROKY, JAK SE SEZNÁMIT SE SVÝM SKLÁDACÍM ELEKTROKOLEM**
4. **FALTEN DES FALT-E-BIKES**
5. **JAK FUNGUJE POHON**
6. **BATERIE (EXTRAKCE, NABÍJENÍ, ÚDRŽBA, DOSAH)**
7. **FUNKCE CYKLOPOČÍTAČE/CYKLISTIKY (SPECIFICKÉ PRO MODEL)**
8. **POLOHA/VÝŠKA SEDLA (SPECIFICKÁ PRO MODEL)**
9. **BRZDY, BRZDOVÝ SYSTÉM (SPECIFICKÝ PRO MODEL)**
10. **ŘÍDÍTKA/ŘÍDÍTKA (SPECIFICKÁ PRO MODEL)**
11. **OVLÁDÁNÍ ŘADICÍ PÁKY (SPECIFICKÉ PRO MODEL)**
12. **OTOČNÝ MECHANISMUS (SPECIFICKÝ PRO MODEL)**
13. **ÚDRŽBA: PŘED PRVNÍM UVEDENÍM DO SLUŽBY**
14. **ÚDRŽBA: PŘED KAŽDOU JÍZDOU**
15. **ÚDRŽBA: PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ**
16. **ÚDRŽBA: PRAVIDELNÉ KONTROLY**
17. **ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ**
18. **TECHNICKÉ INFORMACE**
19. **ČASTO KLADENÉ OTÁZKY (ČASTO KLADENÉ OTÁZKY)**
20. **ZÁRUKA/ZÁRUKA**
21. **SLUŽBA**
22. **POKYNY K LIKVIDACI**

1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

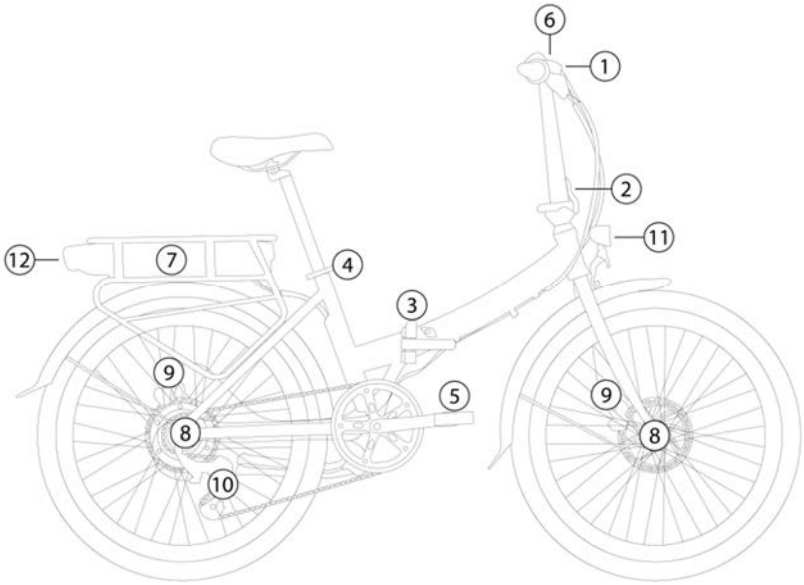
DE

- Skládací elektrokolo je dodáváno v předem sestaveném, neprovozovatelném stavu. Před Po prvním uvedení do provozu musí být všechny komponenty a šrouby pevně upevněny. a v případě potřeby je utáhl. Nastavení a funkce řadicí páky, brzd a všech ostatních mechanických částí musí být zkontrolovány – tato práce Měl by ji provádět specialista nebo prodejce kol.
- Skládací elektrokolo lze používat pouze tehdy, pokud jsou všechny rychlouvolňovací mechanismy správně nastavené nebo jsou zamčené.
- Neřiďte toto skládací elektrokolo bez pečlivého přečtení návodu a dodržování Provoz skládacího elektrokola.
- Toto skládací elektrokolo je určeno pouze pro nekomerční použití.
- Před jízdou si nasadit helmu, rukavice a další ochranné pomůcky, abyste měli jistotu Chraňte se před zraněním v případě nehody. Při noční jízdě doporučujeme Nosit reflexní oblečení.
- Při používání tohoto skládacího elektrokola dodržujte dopravní pravidla a předpisy.
- Další cestující nesmí být přepravováni.
- Nepoužívejte skládací elektrokolo, pokud je viditelné poškození nebo Existují i další pochybnosti ohledně správného a bezpečného fungování.
- Vaše pojistné smlouvy vám nemusí poskytovat ochranu před nehodami spojenými s tímto překládáním Elektrokolo. Chcete-li zjistit, zda existuje pojištění, kontaktujte Váš pojišťovací agent.
- Skládací elektrokolo nesmí být ponecháno v dešti ani ponořeno ve vodě. Pokud voda vnikne do řídicí jednotky a do hnacího kola, může to způsobit způsobí zkrat a poškodí elektrické součástky.
- Neupravujte žádné součásti skládacího elektrokola. Změny na skládacím e-kolu, které jsou prováděny Blaupunkt nebyl schválen, zruší záruku/záruku výrobce a může vést k poškození nebo zranění.
- Vždy jezděte rozumnou rychlostí vzhledem k osvětlení, Počasí a stav silnic, doprava, viditelnost a vaše řidičské dovednosti.

2. ROZSAH DORUČENÍ

- Blaupunkt Falt-E-Bike
- Baterie na kolo s klíči (specifická pro model, pouze s vyměnitelnou baterií)
- Nabíječka
- Bateriová nebo bezdrátová světla (volitelné, specifické pro model, pouze pokud nejsou trvale upevněna)
- Návod k použití
- Nástroj (volitelný, specifický pro model)

3. PRVNÍ KROKY, JAK SE SEZNÁMIT SE SVÝM SKLÁDACÍM ELEKTROKOLEM



(1) Řídítka (v závislosti na modelu s rychlou uvolňovací částí pro (2) nastavení výšky) Rychlouvolňová / skládací kloub (3) Rychlouvolňová a skládací kloubová rám (4) (5)

Rychlé uvolňování pro skládací pedály ve výšce sedla

(6) Počítačová baterie (vyměnitelná podle modelu, s nabíjecím konektorem, (7) spínač a displej kapacity) Motor náboje, zadní nebo přední kolo (v závislosti na modelu) (8)

Kotoučová brzda/ráfková brzda/ (9) brzda na horské dráhy (10) (v závislosti na modelu) náboj nebo převodovka (v závislosti na modelu) (11) přední světlo (12) zadní světlo (v závislosti na modelu s integrovaným brzdovým světlem)

Poznámka: Toto je schématický obraz skládacího elektrokola s různými možnými výbavami. Zobrazené možnosti se mohou lišit.

4. FALTEN DES FALT-E-BIKES

FALTEN DES FALT E-KOLA

- Otevřete rychloupínačku sedlové tyče (1) a zatlačte sedadlo až dolů.
- Tlačte pedály dovnitř a skládejte je dovnitř (2-4)
- Odemkněte a uvolněte rychloupínací sponu (5) a složite řídítka.

- Povolte skládací páku (6) a složit skládací elektrokolo.



BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:
Před jízdou na skládacím elektrokolu se ujistěte, že všechny zámky nebo rychloupínače jsou správně zapnuté a zavřené.
Když je skládací elektrokolo složené, nezavírejte zámek rámu ani jej nepřekládejte na kontakty, protože to může kontakty během přepravy poškodit.

Poznámka: Toto je schématický obraz skládacího elektrokola s různými možnými výbavami. Zobrazené možnosti se mohou lišit.

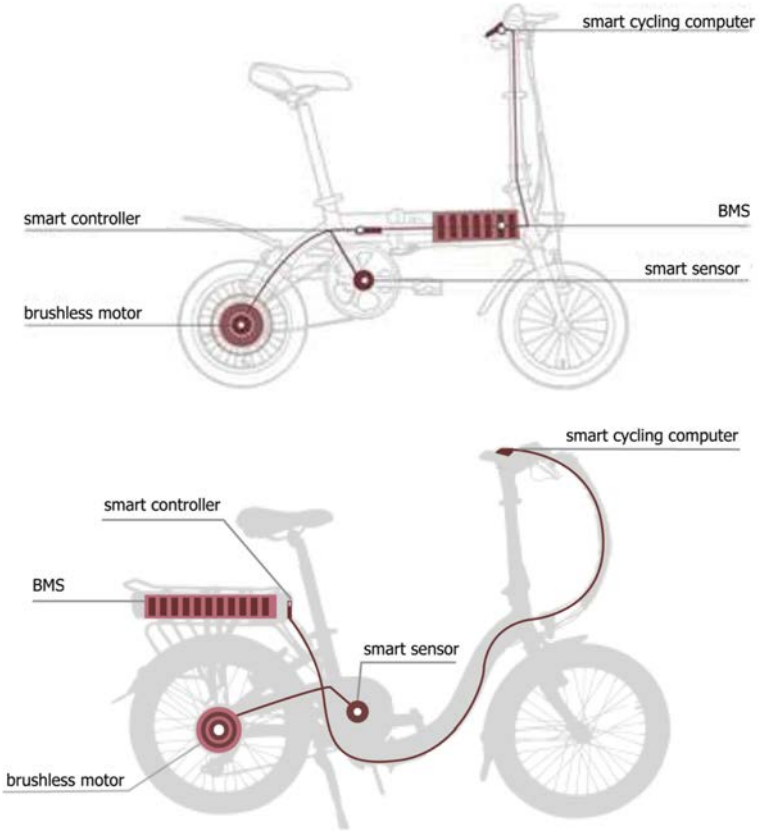
5. JAK FUNGUJE POHON

Pohonný systém se skládá z následujících komponent:

- Senzor kadence: detekuje kadenci
- Smart Controller: Ovládání motoru s ohledem na nastavení počítače

- BMS: Baterie s integrovaným BMS (Battery Management System)
- Bezkartáčový motor: Pohon nabízí asistenci pedálu
- Smart Cycling Computer: řídicí a zobrazovací jednotka (počítač)

Jakmile začnete jezdit na kole, systém detekuje vaši kadenci (rychlost pohybu pedálů) i rychlost jízdy a ovládá elektrický motor podle nastavení počítače, aby poskytl správnou podporu výkonu pro vaše jízdní podmínky a usnadnil a zpříjemnil jízdu.



Poznámka: Toto je schématický obraz skládacího elektrokola s různými možnými výbavami. Zobrazené možnosti se mohou lišit.

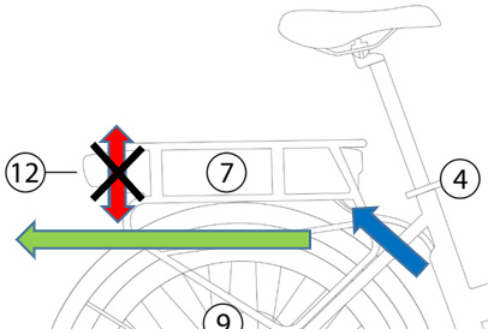
6. BATERIE (EXTRAKCE, NABÍJENÍ, ÚDRŽBA, DOSAH)

STAŽENÍ

V závislosti na modelu lze baterii vyjmout a nabít zvlášť:

- Odemkněte baterii (7) klíčem (zámek viz modrá šipka u sedlové tyče, v závislosti na zámku musí být klíč držen v odemkovací poloze (4))
- Nyní vytáhněte baterii zpod zadního světla vodorovně dozadu (dlouhá, zelená šipka), naklonte nebo (12) uchopte a opatrně, bez síly, zatímco se baterie vyndává.

  Zvedání a tlačení dolů je lepší se vyhnout.



Poznámka: V závislosti na modelu může být baterie také v rámu a její vyjmutí se může lišit.

NABÍJENÍ

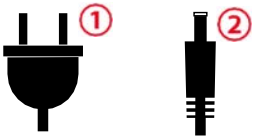
Baterie musí být nabita před prvním použitím. Používejte pouze originální nabíječku určenou firmou Blaupunkt pro tento účel, jinak může dojít k poškození baterie a dojít k požáru či dalším nebezpečím. Pokud použijete jinou nabíječku, záruka/záruka vyprší. Doporučujeme nabíjet pod dohledem.

- Pečlivě zkontrolujte, zda jmenovité vstupní napětí nabíječky odpovídá napětí sítě.
- Nabíjejte baterii na suchém místě a zajistěte dostatečné větrání. Ani baterie, ani nabíječka by neměly být během nabíjení zakryty.

- Nejprve připojte výstupní konektor nabíječky (2) k nabíjecí zásuvce baterie. Poté připojte vstupní konektor (1) nabíječky do zásuvky.
- V závislosti na modelu můžete baterii vyjmout a nabíjet samostatně.
- Úplné nabití baterie trvá 2 hodiny, v závislosti na stavu nabití a modelu 2 8 hodin. Když se kontrolka nabíjení na nabíječce změní z červené na zelenou, baterie je plně nabitá.
- Po nabití nejprve odpojte napájecí zástrčku (1) a poté zástrčku připojenou k baterii (2).

- Nenechávejte baterii trvale a/nebo bez dozoru připojenou k nabíječce.

- Baterii nabíjet pouze v místnostech s instalovaným detektorem kouře. Nabíjet baterii
- Používání měničů s upravenou sinusovou vlnou se nedoporučuje a může způsobit poruchy.





ÚDRŽBA

- Nejlepší možný výkon a životnost baterie můžete získat pravidelným nabíjením před použitím, i když není zcela vybitá.
- Nabíjejte baterii při pokojové teplotě.
- Používejte baterii v teplotním rozmezí 0° - 25°C.
- Pokud skladujete zcela vybitou baterii dlouhou dobu, dojde k trvalé ztrátě funkce. Dobíjejte vybitou baterii co nejdříve.
- V případě dlouhodobého skladování nebo nepoužívání skladujte baterii s přibližně 50– 70 % nabitím a pravidelně kontrolujte případné nabití. Vadná baterie způsobená selháním nabíjení nepředstavuje záruční nárok. Pokud má baterie spínač (specifický pro model), musí být vypnut.
- Každá baterie s Li-Ion technologií je vystavena neúprosnému chemickému procesu stárnutí, který probíhá také bez použití nebo nabíjení baterie. Kapacita baterie s věkem klesá. Snižování kapacity není vada ani nepředstavuje nárok na záruku.

- Aby se zabránilo znečištění, dodržujte městské předpisy pro správnou likvidaci baterie.

ROZŠÍŘENÍ

Specifikovaný, na modelu závislý rozsah je maximální specifikace.
Při zkouškách u nás lze tyto hodnoty snadno dosáhnout, nebo dokonce překonat.

Nicméně jsou možné i mnohem kratší dojezdy pod 20 km.

Dojezd na jedno nabití závisí na mnoha faktorech, například:

- Úroveň asistence jezdce – používejte menší úrovně asistence a zvyšujte výkon pro maximalizaci dojezdu.

- Jízdní rychlost – vyšší rychlosti, zejména s vyšší úrovní asistence, stojí více energie na baterii.
- Kadence – vyšší kadence (rychlejší šlapání) optimalizují efektivitu, pomalé šlapání stojí více energie.
- Startování a brzdění – Časté brzdění a s ním spojené startování vybíjí baterii rychleji než na dlouhé vzdálenosti při stálé rychlosti.
- Fyzická kondice jezdce – čím častěji jezdíte na kole, tím více zvyšujete svou fyzickou kondici a dosahujete vyšších rozmezí
- Řazení jezdce (pokud jsou k dispozici převody) – Správné řazení optimalizuje efektivitu, rozjezd a stoupání je nejlepší zvládnout v malém, lehkém převodu.

- Stav vozovky – rovné povrchy snižují valivý odpor a zvyšují dojezd.

- Větrné podmínky/jízdní poloha – vzpřímené jízdní pozice zvyšují odpor vzduchu a jízda proti větru vyžaduje také více energie.
- Hmotnost – Celková hmotnost kola, zavazadel a jezdce by měla být co nejnižší.
- Tlak v pneumatikách – Minimalizujte valivý odpor použitím správného tlaku v pneumatikách, vyšší tlak v pneumatikách znamená nižší valivý odpor.
- Teplota– Výkon baterie klesá s nižšími teplotami. V zimě se tedy dosah snižuje s jedním nabitím baterie. V zimě skladujte baterii při pokojové teplotě a vkládejte ji do kola až při začátku jízdy.

- Indikátor výkonu počítače – Některé modely počítačů zobrazují výkon motoru, nižší průměrný výkon znamená delší dosah.

7. FUNKCE CYKLOPOČÍTAČE/CYKLISTIKY (SPECIFICKÉ PRO MODEL)

LCD OVLÁDACÍ DISPLEJ (Model 1)



Řídicí jednotka je integrována do LC displeje a ovládá pohonný systém. Je umístěna na řídítkách.

Přehled funkcí řídicí jednotky

1.1Vypínač zapnutí/vypnutí:

Stiskněte a podržte střední tlačítko po dobu 2 sekund, abyste zapnuli nebo vypnuli řídicí jednotku a elektrický pohon.

Systém se automaticky vypne, pokud skládací elektrokolo není používáno déle než 10 minut.

1.2 Asistovaný režim:

Stiskněte klávesy or pro výběr požadované úrovně asistence pro systém. Nejnižší je úroveň 1 a nejvyšší úroveň 5.

Po zapnutí je výchozí nastavení úroveň 1.

Pokud je zobrazena úroveň výkonu "0", znamená to, že skládací elektrokolo je v parkovacím režimu nebo Můžete jej používat bez asistence motoru.

BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA:
Když pohnete pedály, motor se může nastartovat, pokud ještě nejste bezpečně usazeni na kole. Nezapínáte počítač, dokud si nesednete na skládací elektrokolku nebo nenastavíte asistenci na 0. Nastavte asistenci na 0, než vystoupíte z kola.

1.3Světlo a podsvícení zapnuto/vypnuto:

S displejem zapnutým

Tlačítko stiskněte na 2 sekundy pro zapnutí/vypnutí světlometu, zadního světla (v závislosti na modelu) a podsvícení.

1.4Pomoc při chůzi:

Skládací elektrokolo je vybaveno pomůckou pro chůzi. Tato funkce posouvá skládací elektrokolo vpřed konstantní rychlostí 6 km/h bez pohybu pedálů a vyžaduje jen udržení rovnováhy při běhu vedle něj. To je velmi užitečné, když potřebujete skládací elektrokolo strmě tlačit do kopce.

Stiskněte a podržte tlačítko pro aktivaci asistenta chůze. Tato funkce zůstane aktivní, dokud stisknete

a deaktivuje se ve chvíli, kdy přestanete držet tlačítko.

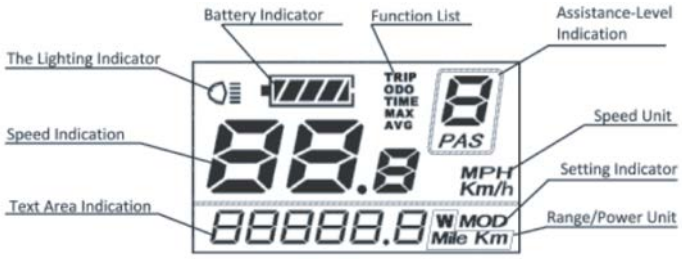
BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA:
Funkce Chůze Asistence musí být použita pouze tehdy, když jsou kola v kontaktu se zemí. Při aktivaci systému Asistenta chůze může hrozit riziko zranění, pokud je použito nesprávně, protože kolo poháněné motorem se začne otáčet.

1.5 Informace o displeji:

Můžete přepínat mezi různými informacemi: Stiskněte

prostřední tlačítko opakovaně indikuje: aktuální rychlost -> Vzdálenost jízdy -> Čas jízdy (hodiny) -> Maximální rychlost -> Průměrná rychlost jízdy -> Výkon motoru (watty) -> Aktuální rychlost.

Informace o zobrazení řídicí jednotky



Functional Area Distribution

1.1Indikátor baterie:

Když je baterie plně nabitá, všechny LED segmenty i ráfek se rozsvítí, přičemž segmenty postupně zhasínají s vybíjením baterie během provozu. Když jsou všechny segmenty vypnuté a ráfek bliká, je potřeba baterii nabít.

1.2Seznam funkcí:

Zobrazuje aktuální režim zobrazení: vzdálenost jízdy (TRIP), celková vzdálenost (ODO), doba jízdy, maximální rychlost, průměrná rychlost.

1.3Indikace úrovně asistence (PAS):

Zobrazuje vybranou úroveň asistence od 0 (vypnuto) do 5 (nejvyšší úroveň asistence) nebo P pro asistenta chůze (6 km/h).

1.4Rychlostní jednotka:

Zobrazuje, zda je rychlost zobrazena v km/h nebo v MPH (tovární nastavení: km/h) Indikátor stavu světla/podsvícení

1.5Indikátor nastavení:

MOD zobrazuje aktivní režim nastavení (viz obecné nastavení)

1.6Dojezd / Napájecí jednotka:

Zobrazuje aktuální zobrazovací jednotku

1.7Označení textové oblasti:

Zobrazuje různé informace včetně chybového kódu.

BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA:
Nepoužívejte své skládací elektrokolo, pokud se objeví chyba, kontaktujte ihned svého prodejce!

1.8Ukazatel rychlosti:

Zobrazení rychlosti jízdy

1.9Indikátor osvětlení:

zapnuto/vypnuto. Nabídka obecných nastavení

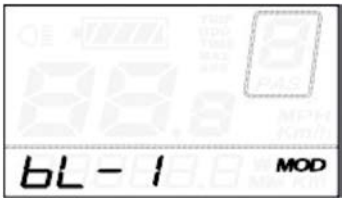
Po zapnutí systému stiskněte a držte tlačítka (+) a (-) po dobu 2 sekund, abyste se dostali do obecného nastavení. Pro opuštění obecného nastavení stiskněte a držte prostřední tlačítko po dobu 2 sekund.

Resetovat vzdálenost jízdy: Zobrazuje se TC. Použijte (+) a (-) pro přepínání mezi Y a N. Y potvrzuje reset vzdálenosti jízdy. Stiskněte tlačítko MODE pro uložení nastavení a přepnutí na nastavení kontrastu.

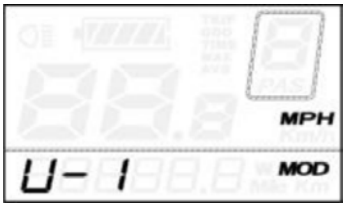


Nastavení podsvícení: zobrazí se bL. Výchozí hodnota je 1. Stiskněte (+) nebo (-) pro přepínání mezi různými úrovněmi jasu.

Stiskněte tlačítko MODE pro uložení nastavení a přepnutí na km/míli.



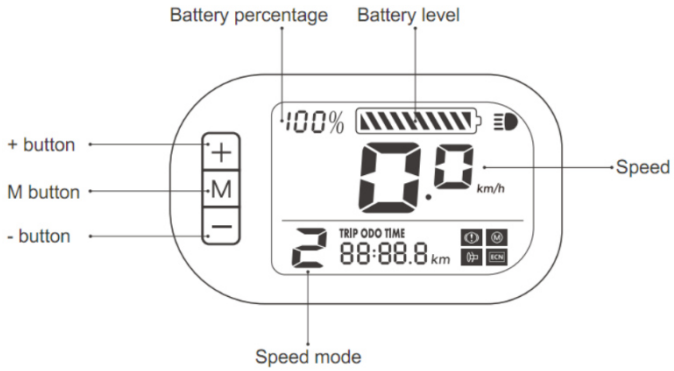
Zobrazení zobrazení KM/MILE: Zobrazuje se U. 1 znamená míle a 2 kilometry. Výchozí hodnota je 2. Stiskněte tlačítka NAHORU/DOLŮ pro výběr požadovaného režimu. Pro uložení změn stiskněte tlačítko MODE pro uložení nastavení. Systém vás vrátí k resetování vzdálenosti jízdy.





BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA:
Nastavujte je jen tehdy, když je skládací elektrokolo nehybné.

LCD OVLÁDACÍ DISPLEJ (Model 2)



Přehled funkcí řídicí jednotky

1.1Vypínač zapnutí/vypnutí:

Stiskněte a podržte střední tlačítko M po dobu 2 sekund, abyste zapnuli nebo vypnuli řídicí jednotku a elektrický pohon.

Systém se automaticky vypne, pokud skládací elektrokolo není používáno déle než 10 minut.

1.2Asistovaný režim:

Stiskněte tlačítka or pro výběr + − požadované úrovně asistence pro systém. Nejnižší je úroveň 1 a nejvyšší úroveň 3.

Po zapnutí je výchozí nastavení úroveň 1.
Pokud je zobrazena úroveň výkonu "0", znamená to, že skládací elektrokolo je v parkovacím režimu nebo Můžete jej používat bez asistence motoru.

BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA:
Když pohnete pedály, motor už může nastartovat, pokud ještě nejste bezpečně usazeni na kole. Počítač nezapínejte, dokud si nesednete na skládací elektrokolo nebo ho nenastavíte na Nastavte úroveň asistence na 0. Asistenci nastavte na 0 před sesednutím z motorky.

1.3 Světlo a podsvícení zapnuto/vypnuto:

S displejem zapnutým
Stiskl jsem tlačítko + na 2 sekundy pro zapnutí/vypnutí světlometu, zadního a zadního světla.

1.4Informace o displeji:

Můžete přepínat mezi různými informacemi: Stiskněte

Střední tlačítko M opakuje pro indikování: Vzdálenost jízdy – > Celková vzdálenost – > Doba jízdy (hodiny)

BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA:
Nastavujte je jen tehdy, když je skládací elektrokolo nehybné.

Informace o zobrazení řídicí jednotky

1.1 Procento baterie/úroveň baterie:

Když je baterie plně nabitá, všechny LED segmenty se rozsvítí, indikátor ukáže 100 %, přičemž segmenty postupně zhasínají s vybíjením baterie během provozu. Když jsou všechny segmenty vypnuté, je potřeba baterii nabít.

1.2 Rychlost:

Zobrazení rychlosti jízdy.
Označuje, zda je rychlost zobrazena v km/h nebo v mph

1.3Režim rychlosti (PAS):

Zobrazuje vybranou úroveň podpory od 0 (vypnuto) do 3 (nejvyšší úroveň podpory).

Zobrazuje aktuální režim zobrazení: Vzdálenost jízdy (TRIP), Celková vzdálenost (ODO), Doba jízdy (TIME).

To znamená, že světlo je zapnuté, podle lampy prosím zkontrolujte, jestli nemá další vypínač.

BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA:
Nepoužívejte své skládací elektrokolo, pokud se objeví chyba, kontaktujte ihned svého prodejce!

8. POLOHA / VÝŠKA SEDLA (SPECIFICKÁ PRO MODEL)

Správně nastavené sedlo může minimalizovat nepohodlí při jízdě na skládacím elektrokolu a zefektivnit jízdu. Věnujte čas hledání správné polohy sedla, protože to zlepší váš celkový zážitek z jízdy. Sedla lze nastavit třemi způsoby: výška sedla, poloha vpřed/vzad a úhel náklonu.

Pokud lze sedlo otočit/nastavit, když je rychloupínací/šroubová spojka zavřená, nastavte rychlouvolňovací šroub, když je otevřený, malým ryhovaným šroubkem na rychlouvolňovací spouštěcce. Pokud je pro vás příliš obtížné rychloupínací šroub uzavřít, mírně povolte rýbkovaný šroub. Nebo utáhněte šroub, který drží sedlovou sedlovou tyč.

Výška sedla ovlivňuje páku na pedálech. Pokud je příliš nízko, zatěžujete kolena, pokud je příliš vysoko, můžete sedlo příliš třít. Existuje několik způsobů, jak správně nastavit výšku sedla. Dobrý způsob je sedět na skládacím elektrokolu s oběma nohama na pedálech – pořiďte si druhého člověka, který vám pomůže vyhnout se pádu. Nastavte pedály na 6 a 12 hodin. Spodní část nohy by měla být plně natažená, když je pata položena na spodní pedál. Pokud je nakloněná, budete muset sedlo nastavit výš. Pokud patou nedosáhnete na pedál, snižte sedlo.

Úhel sedla a přední a zadní polohu můžete změnit tím, že povolíte imbusový šroub (1) a nastavíte třmen podle svých představ. Imbusový šroub znovu utáhněte, jakmile nastavíte správnou polohu.





BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA: Sedlovka má označení pro maximální výšku. Ať už sedlo nastavíte jakkoliv, tato linie by měla být vždy pod svorkou sedlové tyče a tedy těsně mimo dohled. Jezdec může utrpět vážná zranění, pokud je výška sedla nastavena příliš vysoko a sedlovka se stane nestabilní.



9. BRZDY, BRZDOVÝ SYSTÉM (SPECIFICKÝ PRO MODEL)

Ujisti se, že víš, jak ti brzdy fungují, než vyrazíš.

Levá brzdová páka: přední brzda
pravá brzdová páka: zadní brzda

Některé modely s nábojovým převodem mají navíc k dispozici brzdu na horské dráze. Tuto brzdu ovládáte pohybem pedálů proti běžnému pohybu šlapání a silným sešlápnutím.

U některých modelů (např. skládací e-tříkolka) lze brzdy zablokovat, aby se zabránilo jejich odkutálení. K tomu se zatáhne brzda, stiskne tlačítko na brzdě a poté opět uvolní brzdovou páku.

Před jízdou je nutné jednou zatáhnout brzdou, tlačítko se opět uvolní a brzda se uvolní.

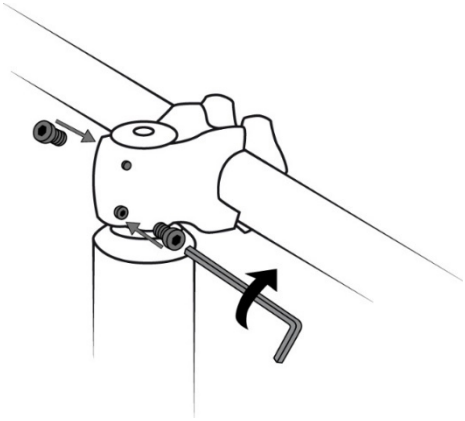
BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA:
Upozorňujeme, že účinnost brzd se může lišit za mokra nebo na kluzkém povrchu. Při jízdě prosím zvažte možnost delších brzdných vzdáleností a kluzkých povrchů a podle toho upravte svůj styl jízdy (např. snižte rychlost, zvyšte bezpečnostní vzdálenosti).

Brzdění na nových brzdových
destičkách: Zrychlite kolo na 25 km/h.
Brzděte kontrolovaně (aniž by se kola zablokovala), ale silně, dokud nezastavíte.
Opakujte to asi 10– 20krát.

BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA:
Vezměte prosím na vědomí, že brzdy se při častém používání zahřívají, dotek může způsobit popáleniny!

10. ŘÍDÍTKA/ŘÍDÍTKA (SPECIFICKÁ PRO MODEL)

Podle modelu je stále potřeba na kolo namontovat řídítka: K tomu sundej víko přišroubované k řídítkám a nasad řídítka. Vnitřní řídítka nesmí vyčnívat, nech zde asi 2 mm místa, jinak se víko už nebude zarovnávat. Pak utáhni oba šrouby. Nakonec víko znovu nainstaluj.



V závislosti na modelu musí být řídítka také namontována na představci, přičemž představec obvykle směřuje dopředu ve směru jízdy.
U modelů s rychloupínajícími řídítkami se ujistěte, že jsou rychloupínající zařízení pevně usazena, aby nedocházelo k otáčení řídítek.

11. ŘADICÍ ŘADA (SPECIFICKÁ PRO MODEL)

OVLÁDÁNÍ PŘEVODŮ

Ujistěte se, že řazíte rychlosti jen při lehkém šlapání. Jemně řaďte rychlost po rychlosti při šlapání s malým tlakem.

Přehazovačka

- Pokud chcete zařadit lehčí převod, postupně posuňte páku (A) dopředu. Pokud páku posunete více dopředu, můžete také přeskočit převodový stupeň.
- Pokud chcete zvolit těžší převod, stiskněte tlačítko (B) pro přeřazení o jeden stupeň najednou.

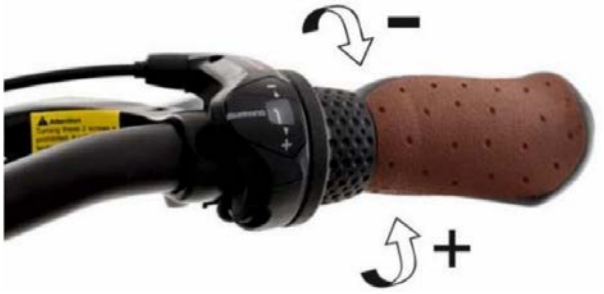


(A) Páka/Převod dolů

(B) Tlačítko/vybavení nahoru

Náboj

- Pokud chcete zařadit lehčí převod, postupně otáčejte rukojeť dopředu (+). Indikátor vám ukáže, který převod jste správně zařadili.
- Pokud chcete zapojit těžší převod, postupně otáčejte rukojeť dozadu (-). Indikátor vám ukáže, jaké ozubené kolo jste zařadili.



12. OTOČNÝ MECHANISMUS (SPECIFICKÝ PRO MODEL)

PROVOZ OTOČNÉHO MECHANISMU

Díky systému se tříkolka nemůže naklánět do zatáčky jako běžné kolo – ale díky otočnému mechanismu umožňuje pohodlnější jízdu. S aktivním otáčením jsou možné ostřejší zatáčky/menší poloměr zatáčky a přirozenější zážitek z jízdy.



Při nastupování na kolo musí být otočný mechanismus zablokovaný, páka musí být zapnutá na LOCK, jak je znázorněno na ilustraci.
Pokud otočný mechanismus není zapnut, posuňte páku do polohy LOCK, uveďte přední část TRIKE do vertikální polohy, dokud se mechanismus nezapojí a přední část TRIKE nebude vertikálně zablokována.

Po namontování nebo startu můžete páku pohybovat proti směru hodinových ručiček do polohy SWING, dokud nebude páka rovnoběžná s řídítky. Tím se aktivuje otočné řízení. Alternativně může mechanismus zůstat trvale zamčen během jízdy.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:
Pokud mechanismus uvolníte, kolo se může nečekaně naklonit na stranu. Prosím, pečlivě se seznamte s otočným mechanismem a v případě potřeby se poraďte s osobou, dokud se nebudete cítit bezpečně.

Pokud při jízdě přesunete mechanismus do polohy LOCK, ovládání se může nečekaně změnit, protože mechanismus se při dosažení vertikální polohy zablokuje a zablokuje.

V ostrých zatáčkách nesmí být překročena maximální rychlost 13 km/h, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.

Otočný mechanismus musí být nastaven do polohy LOCK, když je skládací e-trike umístěn a zajištěn.

13. ÚDRŽBA: PŘED PRVNÍM UVEDENÍM DO SLUŽBY

- Plně nabít baterii.
- Ujistěte se, že vaše skládací elektrokolo je připravené k použití a přizpůsobené vašemu tělu, včetně polohy a připevnění sedla a řídítek.

- Zkontrolujte uzamčení/šroubování kol, řídítek, sedla, brzd, stejně jako všechny důležité šrouby a rychloupínače.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách (viz minimální/maximální tlak na bočnici pneumatik). Obecně platí, že tlak v pneumatikách můžete změřit takto: Pokud stisknete palec na nafoukanou pneumatiku, neměli byste být schopni výrazně změnit její tvar tlakem

- Nejprve ovládejte a jezděte na skládacím elektrokolu v klidu a bezpečí.

- Ujistěte se, že víte, která páka působí na kterou brzdu. Zkontrolujte upevnění a nastavení brzd. Posuňte skládací elektrokolo dopředu s brzdami. Zadní brzda by měla zcela zabránit pohybu zadního kola, zatímco přední brzda by měla zadní kolo zvednout ze země svým brzdným pohybem. Řízení skládacího elektrokola by při brzdění nemělo chrastit ani ukazovat volnost (doprava/doleva).

- Nepoužívejte skládací elektrokolo, pokud počítač zobrazí chybovou zprávu

14. ÚDRŽBA: PŘED KAŽDOU JÍZDOU

- Zkontrolujte pneumatiky a ráfky. Hledejte poškození, praskliny, deformace nebo opotřebení, stejně jako cizí předměty, jako je rozbité sklo nebo ostré kameny. Pokud najdete řezné rány, praskliny nebo díry v pneumatikách, prosím, nepokračujte. Nejprve nechte skládací elektrokolo zkontrolovat kvalifikovanými montéry kol.
- Zkontrolujte rám, vidlici a sestavené součástky na poškození a uvolněné díly.
- Zkontrolujte funkčnost brzd. Posuňte skládací e-bike dopředu s brzdami zapnutými. Zadní brzda by měla zcela zabránit pohybu zadního kola, zatímco přední brzda by měla zvednout zadní kolo ze země svým brzdným efektem. Řízení skládacího e-kola by při brzdění nemělo chrastit ani vykazovat vůli (doprava/doleva).

- Nepoužívejte skládací elektrokolo, pokud počítač zobrazí chybovou zprávu

15. ÚDRŽBA: PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ

- Nepoužívejte vodu k čištění skládacího elektrokola, protože elektrické a elektronické systémy by se mohly namočit, což by mohlo způsobit poruchu skládacího e-kola nebo poškození zdraví.
- Jemně otřete všechny znečištěné natřené nebo plastové části měkkým, vlhkým hadříkem a neutrálním čisticím roztokem. Díly jemně osušte měkkým, suchým hadříkem.
- Nepoužívejte mastný hadřík k utírání elektrických spojů, brzdových destiček, kol, pneumatik nebo plastových dílů a NEMAZEJTE tyto díly.

16. ÚDRŽBA: PRAVIDELNÉ KONTROLY

Po nejvýše 500 km nebo nejpozději jednou za šest měsíců je nutné zkontrolovat následující body, doporučujeme nechat tuto práci provést specialistou nebo prodejcem kol. K tomuto účelu najdete také servisní certifikát na konci těchto pokynů, který může váš prodejce orazítkovat.

Upozorňujeme, že intervaly údržby se mohou lišit v závislosti na oblasti použití – například velmi prašné provozní prostředí může vyžadovat kratší intervaly.

- Zkontrolujte uzamčení/šroubování kol, řídítek, sedla a všech důležitých šroubů a rychlouvolňovacích mechanismů.
- Zkontrolujte, zda je baterie dostatečně nabitá.
- Zkontrolujte, zda jsou brzdové a řadicí kabely dostatečně promazané a že brzdové destičky jsou v dobrém stavu.
- Zkontrolujte, zda je řetěz na kole dostatečně promazaný.
- Zkontrolujte nastavení převodů, pokud se převody neřadí správně nebo řetěz vydává silný zvuk při pohybu.
- Zkontrolujte, zda jsou svary rámu, paprsků/ráfků v dobrém stavu a bez poškození, zlomení, koroze nebo oxidace.

17. ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Toto skládací elektrokolo je určeno pouze pro přepravu jedné osoby. Pokud chcete přepravovat zavazadla, skonfigurujte vhodné vybavení. Ujistěte se, že nepřekročíte maximální povolenou zátěž (jezdec + zavazadlo). Ujistěte se, že zavazadla se neuvolní a nemohou se dostat do pohyblivých částí kola.

Výrobci a prodejci nenesou žádnou odpovědnost za činnosti, které přesahují jejich zamýšlené použití. To platí pro nedodržení bezpečnostních pokynů a následné škody, zejména při používání tohoto skládacího e-kola v terénu, jakékoliv přetížení nebo nesprávné odstranění vad.

Skládací elektrokolo je navrženo pro použití na silnicích, cyklostezkách a dobře zpevněných stezkách, není určeno pro extrémní zátěž, například při sestupu nebo skoku.

18. TECHNICKÉ INFORMACE

Chybové kódy počítače na kole (Model 1)

CHYBOVÝ KÓD	DEFINICE
Err21	Neobvyklý proud
Err22	Chyba snímače pedálu
Err23	Selhání motoru
Err24	Rušení Hallova signálu motoru
Err25	Porucha brzd
Err30	Komunikační chyby

Chybové kódy počítače na kole (Model 2)



Označuje poruchu brzdy



Naznačuje, že došlo k poruše motoru



Indikuje chybu ovladače



To znamená, že režim plynu nefunguje nebo je vypnutý.
Poznámka: Režim plynu není povolen v Německu a dalších evropských zemích, takže je deaktivován. U tohoto modelu není možné ani zamýšleno aktivaci (symbol je trvale zapnutý nebo vypnutý podle verze, oba stavy chybu neindikují).

TOČIVÉ MOMENTY

Vezměte prosím na vědomí informace přímo o návncích – některé díly mají vytištěné maximální povolené točivé momenty. Při utahování šroubů vždy používejte potřebný pocit, pokud si tím nejste jistí, nechte šrouby zkontrolovat u specialisty nebo prodejce kol. Čím menší šroub je, tím větší je pravděpodobnost, že bude poškozen příliš silnými silami.

19. ČASTO KLADENÉ OTÁZKY (ČASTO KLADENÉ OTÁZKY)

Níže najdete malou pomoc s možnými problémy, které si často snadno vyřešíte sami:

Počítač se nezapne:
- Je baterie správně vložená a nabitá?
- Je baterie zapnutá (v závislosti na modelu má baterie vypínač)?
- Vyjměte baterii asi na 10 minut, pak zkuste znovu.

Baterie se nenabíjí:
- (Baterie) je teplota příliš nízká/vysoká?
- Poškozená zástrčka/nabíječka?
- Je nabíječka správně zapojená?
- Baterie už plná?

Indikátor baterie nefunguje:
- Je baterie zapnutá (v závislosti na modelu má baterie vypínač)?

Počítač zobrazí chybu:
- Vyjměte baterii asi na 10 minut, pak zkuste znovu.
- Zkontrolujte všechny volně přístupné zátky na utažení
- Zkontrolujte všechny volně přístupné kabely na poškození
- Zkontrolujte brzdy kvůli možnému poškození nebo poruchám

Zamykací mechanismus nelze zavřít:
- Zkontrolujte, že zámek je již zapnutý – uvolněte ho stisknutím tlačítka pro uvolnění
- Zkontrolujte nastavení mechaniky
- Vyčistit a promazat mechaniku

Součástky jako sedlo nebo řídítka nejsou pevné, nekroutí, nechrastí:
- Zkontrolujte utažení šroubů
- Zkontrolujte možné rychlé uvolňování. Pokud lze díly přesouvat i přes zavřený rychloupínací šroub, nastavte rychlouvolňovací šroub, když je otevřený, malým ryhovaným šroubem na rychlouvolňovací spouštěčce, pokud je pro vás příliš obtížné ho zavřít, mírně povolte rýbkovaný šroub.

Krátký dosah:
- Baterie plně nabitá?
- Tlak v pneumatikách v pořádku?
- Časté startování a brzdění?
- Stárnutí/běžné opotřebení baterie?
- Nízká okolní teplota?

Zvuky jízdy se změnily nebo něco chrastí/skřípe atd.:

- Prosím, zkontrolujte skládací kolo pomocí položek uvedených v ÚDRŽBĚ

Osvětlení nefunguje:

- Je počítač zapnutý a osvětlení zapnuté?
- Byl kabel poškozen dopravou nebo podobným zařízením?
- V závislosti na modelu má přední světlo na samotné lampě další spínač
- Některé modely mají na zadní straně kontrolku baterie nebo dobíjecí baterii, kterou je nutné zapnout zvlášť. Zkontrolujte také baterie zde nebo zkontrolujte, zda je lampa dostatečně nabitá.

Brzdové světlo nefunguje při brzdění (specifické pro model):

- Je počítač zapnutý?
- Vypne se pohon při zatažení brzdy? Pokud ne, zkontrolujte prosím kabely na brzdách?
- Díky systému brzdové světlo funguje pouze s pákami ruční brzdy, protože pouze tyto mají integrované spínače. Brzda na horské dráze nemá žádné elektrické spojení se systémem.

Pískání brzd:

- Byly brzdy správně zabrzděny?
- Jsou brzdy včetně polohy destiček vůči kotuči/ráfku správně nastavené?
- Vykazují brzdové kotouče zbarvení, protože se příliš zahřály?
- Jsou brzdové destičky opotřebované, poškozené, zasklené nebo špinavé?
- závislosti na počasí a teplotě (např. chlad a vlhko) může být tento jev běžný.

Nepohodlí/bolest při řízení:

- Jsou sedlo a řídítka správně nastavené?
- Protože se jedná o skládací kolo s relativně malými koly, možná pozice sezení nemusí být vhodná pro delší cyklotúry, v závislosti na jezdci.

Oprava/údržba/výměna brzd, převodů a dalších součástí:

- Kontaktujte prosím svého specializovaného prodejce nebo servis Blaupunkt, taková údržba může být prováděna pouze vyškoleným personálem a není uvedena v tomto manuálu z důvodu odpovědnosti.
  Specializovaný prodejce ani služba Blaupunkt vám také neposkytne žádné instrukce k tomuto způsobu.

20. ZÁRUKA/ZÁRUKA

Záruka/záruka platí pro soukromé použití, ale ne pro komerční použití nebo pronájem.

Platí pravidla specifická pro jednotlivé země, o kterých se můžete dozvědět u svého prodejce nebo v www.blaupunkt.com.

Ze záruky/záruky jsou vyloučeni:
a) Součástky, které podléhají spotřebě, opotřebení nebo opotřebení, jako jsou sedla, baterie, gripy, části pohonu, pneumatiky, hadice, osvětlení, brzdy, pojistky, kabely, stojany, Bowdenova lana, samolepky atd. (kromě jasných výrobních nebo materiálových vad).

b) Náklady na údržbu, inspekce a úklid.
c) Všechny události jako vibrace, změny barev, opotřebení, hluk atd., které neovlivňují jízdní vlastnosti.

Nárok na záruku/záruku vyprší:
a) V případě poškození způsobeného konstrukčními změnami rámu, vidlice, řídítek, pohonu, elektroniky nebo baterie.
b) V případě poškození způsobeného připevněním příslušenství nebo náhradních dílů, které nebyly schváleny výrobcem.
c) Pokud je původní číslo snímku nerozpoznatelné.
d) Pokud elektrokolo nebylo používáno, ošetřováno a pravidelně udržováno kvalifikovaným personálem v souladu se specifikacemi uvedenými v návodu k použití.
e) V případě škody způsobené nehodou nebo vandalismem.

Určení škody: Vyšetření záruky nebo nároku na záruku je výhradní odpovědností výrobce.

Odstranění vad: Nárok na záruku/záruku opravňuje zákazníka k odstranění vady. Nároky na vrácení, snížení nebo náhradu škody jsou vyloučeny.

Prodloužení záruky/záruky: Záruka/záruka není obnovena ani prodloužena prací provedenou v rámci této lhůty. Uplatnění po uplynutí lhůty je vyloučeno.

21. SLUŽBA

Pokud někdy budete potřebovat opravu, kontaktujte prosím svého prodejce Blaupunkt.

Informace o partnerských službách ve vaší zemi najdete pod www.blaupunkt.com.

22. POKYNY K LIKVIDACI

Skládací elektrokolo nesmí na konci své životnosti skončit v běžném domácím odpadu.

Musí být odevzdána na sběrném místě pro recyklaci starých kol a elektronických zařízení.



Technické změny vyhrazeny.
Všechny ilustrace jsou symboly/ukázkové obrázky, skutečné vybavení nebo varianta skládacího elektrokola se může lišit.

Gratulujeme vám k zakoupení nového skládacího e-kola Blaupunkt / skládacího e-tříkolka (dále jen jako skládací elektrokolo).
Chceme, abyste si své skládací elektrokolo užívali dlouhou dobu, proto si prosím pečlivě přečtěte tento manuál.

Pokud máte na rozdíl od očekávání problémy se skládacím elektrokolem, ověřte si prosím pomocí manuálu, zda je možné je vyřešit. Upozornění: Tento manuál není podrobným průvodcem pro servis, údržbu a opravy. Opravy provádí pouze specialista nebo prodejce kol, aby byla zajištěna bezpečnost vašeho skládacího elektrokola.
Navíc některé funkce / možnosti závisí na modelu, který jste si koupili, a nemusí se na ně vztahovat.

Váš prodejce a služba Blaupunkt vám rádi pomůžou.

Doporučuje se uchovávat kompletní balení skládacího elektrokola, protože to bude užitečné při přepravě oprav nebo servisních prací, stejně jako při případném prodeji.

OBSAH

1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE
2. V KRABICI
3. POZNÁNÍ VAŠEHO SKLÁDACÍHO KOLA
4. JAK SLOŽIT
5. ÚVOD DO POHONNÉHO SYSTÉMU
6. BATERIE (VYJMUTÍ/VLOŽENÍ, NABÍJENÍ, ÚDRŽBA A DOJEZD)
7. OPERACE CYKLISTICKÉHO POČÍTAČE (SPECIFICKÉ PRO MODEL)
8. POZICE/VÝŠKA SEDLA (SPECIFICKÁ PRO MODEL)
9. BRZDOVÝ SYSTÉM (SPECIFICKÝ PRO MODEL)
10. ŘÍDÍTKA/PŘEDNÍ PŘEDSTAVEC (SPECIFICKÝ PRO MODEL)
11. ŘAZENÍ (SPECIFICKÉ PRO MODEL)
12. SWIVELMECHANISMUS (SPECIFICKÝ PRO MODEL)
13. ÚDRŽBA: PŘED PRVNÍ JÍZDOU
14. ÚDRŽBA: PŘED KAŽDOU JÍZDOU
15. ÚDRŽBA: PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ
16. ÚDRŽBA: PRAVIDELNÉ KONTROLY
17. ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ
18. TECHNICKÉ INFORMACE
19. ČASTO KLADENÉ OTÁZKY (ČASTO KLADENÉ OTÁZKY)
20. ZÁRUKA
21. SLUŽBA
22. POZNÁMKY K LIKVIDACI

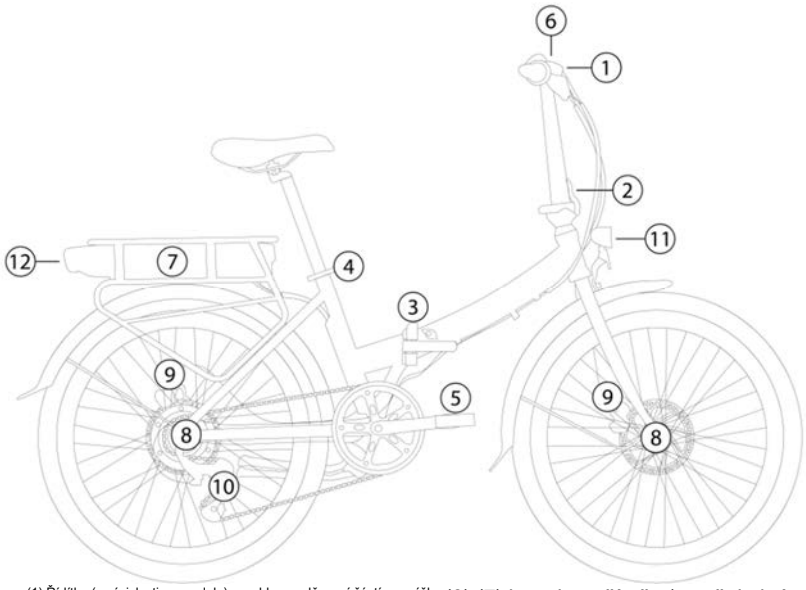
1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

- Skládací elektrokolo je dodáváno v předem sestaveném, nikoli připraveném k jízdě. Před prvním startem je nutné zkontrolovat všechny součástky a šrouby na utažení a případně utáhnout. Musí být zkontrolováno nastavení a funkce řadicí páky, brzd a všech ostatních mechanických součástek. Doporučujeme nechat to provést specialistou nebo prodejcem kol.
- Skládací elektrokolo lze používat pouze tehdy, pokud se všechny rychlouvolňovací mechanismy zapnou nebo jsou správně zapojeny.
- Nejezděte na tomto kole bez pečlivého přečtení manuálu a pochopení jeho ovládání.
- Toto skládací elektrokolo je určeno pouze pro nekomerční použití!
- Před jízdou noste helmu, rukavice a další ochranné pomůcky, abyste se ochránili před zraněním v případě nehody. Doporučujeme nosit reflexní oblečení při noční jízdě.
- Dodržujte dopravní předpisy při používání tohoto kola. Cestující by neměli být vezeni.
- Při jízdě za deštivého, zasněženého nebo kluzkého počasí snižujete rychlost a zvětšujete vzdálenost mezi sebou a ostatními vozidly.
- Nepoužívejte skládací elektrokolo, pokud je viditelné poškození nebo pokud existují pochybnosti o jeho správné a bezpečné funkčnosti.
- Vaše pojistné smlouvy nemusí poskytovat krytí v případě nehod spojených s používáním tohoto kola. Chcete-li zjistit, zda je krytí zajištěno, měli byste kontaktovat svého pojišťovacího agenta.
- Kolo by nemělo být ponecháno venku v dešti ani ponořené. Pokud voda vnikne do řídicí jednotky a motorového kola, může to způsobit zkrat a poškodit elektrické součástky.
- Neměnit žádné komponenty na kole. Jakékoli změny na kole, které Blaupunkt neschválil, zruší záruku výrobce a mohou vést k poškození nebo zranění.
- Jezděte vždy odpovídající rychlostí vzhledem k osvětlení, počasí a podmínkám na silnici, provozu, viditelnosti a vašim řidičským schopnostem.

2. V KRABICI

- Skládací elektrokolo Blaupunkt
- Skládací baterie elektrokola (s klíči, pokud jsou odnímatelné, podle modelu)
- Nabíječka
- Kontrolky baterie (pokud nejsou předinstalovány, volitelné, specifické pro model)
- Uživatelská příručka
- Nástroje (volitelné, specifické pro model)

3. POZNÁNÍ VAŠEHO SKLÁDACÍHO KOLA



(1) Řídítka (v závislosti na modelu) s rychlou uvolňovací částí pro výšku

(2)
nastavení) (3) uvolnění / složení
Quick handler (4) Quick release / skládací kloub

rámec (5)

Rychlouvolňovací pedály pro skládací pedály ve výšce sedla

(6) (7) baterie počítače (vyměnitelná v závislosti na modelu, s nabíjecí zásuvkou, spínačem a indikátorem kapacity)

(8) kolo (v závislosti na modelu)

Motor náboje, zadní nebo přední kolo
Kotoučová brzda / ráfková brzda / brzda na horské dráhy (v závislosti na modelu) (9) (10) Převody náboje nebo přehazovačky (v závislosti na modelu) (12) Přední světlo zadního světla (v závislosti na modelu s integrovaným brzdovým světlem)

Poznámka: Toto je schématický obraz skládacího elektrokola s různými možnými výbavami. Zobrazené možnosti se mohou lišit.

4. JAK SLOŽIT

JAK SLOŽIT

- Otevřete rychloupínací sponu sedlové tyče (1) a zatlačte sedadlo až dolů.
- Zatlačte oba pedály dovnitř a složte je (2-4).
- Odemkněte a uvolněte rychlouvolňovací sponu na představenku (5) a složte stopku.
- Odemkněte a uvolněte skládací sponu (6), sklopte kolo, dokud nejsou obě kola rovnoběžn

EN









BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKY:

Před jízdou na skládacím elektrokolu se ujistěte, že jsou všechny zámky správně zajištěné a zavřené. Nezavírejte páku rámu, když je skládací elektrokolo složené, protože to může poškodit kontakty během přepravy.

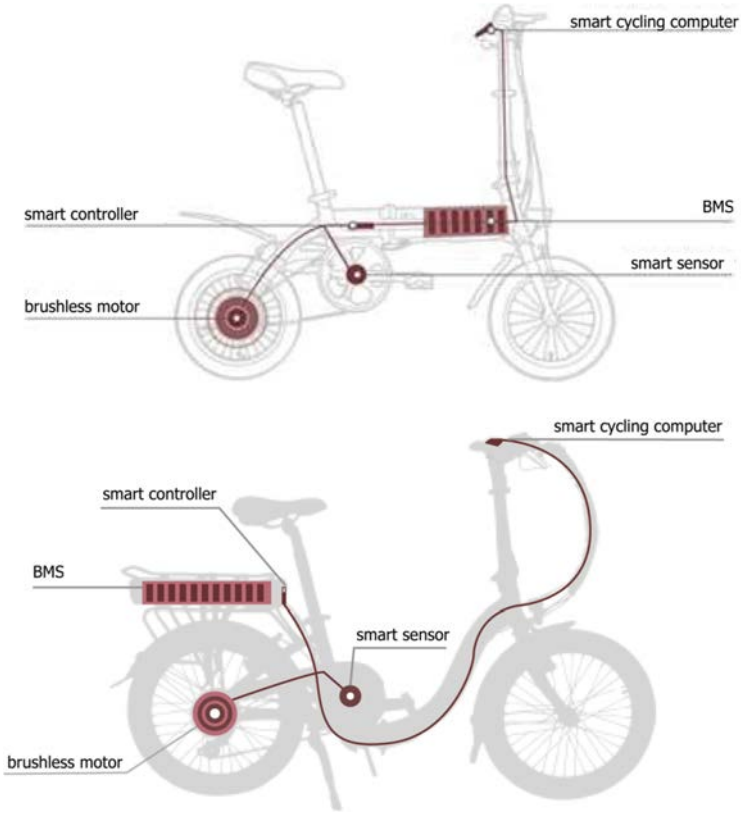
Poznámka: Toto je schématický obraz skládacího elektrokola s různými možnými výbavami. Zobrazené možnosti se mohou lišit.

5. ÚVOD DO POHONNÉHO SYSTÉMU

Tento systém se skládá z následujících komponent:

- Kadence – senzor: Snímání rychlosti šlapání
- Smart Controller: Výpočet a koordinace optimalizovaného výkonu v reálném čase.
- BMS: Baterie s BMS (Battery Management System), která poskytuje elektrickou energii systému při vyrovnání spotřeby energie a ochraně bateriových článků.
- Bezkartáčový stejnosměrný motor: Poskytuje posilovací asistenci.
- Smart Cycling počítač: ovládací a zobrazovací terminál.

Jakmile začnete šlapat, systém zaznamená vaši kadenci (rychlost šlapání) a rychlost jízdy a včas naladí elektrický motor tak, aby poskytl správnou asistenci výkonu odpovídající vašim jízdním podmínkám, což jízdu výrazně usnadní a usnadní.



Poznámka: Toto je schématický obraz skládacího elektrokola s různými možnými výbavami. Zobrazené možnosti se mohou lišit.

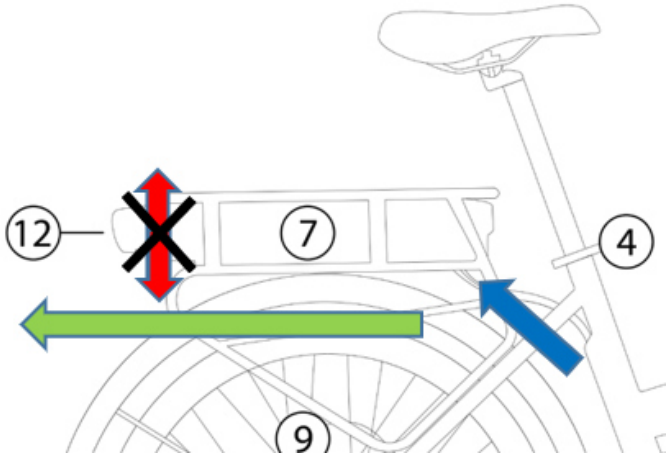
6. BATERIE (VYJMUTÍ/VLOŽENÍ, NABÍJENÍ, ÚDRŽBA A DOJEZD)

EN

ODSTRANĚNÍ/ZAVEDENÍ

V závislosti na modelu baterii (7) vyjmout a nabít (viz modrá šipka), podle typu zámku musíte klíč odemknout a držet klíč v odemčené poloze při vyjmutí baterie

- Odemkněte baterii (7) klíčem u sedlové trubky (4)
- Uchopte baterii pod silou zadního světla (dlouhá, zelená šipka). Je třeba se vyhnout naklánění nebo zvedání/tlačení dolů. (12) a opatrně ji vytáhněte dozadu bez použití



Poznámka: V závislosti na modelu může být battey také v rámu a možnost vyjmutí baterie se může lišit.

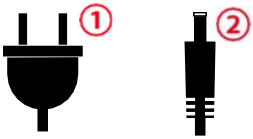
NABÍJENÍ

Baterie musí být nabita před prvním použitím. Používejte prosím výhradně originální nabíječku určenou Blaupunktem pro nabíjení; jinak by to mohlo baterii poškodit a dokonce vést k požáru a dalším nebezpečím. Záruka končí, pokud je použita jiná nabíječka než určená.

- Pečlivě zkontrolujte, zda jmenovité vstupní napětí nabíječky odpovídá napětí elektrické sítě.
- Nabíjejte baterii na suchém místě a zajistěte dostatečné větrání. Během nabíjení nesmí být ani baterie, ani nabíječka zakryty.
-

- Nejprve připojte výstupní konektor nabíječky (2) k nabíjecímu konektoru baterie. Poté připojte vstupní konektor (1) nabíječky k napáječu AC.
- V závislosti na modelu můžete baterii vyjmout a nabíjet samostatně.
- Úplné nabití vybité baterie trvá 2– 8 hodin, v závislosti na stavu nabíjení, když se kontrolka nabíjení na nabíječce změní z červené na zelenou, baterie je plně nabitá.

- Po nabití nejprve vytáhněte napájecí zástrčku (1) a poté zástrčku připojenou k baterii (2).
- Nenechte baterii trvale připojenou k nabíječce a/nebo bez dozoru.
- Baterii nabíjet pouze v místnostech s instalovaným detektorem kouře. Nabíjet baterii
- Používání invertorů s upravenou sinusovou vlnou se nedoporučuje a může vést k poruchám.





ÚDRŽBA

- Nejlepší výkon a životnost baterie můžete získat pravidelným nabíjením před použitím, i když není plně vybitá.
- Nabíjejte baterii při pokojové teplotě.
- Používejte baterii v teplotním rozsahu od 0 ° do 25 °C.
- Pokud skladujete zcela vybitou baterii dlouhou dobu, vede to k trvalé ztrátě funkce. Dobíjejte vybitou baterii co nejdříve.
- Pokud je baterie uložena nebo nepoužívána delší dobu, udržujte ji s přibližně 50– 70 % nabitím a pravidelně kontrolujte případné nabití. Pokud má baterie spínač (specifický pro model), musí být vypnutý.
- Vadná baterie způsobená selháním nabíjení nepředstavuje nárok na záruku.
- Každá baterie s Li-Ion technologií je vystavena nezastavitelnému chemickému procesu stárnutí, který probíhá také bez použití nebo nabíjení baterie. Kapacita baterie s věkem klesá. Snižující se kapacita není vadou ani důvodem ke stížnosti.
- Aby se zabránilo znečištění, dodržujte místní předpisy pro správnou likvidaci baterie.

DOJEZD BATERIE

Specifikovaný, modelem závislý dojezd je maximum. V našich interních řidičských zkouškách lze tyto dojezdy snadno dosáhnout nebo dokonce překonat. Nicméně jsou možné i mnohem kratší dojezdy pod 20 km.

Dojezd s jedním nabitím baterie závisí na mnoha faktorech, například:

- Úroveň asistence / příspěvek řidiče – používejte menší úrovně asistence a zvyšujte svůj vlastní příspěvek, abyste maximalizovali dojezd.
- Rychlost jízdy – vyšší rychlosti, zejména při vyšší podpoře, stojí více energie baterie.
- Kadence – vyšší kadence (rychlejší šlapání) optimalizuje efektivitu, pomalé šlapání stojí více energie.
- Startování a brzdění – Časté brzdění a s ním spojené startování vybíjí baterii rychleji než na dlouhé vzdálenosti při konstantní rychlosti.
- Fyzická kondice jezdce – čím častěji jezdíte na kole, tím více zvyšujete svou fyzickou kondici a dosahujete větších dojezdů
- Řazení řidiče (pokud k řazení dochází) – správné řazení optimalizuje efektivitu, rozjezd a stoupání je nejlepší provádět v malém, lehkém převodu.
- Stav vozovky – rovné povrchy snižují valivý odpor a zvyšují dojezd.
- Větrné podmínky / držení těla řidiče – vzpřímené sezení zvyšuje odpor vzduchu a jízda proti větru vyžaduje více energie.
- Hmotnost – Celková hmotnost kola, zavazadel a jezdce by měla být co nejnižší.
- Tlak v pneumatikách – minimalizujte valivý odpor přizpůsobením tlaku v pneumatikách, vyšší tlak zajišťuje nižší valivý odpor.
- Teplota – Při nižších teplotách výkon baterie klesá. V zimě se dojezd snižuje o jedno nabití baterie. V zimě skladujte baterii při pokojové teplotě a do kola ji vkládejte až při začátku jízdy.
- Ukazatel výkonu počítače – Některé modely počítačů ukazují výkon motoru, průměrně nižší výkon znamená delší dojezd.

7. CYKLICKÉ OPERACE POČÍTAČE (SPECIFICKÉ PRO MODEL)

LC- OVLÁDACÍ DISPLEJ (počítačový model č. 1)



Řídicí jednotka je integrována s LC-displejem a ovládá pohonný systém. Je umístěna na řídítkách.

Přehled funkcí řídicí jednotky

1.1 Tlačítko napájení ZAPNUTO/VYPNUTO

Držím tlačítko M 2 sekundy pro zapnutí/vypnutí LED řídicí jednotky a elektrického pohonu.

Systém se automaticky vypne, pokud je ponechán v klidu déle než 10 minut.

1.2 Režim asistence

Podržením + nebo − tlačítky pro výběr požadované úrovně asistence pro elektrický systém. Nejnižší je úroveň 1 a nejvyšší úroveň 5. Při zapnutí je výchozí úroveň 1. Pokud není zobrazena žádná číselná úroveň výkonu, znamená to, že skládací elektrokolo je v režimu parkování nebo funguje jako standardní kolo bez asistence motoru. Ucítíte zapnutí elektrické asistence, když znovu vybíráte mezi úrovněmi 1 až 5.

BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA: Když pohybujete pedály, motor může nastartovat, pokud ještě nejste bezpečně na kole. Počítač zapínejte až poté, co si sednete na skládací elektrokolo nebo nenastavíte úroveň podpory na 0. Opěru nastavte na 0 před sesedáním z kola.

1.3 Světla / Tlačítko podsvícení ZAPNUTO/VYPNUTO

S displejem zapnutým držte tlačítko + 2 sekundy pro zapnutí/vypnutí světlometu, zadního světla (specifické pro model) a podsvícení displeje. Uživatel může zvolit pět úrovní jasu podsvícení.

1.4 Asistence chůze

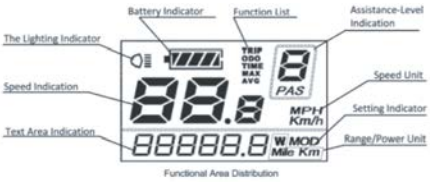
Skládací elektrokolo je vybaveno funkcí asistence chůze. Tato funkce pohání vaše skládací elektrokolo vpřed konstantní rychlostí 6 km/h bez šlapání a vyžaduje jen udržení rovnováhy při chůzi vedle něj. Je velmi užitečná, když je potřeba ho tlačit do prudké výšky
Sklon.

Podržte tlačítko − pro aktivaci asistenta chůze. Tato funkce zůstává aktivována jako

Pokud tlačítko − držíte a deaktivujete ho ve chvíli, kdy ho přestanete držet.

BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA: Funkce asistenta tlačení by měla být používána pouze tehdy, když jsou kola v kontaktu se zemí. Nebezpečí zranění může nastat, pokud je aktivována funkce asistence tlačení, protože kolo začne točit.

LC- Informace o ovládacím displeji



Můžete přepínat mezi různými informace, stiskněte tlačítko M pro zobrazení: Aktuální rychlost -> Vzdálenost jízdy -> Délka jízdy (hodiny) -> Maximální rychlost -> Průměrná cestovní rychlost -> Výkon motoru (watty) -> Aktuální rychlost.

1.1 Indikátor baterie: Když je baterie zcela nabitá, všechny LED segmenty i rámeček se rozsvítí, segmenty postupně zhasínají s vybíjením baterie během používání. Pokud jsou všechny segmenty vypnuté a okraj bliká, je nutné baterii okamžitě nabít.

1.2 Seznam funkcí: Zobrazuje aktuální režim zobrazení: Vzdálenost cesty (TRIP), celková vzdálenost (ODO), doba jízdy, maximální rychlost, průměrná rychlost.

1.3 Asistence – Indikátor úrovně (PAS): Zobrazuje vybranou úroveň posilovací pomoci od 0 (vypnuto) do 5 (nejvyšší úroveň asistence) nebo P pro asistenci při tlačení (6 km/h).

1.4 Rychlostní jednotka: Označuje, zda je uvedená rychlost km/h nebo MPH (tovární výchozí: km/h)

1.5 Indikátor nastavení: MOD označuje aktivní režim nastavení (viz obecné nastavení)

1.6 Dosah/Napájecí jednotka: Označuje aktuální zobrazovací jednotku

1.7 Indikace textové oblasti: Zobrazuje různé informace včetně kódu CHYBY v případě poruchy.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: Nepoužívejte skládací elektrokolo, pokud se objeví chyba, okamžitě kontaktujte svého prodejce!

1.8 Ukazatel rychlosti: Displej rychlosti okamžitého pohybu

1.9 Indikátor osvětlení: Světla/ Podsvícený displej stavu zapnuto/vypnuto. Nabídka

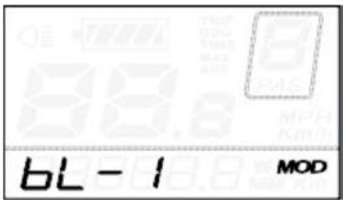
obecných nastavení

Po zapnutí systému podržte oba tlačítka NAHORU a DOLŮ po dobu 2 sekund pro přístup k obecnému nastavení. Pro opuštění obecného nastavení držte tlačítko MODE po dobu 2 sekund.

RESET VZDÁLENOSTI CESTY:
Zobrazuje se TC. Přepínajte mezi Y nebo N stiskem tlačítek NAHORU a DOLŮ. Výchozí hodnota je N. Stiskněte tlačítko MODE pro uložení nastavení a přepnutí na nastavení kontrastu.



NASTAVENÍ KONTRASTU PODSVÍCENÍ:
bL. Vyberte mezi úrovněmi 1, 2 a 3, kde 3 je maximální kontrast. Výchozí hodnota je 1. Stiskněte NAHORU nebo DOLŮ pro přepínání mezi různými úrovněmi kontrastu. Stiskněte tlačítko MODE pro uložení nastavení a přepnutí na konverzní nastavení km/míle.



Nastavení převodu zobrazení KM/MILE: Zobrazuje se U. 1 znamená míle a 2 kilometr. Výchozí hodnota je 2. Stiskněte tlačítka NAHORU/DOLŮ pro výběr požadovaného režimu. Pro uložení změn stiskněte tlačítko MODE pro uložení nastavení. Systém vás převede zpět k resetu vzdálenosti cesty.

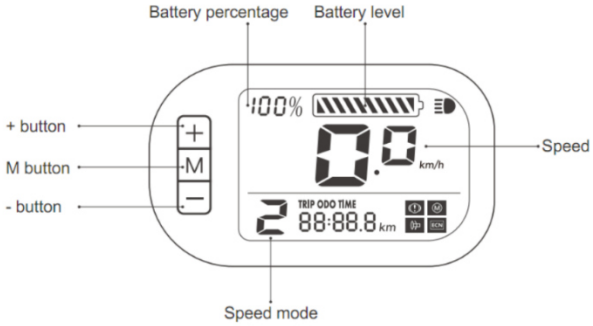




BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA:
Nastavení používejte pouze při parkování skládacího elektrokola.

EN

LC- OVLÁDACÍ DISPLEJ (počítačový model č. 2)



Přehled funkcí řídicí jednotky

1.1 Tlačítko napájení ZAPNUTO/VYPNUTO

Držím tlačítko M 2 sekundy pro zapnutí/vypnutí LED řídicí jednotky a elektrického pohonu.

Systém se automaticky vypne, pokud je ponechán v klidu déle než 10 minut.

1.2 Režim asistence

Podržením tlačítek + a − vyberte požadovanou úroveň asistence pro elektrický systém. Nejnižší je úroveň 1 a nejvyšší úroveň 3. Po zapnutí je výchozí úroveň 1. Pokud není zobrazena žádná číselná úroveň výkonu, znamená to, že skládací elektrokolo je v parkovací poloze nebo funguje jako standardní kolo bez asistence motoru. Ucítíte zapnutí elektrické asistence, když znovu vyberete mezi úrovněmi 1 až 3.

BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA: Když pohybujete pedály, motor může nastartovat, pokud ještě nejste bezpečně na kole. Počítač nezapínejte, dokud si nesednete na skládací elektrokolo nebo nenastavíte úroveň podpory na 0. Nastavte podporu na 0 než sesedneš z motorky.

1.3 Světla / Tlačítko podsvícení ZAPNUTO/VYPNUTO

S zapnutým displejem držte tlačítko + po dobu 2 sekund pro zapnutí/vypnutí světlometu, zadního světla a podsvícení displeje. Uživatel může zvolit pět úrovní jasu podsvícení.

1.4 Informační zobrazení

Můžete přepínat mezi různými informace, stiskněte tlačítko M pro zobrazení: Vzdálenost cesty -> Celková vzdálenost -> Délka cesty (hodiny)

BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA:
Nastavení používejte pouze při parkování skládacího elektrokola.

LC- Informace o ovládacím displeji

1.1 Procento baterie/úroveň baterie:

Pokud je baterie plně nabitá, zobrazí se všechny segmenty a displej ukazuje 100 %. Segmenty postupně vypínají, jak se baterie během používání vybíjí.
Pokud jsou všechny segmenty pryč, je potřeba okamžitě změřit baterii.



Ukazuje, že je zapnuté přední světlo. Zkontrolujte také kontrolku pro další vypínač (specifický pro model)

1.2 Rychlost

Ukazuje aktuální rychlost pohybu

1.3 Režim rychlosti (PAS):

Zobrazuje vybranou úroveň posilovacího asistence od 0 (vypnuto) do 3 (nejvyšší úroveň asistence).

Zobrazuje další informace o cestě: Vzdálenost cesty (TRIP), celková vzdálenost (ODO), doba jízdy (TIME).

BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA:
Nepoužívejte skládací elektrokolo, pokud se objeví chyba, okamžitě kontaktujte svého prodejce!

8. POLOHA SEDLA/VÝŠKA SEDLA (SPECIFICKÁ PRO MODEL)

Správně nastavené sedlo může minimalizovat nepohodlí na skládacím e-kolu a zvýšit efektivitu šlapání. Dejte si čas na správnou pozici sedla, protože to zlepší váš celkový zážitek z jízdy. Sedla lze nastavit třemi způsoby: výška sedla, poloha vpřed/vzad a náklon.

EN

Otevřete rychloupínací svorku na sedle. Pokud lze sedlo otáčet / nastavovat se zavřeným rychloupínacím šroubem, znovu nastavte rychloupínací svorku pomocí palcového šroubu na rychloupínacím šroubu. K tomu musí být rychloupínací uzávěr otevřený. Pokud je příliš obtížné rychloupínací šroub uzavřít, mírně povolte palcový šroub.

Poznámka: Některé modely nepoužívají rychloupínací svorku, v tomto případě použijte určený nástroj k uvolnění/upevnění šroubu, který drží sedlo.

Výška sedla ovládá páku pro šlapání. Příliš nízko zatěžuje kolena, příliš vysoko a můžete sedlo příliš třít. Existuje několik způsobů, jak dosáhnout správné výšky sedla. Dobrý způsob je sedět na skládacím elektrokolu s oběma nohama na pedálech – nechte si pomoct druhou osobou, abyste nespadli. Umístěte pedály do polohy 6 a 12 hodin. Spodní noha by měla být plně natažená, když je pata položena na spodní pedál. Pokud je nakloněná, musíte sedlo zvednout. Pokud na pedál nedosáhnete patou, pak sedlo snižte.

Úhel sedla a přední a zadní polohu můžete změnit povolením imbusového šroubu (1) a nastavením sedla podle vlastního pohodlí. Imbusový šroub znovu utáhněte, až správně nastavíte polohu.





BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA: Sedlovka má označenou čáru MAX (to je bezpečnostní čára), což je MAX výška, kterou můžete sedlo zvednout. Při jakémkoli nastavení by měla být čára označená MAX vždy pod svorkou sedlové tyče. Jezdec může ublížit, pokud je výška sedla zvýšena nad čáru MAX.



9. BRZDOVÝ SYSTÉM (SPECIFICKÝ PRO MODEL)

Než začnete jezdit, ujistěte se, jak vám brzdy fungují.

Levá brzdová páka: přední brzda
pravá brzdová páka: zadní brzda

U některých modelů s nábojem je k dispozici další brzda na horské dráze. Brzdu aplikujete stisknutím pedálů proti běžnému pohybu pedálů.

U některých modelů (např. skládací E-Trike) lze brzdy zablokovat, aby se zabránilo odkutálení. K tomu se zatáhne brzda, stiskne tlačítko na brzdě a zatímco je tlačítko stále stisknuto, uvolní brzdovou páku. Brzda musí být před jízdou jednou aktivována, tlačítko je nyní uvolněno a brzda uvolněna.

BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA:
Upozorňujeme, že účinnost brzd se může lišit za mokra nebo na kluzkém povrchu. Vezměte prosím v úvahu možnost delší brzdné vzdálenosti a kluzkého povrchu při jízdě a přizpůsobte svůj styl jízdy (např. snižte rychlost, zvyšte bezpečnostní vzdálenost)!

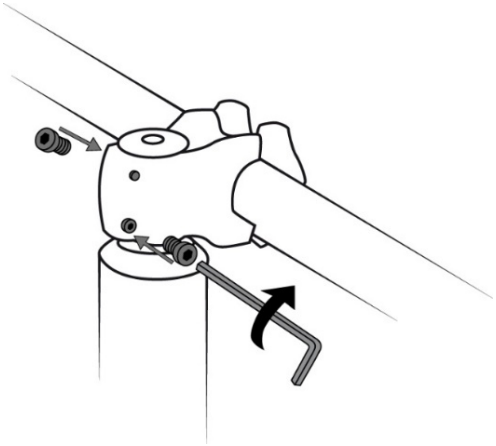
Připravte nové brzdové destičky na
jízdu: Zrychlite kolo na 25 km/h.
Brzdit kontrolovaně, ale silně, až se zastavíte.
Opakujte to asi 10– 20krát.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: Upozorňujeme, že brzdy se při častém používání zahřívají, dotýkání se jich může zranit!

10. ŘÍDÍTKA/PŘEDNÍ PŘEDSTAVEC (SPECIFICKÝ PRO MODEL)

Podle modelu musí být řídítka stále na motocyklu namontována:

K tomu sundej kryt přišroubovaný na řídítka a nasad řídítka. Vnitřní představec nesmí vyčnívat, nech zde přibližně 2 mm prostoru, jinak se víko už nebude zarovnávat. Pak utáhni oba šrouby. Nakonec vyměň kryt.



V závislosti na modelu musí být řídítka také namontována na představci, která obvykle směřují dopředu ve směru pohybu. U modelů s rychlouvolňovými mechanismy na řídítkách se ujistěte, že rychlouvolňovací zařízení jsou pevně zavřená, aby se nedotakla otáčení řídítek.

11. ŘADICÍ ŘADA (SPECIFICKÁ PRO MODEL)

EN

PROVOZ ŘAZENÍ

Ujistěte se, že řadicí páku ovládáte jen při lehkém šlapání. Měňte převod za druhým, při řazení nepoužívejte žádnou sílu.

Přehazovačka

- Pokud chcete řadit na lehčí rychlost, tlačte páku (A) dopředu krok za krokem pro každý převod. Pokud páku posunete více dopředu, můžete také přeskočit jeden převod.
- Pokud chcete zvolit těžší převod, stiskněte tlačítko (B) pro přeřazení na každý z nich.

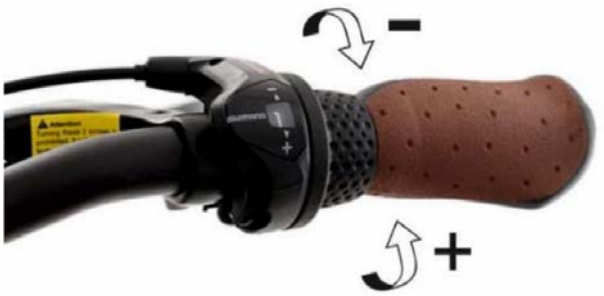


(A) Páka / převod dolů

(B) Tlačítko / vybavení nahoru

Náboj

- Pokud chcete řadit lehčí rychlost, otočte řadicí páku dopředu (+) krok za krokem pro každý z převodů. Na indikátoru se zobrazí větší číslo.
- Pokud chcete zvolit těžší převod, postupně otáčejte řadicí páku zpět (-) pro každý převod. Na indikátoru se zobrazí menší číslo.
- Převodové poměry by měly být měny jednotlivě, krok za krokem, aby se vyhnulo řazení několika rychlostí najednou.



12. SWIVELMECHANISMUS (SPECIFICKÝ PRO MODEL)

PROVOZ OTOČNÉHO MECHANISMU

Díky systému nemůže tříkolka zatáčet jako běžné kolo – otočný mechanismus umožňuje pohodlnější jízdu – s aktivnějším otáčením je možné užší zatáčky / menší poloměr zatáčky a přirozenější zážitek z jízdy.



Při nastupování na kolo musí být otočný mechanismus zablokovaný, páka musí být zapnutá na LOCK, jak je znázorněno na ilustraci.

Pokud otočný mechanismus není zajištěn, posuňte páku do polohy LOCK, posuňte přední část TRIKE do svislé polohy, dokud se mechanismus nezapojí a přední část TRIKE nebude vertikálně zablokována.

Po posazení nebo rozjezdu můžete páku pohybovat proti směru hodinových ručiček do polohy kývání, dokud páka nebude rovnoběžná s řídítky. Tím se aktivuje panoramatické otáčení. Alternativně může mechanismus zůstat trvale zablokovaný během jízdy.

BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKY:
Pokud mechanismus odemknete, tříkolka se může nečekaně převrátit do strany. Prosím, pečlivě se seznamte s otočným mechanismem a pokud je to nutné, nechte si pomoci, dokud se nebudete cítit bezpečně.

Pokud během jízdy přesunete mechanismus do polohy LOCK, může se chování nečekaně změnit, protože mechanismus se při dosažení vertikální polohy zapojí a zablokuje.

V ostrých zatáčkách nesmí být překročena maximální rychlost 13 km/h, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.

Otočný mechanismus musí být nastaven do polohy LOCK a zajištěn, když je skládací e-trike zaparkován.

13. ÚDRŽBA: PŘED PRVNÍ JÍZDOU

- Plně nabít baterii před prvním použitím.
- Ujistěte se, že vaše kolo je připraveno k použití a je upraveno tak, aby sedělo na vašem těle, včetně nastavení a upevnění sedla a řídítek.
- Zkontrolujte zamykání / šroubování kol, řídítek, sedla, brzd, stejně jako všechny důležité šrouby a rychlouvolňovací mechanismy.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách (najdete informace o minimálním / maximálním tlaku na pneumatikách). Obecně platí: Pokud přitlačíte palec na nafoukanou pneumatiku, neměli byste být schopni její tvar výrazně změnit tlakem.

- Nejprve jezděte a jezděte na kole v klidu a bezpečí.
- Ujistěte se, že víte, která páka ovládá kterou brzdu. Zkontrolujte montáž a nastavení brzd. Tlačte kolo vpřed s brzdami aktivovanými. Zadní brzda by měla zcela zabránit pohybu zadního kola, zatímco přední brzda by měla zvedat zadní kolo svým brzdným pohybem ze země. Řízení skládacího elektrokola by při brzdění nemělo chrastit ani mít vůli (doprava/doleva).

- Ujistěte se, že počítač nezobrazuje žádnou chybovou hlášku

14. ÚDRŽBA: PŘED KAŽDOU JÍZDOU

- Zkontrolujte pneumatiky a ráfky. Zkontrolujte poškození, praskliny, deformace nebo opotřebení a jakékoli cizí předměty, jako je rozbité sklo nebo ostré kameny. Pokud najdete řezy, praskliny nebo díry v pneumatikách, nechte své skládací elektrokolo zkontrolovat kvalifikovanými cyklistickými mechaniky.
- Zkontrolujte rám, vidlici a sestavené součástky na poškození a uvolněné díly.
- Zkontrolujte funkčnost brzd. Posuňte skládací e-kolo dopředu s brzdami aktivovanými. Zadní brzda by měla zcela zabránit pohybu zadního kola, zatímco přední brzda by měla zvedat zadní kolo svým brzdným pohybem ze země. Řízení skládacího e-kola by při brzdění nemělo chrastit ani mít vůli (doprava/doleva).

- Nepoužívejte skládací elektrokolo, pokud počítač zobrazí chybovou zprávu

15. ÚDRŽBA: PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ

- Vyhněte se čištění skládacího elektrokola vodou, protože elektrické a elektronické systémy se mohou namočit, což může vést k poruše kola nebo zranění.
- Jemně otřete všechny špinavé natřené nebo plastové části měkkým, vlhkým hadříkem a neutrálním čisticím roztokem. Pečlivě osušte díly měkkým, suchým hadříkem.
- NEMAZEJTE ani nepoužívejte mastný hadřík k utírání elektrických konektorů, brzdových destiček, kol, pneumatik nebo plastových dílů.

16. ÚDRŽBA: PRAVIDELNÉ KONTROLY

Následující body musí být zkontrolovány nejpozději po 500 km jízdy nebo nejpozději každých šest měsíců. Doporučujeme nechat tuto práci provést specialistovi nebo prodejci kol. Také najdete
Na konci této instrukce je servisní certifikát, který může váš prodejce orazítkovat. Upozorňujeme, že intervaly údržby se mohou lišit v závislosti na oblasti použití – například velmi prašné provozní prostředí může vyžadovat kratší intervaly.

- Zkontrolujte upevnění/šroubování kol, řídítek, sedla a všech důležitých šroubů a rychloupínačů.
- Zkontrolujte, zda je baterie dostatečně nabitá.
- Zkontrolujte, zda jsou brzdové a řadicí kabely dostatečně promazané a že brzdové destičky jsou v dobrém stavu.
- Zkontrolujte, zda je řetěz na kole dostatečně promazaný.
- Zkontrolujte nastavení řadicí páky, pokud se převody neřazí správně nebo řetěz zacvaká.
- Zkontrolujte, zda jsou svary na rámu, paprscích/ráfcích v dobrém stavu a bez poškození, zlomení, koroze nebo oxidace.

17. ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Toto skládací elektrokolo je určeno k přepravě jedné osoby najednou. Pokud chcete přepravovat zavazadla, vybavte si kolo vhodným vybavením. Ujistěte se, že nepřekročíte maximální povolenou zátěž (jezdec + zavazadlo).

Výrobce a prodejce nenesou žádnou odpovědnost za činnosti nad rámec zamýšleného použití. To platí zejména pro nedodržení bezpečnostních doporučení a škody z toho vyplývající, například jízdu v terénu, převážení nadměrné hmotnosti nebo nesprávné opravy vad.

Skládací elektrokolo není obecně navrženo tak, aby vydrželo extrémní zátěž, jako je jízda po schodech nebo přeskakování skoků.

18. TECHNICKÉ INFORMACE

Chybové kódy počítačový model 1

CHYBOVÝ KÓD	DEFINICE
Err21	Současná abnormalita
Err22	Abnormalita plynu
Err23	Motorická abnormalita
Err24	Abnormalita signálu v motorové hale
Err25	Porucha brzd
Err30	Komunikační abnormality

Chybové kódy počítačový model 2



Chyba brzdy, zkontrolujte brzdy a kabeláž. Vyjměte baterii na 10 minut a zkuste to znovu. Pokud neuspějete, zavolejte servis.



Chyba motoru, vyjměte baterii na 10 minut a zkuste to znovu. Pokud neuspějete, zavolejte servis.



Chyba ovladače, vyjměte baterii na 10 minut a zkuste to znovu. Pokud neuspějete, zavolejte servis.



To znamená, že režim plynu nefunguje nebo je vypnutý.
Poznámka: Režim plynu není povolen v Německu a dalších evropských zemích, proto je deaktivován. U tohoto modelu není možné aktivovat (v závislosti na verzi je symbol trvale zapnutý nebo vypnutý, oba stavy NEZNAMENAJÍ chybu)

TOČIVÝ MOMENT

Všimněte si prosím informací o samotných součástech motocyklu, některé díly mají vytištěné maximální povolené točivé momenty.
Šrouby vždy utahujte s potřebným pocitem, pokud si nejste jistí, nechte je zkontrolovat u specialisty nebo prodejce kol. Čím menší šroub je, tím větší je pravděpodobnost, že bude poškozen nadměrnými silami.

19. ČASTO KLADENÉ OTÁZKY (ČASTO KLADENÉ OTÁZKY)

Není možné zapnout:

- Je baterie plně nabitá a správně vložená?
- Baterie je zapnutá (některé baterie mají vypínač ON/OFF)?
- Vyjměte baterii asi na 10 minut a zkuste to znovu?

Není možné nabíjet baterii:

- (Baterie) Teplota příliš nízká/ příliš vysoká?
- Konektor/nabíječka poškozená?
- Je nabíječka správně připojená?
- Baterie už nabitá?

Počítač ukazuje chybu:

- Vyjměte baterii asi na 10 minut a zkuste to znovu?
- Zkontrolujte prosím všechny viditelné konektory pro správnou instalaci?
- Zkontrolujte prosím všechny viditelné kabely na poškození?
- Zkontrolujte brzdy na poškození nebo poruchu?

Mechanismus skládání nelze zamknout:

- Mechanismus zamčený? Prosím, uvolněte malou páku na páce?
- Zkontrolujte nastavení mechanismu?
- Vyčistit mechanismus a přidat trochu maziva

Sedlo, řídítka a další části se pohybují:

- Zkontrolujte prosím šrouby?
- Zkontrolujte prosím rychloupínačku? Znovu nastavte rychloupínací páku pomocí palcového šroubu na rychloupínacím uvolňovači. K tomu musí být rychloupínací uzávěrka otevřená. Pokud je příliš obtížné rychloupínací uzávěrku uzavřít, mírně povolte palcový šroub.

Nízký dojezd s jedním nabitím baterie:

- Baterie plně nabitá?
- Správný tlak na pneumatiky?
- Startujete a zastavujete během cesty mnohokrát?
- Stárnutí baterie?
- Nízká venkovní teplota?

Zvuky jízdy se změnily nebo něco chrastí / skřípe atd.:

- Prosím, zkontrolujte skládací kolo pomocí položek uvedených v ÚDRŽBĚ

Světla nefungují:

- Je počítač zapnutý a světla zapnutá?
- Kabel poškozený kvůli přepravě nebo podobně?
- V závislosti na modelu motocyklu nabízí přední světlo další spínač přímo na předním světle
- Některé modely motocyklů používají kontrolky na baterii, které je třeba zapínat zvlášť. Zkontrolujte prosím stav baterií.

Brzdové světlo nefunguje (specifické pro model):

- Je systém zapnutý?
- Zastavuje se motor při používání brzdy? Pokud ne – zkontrolujte prosím lanka u brzdových páček?
- Brzdové světlo funguje pouze s brzdovými páčkami, protože pouze tyto mají integrované spínače. Brzda na horské dráhě nemá elektrické spojení se systémem a brzdové světlo s ní nefunguje.

Brzdy dělají hluk:

- Připravili jste brzdy správně před prvním použitím?
- Nastavení brzd (včetně brzdových čelistí) je v pořádku?
- Vykazují brzdové kotouče zbarvení, protože se příliš zahřály?
- V závislosti na povětrnostních podmínkách a teplotě (např. chlad a vlhkost) může být tento jev běžný.

Nepohodlí / bolest při řízení:

- Sedlo a řídítka jsou správně nastaveny?
- Vzhledem k tomu, že se jedná o skládací kolo s relativně malými koly, nemusí být možné místo k sezení vhodné pro delší cyklotúry v závislosti na jezdci.

Opravy/údržba/výměna brzd, převodů a dalších dílů:

- Kontaktujte prosím svého specializovaného prodejce nebo servisní oddělení Blaupunkt; taková údržba může být prováděna pouze vyškoleným personálem a není uvedena v tomto manuálu z důvodu odpovědnosti.
  Specializovaný prodejce ani servisní oddělení Blaupunkt vám také neposkytnou žádné instrukce.

20. ZÁRUKA

Záruka bude platná pouze na produkty používané při běžném používání a podmínkách. Podmínky záruky lze vyvolat z www.blaupunkt.com .

Záruka se nevztahuje na opotřebované díly ani na díly, které jsou předčasně opotřebované nebo selžou kvůli nepéči, např.: zlomené kabely, zrezivělé a/nebo zlomené řetězy, opotřebované pastorky, opotřebované brzdy, zrezivělé příslušenství, díly poškozené pádem nebo nehodou atd.

21. SLUŽBA

Pokud někdy budete potřebovat opravu, kontaktujte prosím svého prodejce Blaupunkt. Informace o partnerech ve vaší zemi najdete pod www.blaupunkt.com.

22. POZNÁMKY K LIKVIDACI

Nevyhazujte skládací elektrokolo do domácího odpadu!

Použijte zpětné a sběrné systémy k likvidaci starého skládacího elektrokola a baterie.



S ohledem na technické změny!

All images are symbolic / example images, the configuration of the folding e-bike may differ. Gratulujeme k

zakoupení Vašeho nového skládacího elektrokola Blaupunkt.

Chtěli bychom abyste si užívali elektrokolo po dlouhou dobu, přečtěte si proto prosím pečlivě tuto příručku.

Pokud přece jen na rozdíl od očekávání máte s elektrokolem problém, zkontrolujte v příručce, zda budete schopni problém vyřešit. Upozornění: Tato příručka není detailním návodem k obsluze, údržbě a opravě. Pro zajištění bezpečnosti Vašeho elektrokola by opravy měly být prováděny pouze specialistou. Váš prodejce a Blaupunkt servis Vám rádi pomohou.

OBSAH

1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

2. OBSAH BALENÍ

3. SEZNAMTE SE SE SVÝM SKLÁDACÍM ELEKTROKOLEM

4. JAK KOLO SKLÁDAT

5. PŘEDSTAVENÍ HYBRIDNÍHO POHONNÉHO SYSTÉMU

6. BATERIE A NABÍJENÍ

7. ÚDRŽBA BATERIE

8. FUNKCE CYKLOPOČÍTAČE

9. POZICE SEDLA/VÝŠKA

10. BRZDNÝ SYSTÉM

11. POSTUP PŘI ŘAZENÍ

12. URČENÉ POUŽITÍ

13. PŘED PRVNÍ JÍZDOU

14. PŘED KAŽDOU JÍZDOU

15. PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ

16. PRAVIDELNÉ KONTROLY (INTERVAL 1 AŽ 2 MĚSICE)

17. TECHNICKÉ INFORMACE

18. ZÁRUKA

19. SLUŽBA

20. POKYNY PRO LIKVIDACI

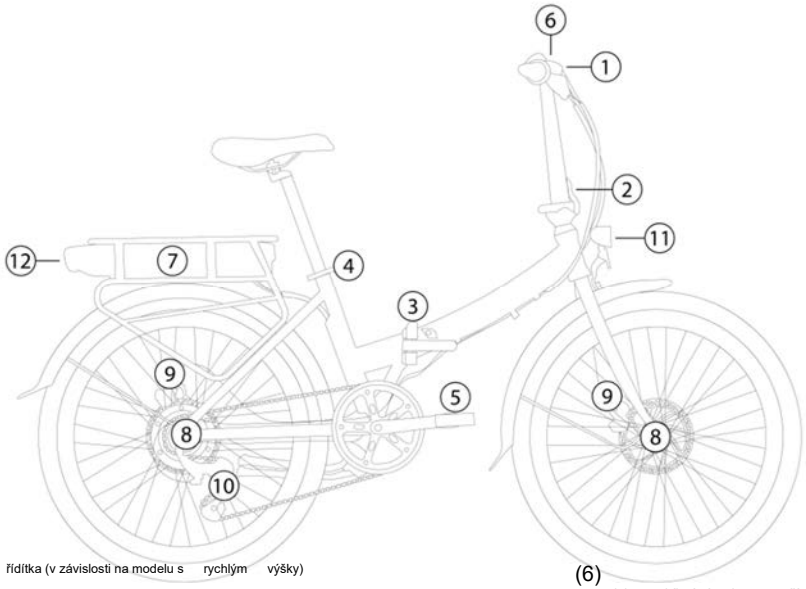
1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Nepoužívejte toto elektrokolo, dokud si pečlivě nepřečtete příručku a nebudete ovládání kola rozumět.
- Toto skládací elektrokolo je určeno pouze pro nekomerční používání!
- Přes jízdou si nasaďte helmu, rukavice a ostatní ochranné vybavení, abyste v případě nehody byli chráněni. Pro jízdu v noci doporučujeme reflexní oblečení.
- Při jízdě na kole dodržujte dopravní předpisy a nařízení. Není dovoleno přepravovat cestující. Při jízdě v dešti, sněhu nebo na kluzké vozovce snižte rychlost a zvyšte vzdálenost mezi sebou a ostatními vozidly.
- Nepoužívejte skládací elektrokolo, jestliže je na něm viditelné poškození nebo jestliže jsou jiné pochybnosti o jeho správné a bezpečné funkci.
- Vaše pojistka možná nekryje případnou nehodu způsobenou použitím tohoto kola. Pro zjištění, zda je toto krytí v pojistce obsaženo, kontaktujte svého pojišťovacího agenta.
- Baterii nabíjejte na suchém místě a zajistěte dostatečnou ventilaci. Během nabíjení nesmí být baterie ani nabíječka přikryty. Při nabíjení vzniká velké množství tepla, musí být zajištěn jeho odvod. Jinak by mohlo dojít k nebezpečí přehřátí a následně k požáru. Doporučujeme nabíjet baterie pod dohledem. Používejte pouze originální nabíječku dodávanou se skládacím elektrokolem.
- Pokud plánujete uložit baterii na delší čas bez použití, před uložením ji nabijte. Pro skladování baterie je nejlepší chladné a suché prostředí. Pokud plánujete baterii uložit na několik měsíců, je třeba ji jednou za měsíc nabít.
- Elektrokolo by nemělo být ponecháváno na dešti ani zaplaveno. Pokud se voda dostane do řadiče a do motoru kola, může dojít ke zkratu a poškození elektrických částí.
- V pneumatikách udržujte příslušný tlak vzduchu, zamezí to zvýšení tření při jízdě, při nízkém tlaku vzduchu se snadno opotřebují pneumatiky a deformuje ráfek.
- Na kole neupravujte žádné součástky. Jakékoliv změny na kole neschválené společností Blaupunkt ruší záruku ze strany výrobce a mohou vést k poškození kola nebo ke zranění.
- Jezděte vždy přiměřenou rychlostí s ohledem na světlo, počasí, na stav , provoz, viditelnost a Vaše řídící schopnosti.

2. OBSAH BALENÍ

- Elektrokolo Blaupunkt
- Nabíječka
- Návod k použití

3. SEZNAMTE SE SE SVÝM SKLÁDACÍM ELEKTROKOLEM



řídítka (v závislosti na modelu s rychlým výšky)

(6)
na modelu, s nabíjecí zásuvkou, počítač Baterie (vyjímatelná v závislosti

uvolněním pro nastavení

Handle Rychloupínací a skládací řídítka

(4) Frame Rám pro rychlé uvolnění / sklopení kloubu
Rychlé uvolnění pro výšku sedla skládací pedály

vypínačem a indikátorem kapacity) zadní kolo nebo přední kolo motoru náboje (v závislosti na modelu)
Kotoučová brzda / ráfková / dráhová brzda (v závislosti na modelu) Náboje nebo přesmykače (v závislosti na modelu)

přední světlo zadní světlo (v závislosti na modelu s integrovaným brzdovým světlem)

Poznámka: Toto je schematické znázornění skládacího e-kola s různými možnými možnostmi vybavení. Zobrazené možnosti se mohou lišit.

4. JAK KOLO SKLÁDAT

JAK KOLO SKLÁDAT

- Otevřete rychloupínací páčku na sedlové trubce (1) a zatlačte sedlo zcela dolů.
- Nastavte pedály na posici 9 hodin (2). Zatlačte oba pedály dovnitř (3-4).
- Odblokujte a uvolněte rychloupínací páčku představce (5) a představec sklopte.
- Odblokujte a uvolněte skládací páčku (6), skládejte kolo tak, aby obě kola byla paralelní









BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: Před jízdou na elektrickém kole zkontrolujte, zda jsou všechny zámky upevněny a uzavřeny.

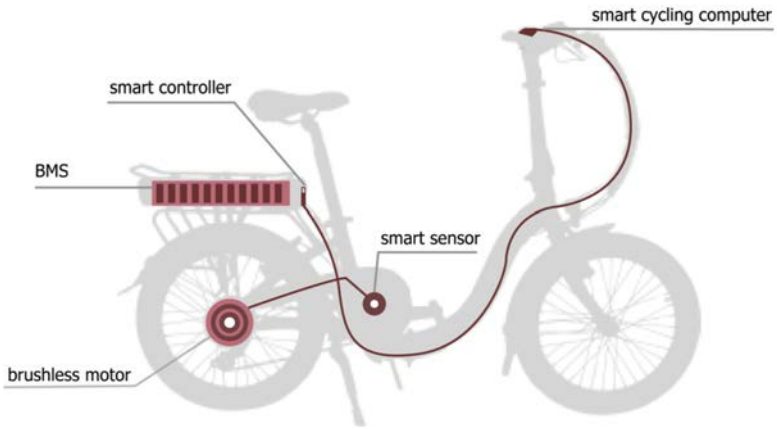
5. PŘEDSTAVENÍ HYBRID-POWERED SYSTEM- i-CST

i-CST (intelligent CYCLING SUPPORT SYSTEM) obsahuje následující části:

- Smart Sensor – Snímá Vaši rychlost šlapání a cestovní rychlost.
- Smart Controller – Vypočítává a koordinuje optimalizovaný výkon v reálném čase.
- BMS (Battery Management System) – Zajišťuje elektrické napájení systému s vyrovnáváním spotřeby energie a chrání články baterie.
- Brushless DC motor - zajišťuje asistenci pohonu.
- Smart Cycling computer – řídící a zobrazovací terminál.

Jakmile začnete šlapat, systém i-CST detekuje Vaši rychlost šlapání, cestovní rychlost a v reálném čase koordinuje elektromotor tak, aby poskytoval příslušnou sílu, která odpovídá Vašim jízdním podmínkám a činí Vaši jízdu snadnější a pohodlnější.

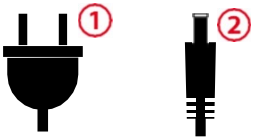




6. BATERIE A NABÍJENÍ

Před prvním použitím je třeba baterii nabít. Používejte prosím výhradně originální nabíječku navrženou firmou Blaupunkt, jinak by mohlo dojít k poškození baterie a dokonce k požáru a jinému nebezpečí. V případě použití jiné nabíječky než určené dojde ke ztrátě záruky.

- Pečlivě zkontrolujte, zda jmenovité vstupní napětí nabíječky odpovídá napětí použité elektrické sítě.
- Nejprve zapojte výstupní zástrčku nabíječky (2) do nabíjecí zdířky baterie. Potom zapojte vstupní zástrčku nabíječky (1) k AC zdroji napájení.
- Úplné nabití prázdné baterie trvá asi 3-4 hodiny, jestliže indikátor nabití změní barvu z červené na zelenou, je baterie plně nabita.
- Po nabití baterie nejprve vytáhněte zástrčku nabíječky (1) ze zdroje napájení a potom odpojte nabíječku od baterie (2).





7. ÚDRŽBA BATERIE

- Co nejlepšího výkonu a životnosti baterie můžete dosáhnout pravidelným nabíjením baterie a jejím používáním v doporučeném teplotním rozmezí. Baterie nemá díky technologii Li-ion téměř žádný paměťový efekt.
- Ponechání baterie po dlouhou dobu ve zcela vybitém stavu vede k trvalé ztrátě funkčnosti. Prosím nabijte prázdnou baterii co nejdříve. Při dlouhém skladování baterie doporučujeme nabít nejméně každých 30 dní nejméně do ¾ (4 diody plné), aby nedošlo k poškození baterie. „Mrtvá“ baterie z důvodu nenabití nepodléhá záruce.
- Každá baterie s technologií Li-ion je vystavena nezastavitelnému procesu chemického stárnutí. Za předpokladu, že bylo elektrokolo správně používáno, po 500 nabíjecích cyklech je zbývající kapacita 70 %.
- Při likvidaci baterie dodržujte prosím místní předpisy týkající se baterií, aby nedošlo ke znečištění životního prostředí.
- Doporučené teplotní rozsahy:
  - Nabíjení/vybíjení: 0-45 °C, 32-113 °F
  - Skladování: < 35 °C / 95 °F

8. FUNKCE CYKLOPOČÍTAČE

LC- ŘÍDÍCÍ DISPLEJ



°F Řídící jednotka je integrovaná s LC displejem a ovládá pohonný systém. Je umístěna na řídítkách.

Přehled funkcí řídící jednotky

1.1Tlačítko zapnutí/vypnutí (ON/OFF)

Přidržte tlačítko M po dobu 2 sekund pro zapnutí/vypnutí řídící jednotky LED a elektrického pohonného systému.

Systém se automaticky vypne, pokud běží volnoběh více než 10 minut.

1.2Režim podpory

Přidržte tlačítka + nebo − pro výběr požadované úrovně podpory elektrického systému. Nejnižší je úroveň 1, nejvyšší je úroveň 5. Při zapnutí je přednastavena úroveň 1. Jestliže se nezobrazuje žádná úroveň podpory, znamená to, že je elektrokolo zaparkované, nebo je v režimu standardního kola, bez podpory motoru. Pro zapnutí elektrické podpory přepínejte mezi úrovněmi 1 až 5.

1.3Tlačítko světel/podsvícení displeje ON/OF

Když je displej zapnutý, přidržte tlačítko + po dobu 2 sekund, zapnete/vypnete tak přední světlo, zadní světlo a podsvícení displeje. Můžete vybírat mezi pěti úrovněmi intenzity zadního světla.

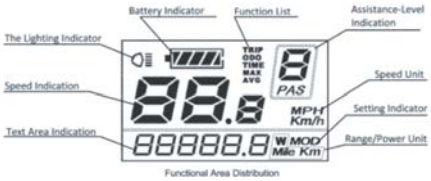
1.4Podpora při chůzi

Elektrokolo je vybaveno funkcí podpory při chůzi. Tato funkce pohání Vaše elektrokolo konstantní rychlostí 6 km/hod bez šlapání, vyžaduje pouze, abyste kolo při chůzi vedle něj drželi v rovnováze. Tato funkce je velmi užitečná, když při strmém stoupání potřebujete kolo tlačit.

Pro aktivaci funkce podpory při chůzi přidržte tlačítko −. Funkce zůstává aktivovaná, dokud držíte tlačítko −, deaktivuje se v okamžiku, kdy tlačítko uvolníte.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: Podporu při chůzi aktivujte pouze tehdy, když jsou kola v kontaktu se zemí. V opačném případě může dojít k úrazu, protože se kolo začne točit.

Informace zobrazované na LC displeji řadiče



Functional Area Distribution

Pro přepínání mezi různými informacemi stiskněte tlačítko M. Okamžitá rychlost -> ujetá vzdálenost -> doba jízdy (hod) -> Maximální dosažená rychlost -> průměrná cestovní rychlost -> Výkon motoru (W) -> okamžitá rychlost.

1.1 Battery indicator: Když je baterie zcela nabitá, všechny segmenty LED a ohraničení svítí, při vyčerpávání baterie se segmenty postupně vypínají. Jestliže jsou všechny segmenty vypnuty a ohraničení bliká, je nutno baterii okamžitě nabít.

1.2 Function List: Zobrazuje aktuální režim zobrazení: Ujetá vzdálenost (TRIP), celková vzdálenost (ODO), doba jízdy, max. rychlost, průměrná rychlost.

1.3 Assistance- Level Indication (PAS): Zobrazuje zvolenou úroveň podpory pohonu od 0 (off) do 5 (nejvyšší úroveň podpory) nebo P pro podporu při chůzi (6 km/h).

1.4 Speed unit: Indikuje, zda zobrazovaná rychlost je v km/h nebo MPH - míle/hod (továrně přednastaveno: km/h)

1.5 Setting indicator: MOD indikuje aktivní nastavení režimu (viz obecné menu nastavení)

1.6 Range/ Power unit: Indikuje aktuální zobrazovací jednotku

1.7 Text area indication: Zobrazuje různé informace včetně CHYBOVÝCH kódů v případě chybných funkcí.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: Elektrokolo nepoužívejte, jestliže se na displeji objeví chybová zpráva, v takovém případě okamžitě kontaktujte svého prodejce!

1.8 Speed indication: Zobrazení okamžité rychlosti jízdy

1.9 Lighting indicator: Světla / Podsvícení displeje on/off status displeje.

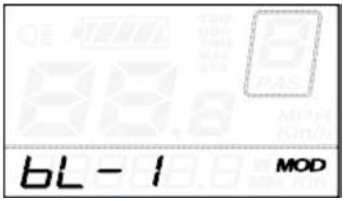
Menu obecného nastavení

Je-li systém zapnut, přidržte obě tlačítka UP a DOWN po dobu 2 sekund pro přístup k obecnému menu nastavení. Pro opuštění obecného menu stiskněte tlačítko MODE po dobu 2 sekund.

Reset (vynulování) ujeté vzdálenosti: je zobrazeno TC. Přepínejte mezi Y nebo N stisknutím tlačítek UP a DOWN. Přednastavená hodnota je N. Stiskněte tlačítko MODE pro uložení nastavení a přepněte na nastavení kontrastu.



Nastavení KONTRASTU POZADÍ: je zobrazeno bL (backlight - pozadí). Vyberte si mezi úrovní 1, 2 a 3, kde 3 je úroveň maximálního kontrastu. Přednastavenou hodnotou je úroveň 1. Pro přepínání mezi různými úrovněmi kontrastu stiskněte UP (nahoru) nebo DOWN (dolů).
Stiskněte tlačítko MODE pro uložení nastavení a přepněte na nastavení konverze km/mile.



Nastavení pro zobrazení konverze KM/MILE display: je zobrazeno U. při volbě 1 se zobrazují míle, při volbě 2 kilometry. Přednastavenou hodnotou je úroveň 2. Stiskněte tlačítko UP/DOWN pro vybrání požadovaného režimu. Pro uložení změn stiskněte tlačítko MODE, které uloží nastavení. Systém Vás vrátí zpět k vynulování ujeté vzdálenosti.





BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ:
Nastavování provádějte pouze při zaparkovaném elektrokole.

9. POZICE SEDLA/VÝŠKA SEDLA

Správně nastavené sedlo může minimalizovat nepohodlí kola a zvýšit účinnost Vašeho šlapání. Věnujte trochu času nastavení správné pozice sedla, zlepší se tak Váš celkový zážitek z jízdy. Sedlo je možné nastavovat třemi způsoby: výška sedla, posun dopředu nebo dozadu a náklon.

Otevřete rychloupínací páčku na sedlové trubce. Pokud lze sedlo otáčet / seřizovat při zavřeném rychlospojce, upravte rychlé uvolnění pomocí malého šroubu rychlého uvolnění, aby bylo možné rychlé uvolnění otevřít. Pokud je rychlé zavření rychlého uvolnění příliš obtížné, povolte šroub mírně.

Výška sedla má vliv na pákový efekt šlapání. Příliš nízké sedlo vede k velkému tlaku na kolena, s příliš vysokým sedlem toto sedlo nadměrně zatěžujete. Existuje několik způsobů, jak dosáhnout správné výšky sedla. Osvědčeným způsobem, jak to provést, je sedět na kole s oběma nohama na pedálech (s pomocí druhé osoby, abyste nespadli). Nastavte pedály na pozici 6 hodin a 12 hodin. Když je pata položena na dolním pedálu, měla by být spodní noha zcela natažená. Je li noha ohnutá, musíte zvednout sedlo.

nemůžete-li dosáhnout na pedál patou, musíte sedlo snížit.

Úhel sedla můžete změnit posunem na přední nebo zadní pozici uvolněním imbusového šroubu (1) (šroubu s axiálním vnitřním šestihranem) a nastavíte si sedlo tak, jak Vám vyhovuje. Po nastavení nové pozice sedla imbusový šroub znovu utáhněte.





BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: Na sedlové trubce je čára označená MAX (bezpečnostní čára), je to maximální výška, na kterou můžete sedlo vytáhnout. V každém případě by měla být značka MAX vždy pod svorkou sedlové trubky. Jestliže je sedlo nastaveno do výšky nad značkou MAX, může dojít k vážnému zranění jezdce.



10. BRZDOVÝ SYSTÉM (SPECIFICKÝ MODEL)

Před jízdou zkontrolujte, jak Vám fungují brzdy.

Levá brzdová páka: Přední brzda

Pravá brzdová páka: Zadní brzda

Pro modely s nábojem kola je k dispozici další brzda pro jízdu. Tuto brzdu sešlápnete pedály proti normálnímu šlapání.

Prosím, vezměte v úvahu, že nepříznivé povětrnostní podmínky mohou ovlivnit brzdný účinek!

11. ŘAZENÍ (SPECIFICKÝ MODEL)

POSTUP ŘAZENÍ

Přeřazujte pouze při šlapání.

Přehazovačka

- Chcete-li přeřadit na lehčí stupeň, stiskněte páčku (A) dopředu po krocích pro každý převodový stupeň. Jestliže pohybujete pákou dále dopředu, můžete také rychlost přeskočit.
- Chcete-li přeřadit na těžší stupeň, stiskněte tlačítko (B) pro posun vždy o jeden stupeň.



(A) Páčka / řazení na lehčí převod

(B) Tlačítko / řazení na těžší převod

Náboje

- Pokud chcete řadit na nižší rychlostní stupeň, otočte rukojeť dopředu (+). Na displeji se zobrazí zařazený rychlostní stupeň.
- Pokud chcete zařadit vyšší rychlostní stupeň, postupně otočte rukojeť dozadu (-). Na displeji se zobrazí zařazený rychlostní stupeň.



12. URČENÉ POUŽITÍ

Elektrokolo je určeno pro přepravu jedné osoby. Pokud chcete na elektrokole přepravovat zavazadlo, připevněte na kolo vhodné vybavení. Ujistěte se, že nepřekračujete maximální povolené zatížení elektrokola (jezdec + zavazadlo).

Výrobce a prodejce elektrokola nepřebírají žádnou odpovědnost za aktivity přesahující určené použití. To se týká zejména nedodržení bezpečnostních pokynů a následných škod, například: použití v terénu, převážení nadměrné hmotnosti nebo nesprávné opravy závad.

Elektrokolo není obecně určeno pro extrémní namáhání jako je jízda po schodech nebo přeskoky.

13. PŘED PRVNÍ JÍZDOU

- Baterii před prvním použitím prosím plně nabijte.
- Ujistěte se prosím, že je Vaše elektrokolo připraveno k použití a přizpůsobeno Vaší postavě včetně nastavení pozice a zafixování sedla a řídítek.
- Zkontrolujte sestavu a nastavení brzd
- Zkontrolujte zajištění kol v rámech a vidlicích
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách
- Ujistěte se, že víte, která páka ovládá kterou brzd u. Pro první jízdu (ovládání a řízení) zvolte klidné a bezpečné místo.
- Zkontrolujte, zda jsou kola, středové osy (náboje) a všechny důležité matice a šrouby zajištěny
- Zatlačte kolo s zatisknutými brzdami dopředu. Zadní brzda by měla zcela zabránit pohybu zadního kola, přední brzda by v důsledku brzdného účinku měla zvedat zadní kolo ze země. Řízení elektrokola by při brzdění nemělo vibrovat, ani vykazovat žádnou vůli (doleva/doprava).
- Účinnost brzd může být jiná na vlhkém nebo na kluzk ém povrchu. Prosím vezměte při jízdě v úvahu možnost delší brzdné dráhy na kluzké vozovce.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Jako obecné, základní a přibližné pravidlo (pravidlo palce) platí, že při jízdě můžete zkontrolovat tlak v pneumatikách následujícím způsobem: Když položíte a přitlačíte palec na napumpovanou pneumatiku, neměla by na pneumatice být viditelná změna tvaru.
- Zkontrolujte pneumatiky a ráfky. Prohlédněte, zda nejsou jakýmkoliv způsobem poškozeny (trhliny, deformace, vtlačené částice, např. úlomky skla,nebo ostré kameny).
- Pokud na pneumatikách najdete jakékoliv řezy, trhliny nebo otvory, měli byste upustit od jízdy. Nejdříve si nechte elektrokolo zkontrolovat kvalifikovaným mechanikem jízdních kol.

14. PŘED KAŽDOU JÍZDOU

Před každou jízdou se prosím ujistěte, že:

- Brzdy pracují bezpečně.
- Na pneumatikách nejsou uchyceny žádné cizí předměty a nejsou žádná poškození, kola se volně otáčí.
- Pneumatiky jsou dostatečně nahuštěny a dezén má dostatečnou hloubku.
- Všechny šrouby a matice jsou utaženy.
- Všechny rychloupínací páčky jsou správně zajištěny.
- Rámy a vidlice nejsou poškozeny.
- Řídítka a představec jsou správně a bezpečně upevněny a nastaveny ve správné pozici.
- Sedlová trubka a sedlo jsou nastaveny ve správné pozici. Zkuste sedlo otočit nebo ho sklopit nahoru nebo dolů. Sedlo by se nemělo pohybovat.
- Nepoužívejte elektrokolo, jestliže se na počítači objeví chybová zpráva

15. PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ

- K čištění elektrokola nepoužívejte vodu, dostane-li se voda do elektrického a elektronického systému, bude v důsledku toho systém špatně fungovat a může dojít ke zranění osob.
- Jemně otřete všechny špinavé lakované nebo plastové části měkkým, vlhkým hadříkem a neutrálním čisticím roztokem. Pečlivě osušte části měkkým suchým hadříkem.
- NEPOUŽÍVEJTE maziva nebo mastný hadřík pro čištění elektrických konektorů, brzdových destiček, kol, pneumatik nebo plastových dílů.

16. PRAVIDELNÉ KONTROLY (INTERVAL 1 AŽ 2 MĚSICE)

- Zkontrolujte, zda jsou příslušenství řídítek správně vložena a dotažena, zda je pozice sedla správně nastavena a dotažena.
- Zkontrolujte, zda upevnění nábojů kol a jejich rychloupínání je řádně dotaženo.
- Zkontrolujte, zda nejsou ráfky kol prasklé a zda nejsou žádné paprsky uvolněné nebo zlomené.
- Zkontrolujte, zda pneumatiky mají dostatečnou hloubku dezénu a nejsou propíchnuté.
- Zkontrolujte, zda mají pneumatiky správný tlak.
- Zkontrolujte, zda jsou baterie dostatečně nabité.
- Zkontrolujte, zda přední a zadní brzdy fungují efektivně.
- Zkontrolujte, zda jsou brzdové kabely dostatečně namazány a zda jsou brzdové destičky v dobrém stavu.
- Zkontrolujte, zda jsou svary v rámu v dobrém stavu, jsou bez koroze a oxidace.

17. TECHNICKÉ INFORMACE

CHYBOVÉ KÓDY	DEFINICE
Err21	Abnormální hodnota proudu
Err22	Abnormální funkce škrtící klapky
Err23	Abnormální chod motoru
Err24	Abnormální signál motoru
Err25	Chyba brzd
Err30	Chyba komunikace

18. ZÁRUKA

Záruka se vztahuje pouze na výrobky používané obvyklým způsobem a za běžných podmínek. Záruční podmínky naleznete na www.blaupunkt.com .

19. SLUŽBA

V případě, že budete potřebovat opravu, kontaktujte prosím Vašeho prodejce Blaupunkt. Informace o servisních partnerech ve Vaší zemi najdete na stránce www.blaupunkt.com.

20. POKYNY PRO LIKVIDACI

Nevyhazujte jízdní kolo do domácího odpadu!

Pro likvidaci starého kola a staré baterie použijte k tomuto účelu vhodné vratné a sběrné systémy.



Technické změny vyhrazeny!

Gratulujeme k vašemu novému skládacímu kole Blaupunkt.
Chceme, abyste si své elektrokolo užívali dlouhou dobu, proto si prosím pečlivě přečtěte tento uživatelský manuál.

Pokud navzdory očekáváním máte s elektrokolem problémy, zkontrolujte prosím jejich vyřešení pomocí uživatelské příručky. Poznámka: Tento manuál není podrobným servisním, údržbovým a opravárenským manuálem. Opravy musí provádět pouze specialista, aby byla zajištěna bezpečnost vašeho elektrokola. Váš prodejce a servis Blaupunkt vám rádi pomohou s jakýmikoli problémy.

OBSAH

1. **DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE**
2. **OBSAH BALÍČKU**
3. **SEZNAMTE SE SE SVÝM SKLÁDACÍM KOLEM**
4. **JAK SLOŽIT ELEKTROKOLO**
5. **ÚVOD DO HYBRIDNÍHO SYSTÉMU**
6. **BATERIE A NABÍJENÍ**
7. **ÚDRŽBA BATERIE**
8. **PROVOZ POČÍTAČE NA KOLE**
9. **POLOHA SEDLA / VÝŠKA SEDLA**
10. **BRZDOVÝ SYSTÉM**
11. **SHIFTING**
12. **ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ**
13. **PŘED PRVNÍM ÚTOKEM**
14. **PŘED KAŽDÝM BĚHEM**
15. **PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ**
16. **PRAVIDELNÉ KONTROLY (KAŽDÉ 1 AŽ 2 MĚSÍCE)**
17. **TECHNICKÉ INFORMACE**
18. **ZÁRUKA**
19. **ZÁKAZNICKÝ SERVIS**
20. **INFORMACE O LIKVIDACI**

1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

manuál.

- Skládací elektrokolo je k dispozici v předem sestaveném režimu, který není připraven pro jízdu. Před prvním nastartováním je nutné zkontrolovat všechny součástky a šrouby na utažení a případně je utáhnout. Je třeba zkontrolovat nastavení a funkci řadicí páky, brzd a všech ostatních mechanických součástek.
- Skládací elektrokolo by mělo být používáno pouze tehdy, pokud jsou všechny rychlouvolňovací mechanismy správně zapnuté nebo správně zapojené.

DK

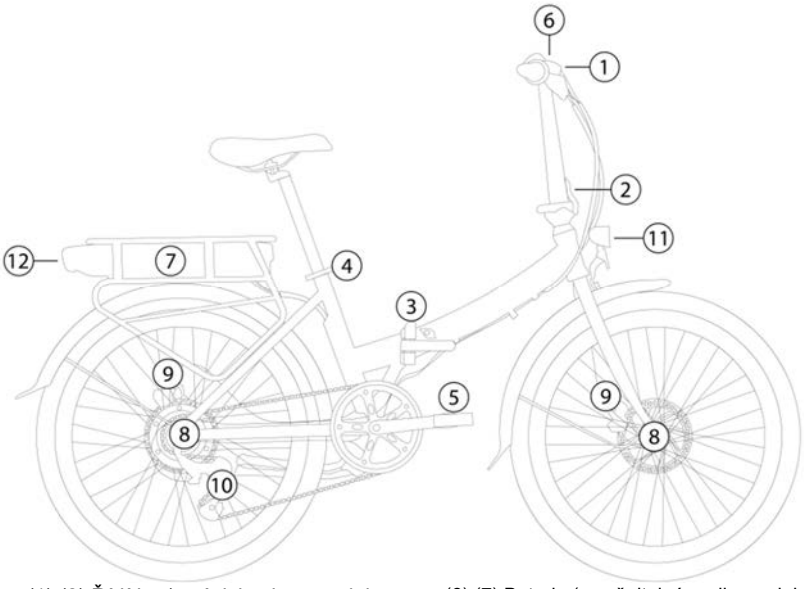
- Nejezděte tímto kolem bez pečlivého přečtení návodu k použití a pochopení jeho ovládání.
- Před jízdou si nasaďte helmu, rukavice a další ochranná opatření, abyste se ochránili v případě nehody. Doporučujeme nosit reflexní oblečení při jízdě na kole v noci.
- Dodržujte platná dopravní pravidla a další předpisy při používání tohoto kola. Cestující by s vámi neměli být. Při jízdě za deště, sněhu nebo na kluzkých cestách snižte rychlost a zvětšete vzdálenost mezi sebou a ostatními vozidly.
- Nepoužívejte skládací kolo, pokud je viditelné poškození nebo pokud si nejste jisti jeho
- Správné a bezpečné fungování.
- Vaše pojištění nemusí být schopné pokrýt případné nehody při použití tohoto
- kolo. Chcete-li zjistit, která zranění a nehody jsou kryta pojištěním, kontaktujte svou pojišťovnu.
- Nabíjejte baterii na suchém místě a zajistěte dostatečné větrání. Ani jedno
- Baterie nebo nabíječka by neměly být během nabíjení zakryté. Proces nabíjení vytváří hodně tepla, které musí být schopné uniknout. Jinak by to mohlo být
- může vést k riziku přehřátí nebo možnému požárnímu riziku. Doporučujeme nabíjet během
- Monitorování. Používejte pouze původní nabíječku dodávanou s skládacím kolem.
- Pokud plánujete baterii skladovat dlouhou dobu bez používání, ujistěte se, že ji před skladováním nabijete. Baterie je nejlepší skladovat v chladném a suchém prostředí. Pokud plánujete skladovat baterii několik měsíců, měla by se také nabíjet jednou za měsíc.
- Kolo nesmí být ponecháno venku v dešti ani ponořené. Pokud vnikne voda
- Řídicí jednotka a oběžné kolo motoru mohou způsobit zkrat a poškodit elektrické součástky.
- Udržujte vhodný tlak vzduchu uvnitř pneumatik, aby se předešlo tření při jízdě, protože
- Nízký tlak vzduchu může snadno opotřebovat pneumatiky a deformovat ráfky.
- Neměnit součástky na kole. Jakékoliv úpravy na kole nejsou schváleny

- Blaupunkt ruší záruku na straně výrobce a může způsobit škody
- nebo nehoda.
- Vždy jezděte odpovídající rychlostí podle světla, počasí a podmínek na silnici, dopravy, viditelnosti a vašich řidičských dovedností.

2. OBSAH BALÍČKU

- Skládací kolo Blaupunkt
- Nabíječka
- Uživatelská příručka

3. SEZNAMTE SE SE SVÝM SKLÁDACÍM KOLEM



(1) (2) Řídítka (v závislosti na modelu s

(3) pro nastavení výšky)

Rychloupínací / skládací řídítka (4) Rychloupínací / skládací

rámec (5)

Rychlouvolňovací pedály pro skládací pedály ve výšce sedla

(6) (7) Baterie (vyměnitelná podle modelu,

Počítač

modelu) (8) zadní motor, zadní nebo přední kolo (v závislosti na

s nabíjecí zásuvkou, spínačem a indikátorem kapacity)

(9) (10) Kotoučová brzda / ráfková brzda / brzda na horské dráhy (v závislosti na modelu) Převodovka náboje nebo přehazovačky (v závislosti na modelu) (11) (12) Zadní světlo světlometu (v závislosti na modelu s integrovaným brzdovým světlem)

Poznámka: Toto je schématický obraz skládacího elektrokola s různými možnými výbavami. Zobrazené možnosti se mohou lišit.

4. JAK SLOŽIT ELEKTROKOLO

JAK SLOŽIT ELEKTROKOLO

- Otevřete rychloupínací sponu na sedle (1) a zatlačte sedlo až dolů.
- Posuňte pedály na 9 hodin (2). Stiskněte oba pedály dovnitř (3-4).
- Povolit a uvolnit uvolňovací sponu (5) a sklopit dřívku řídítek.
- Odemkněte a povolte skládací svorku (6) a sklopte kolo, dokud nejsou obě kola paralelní.

DK









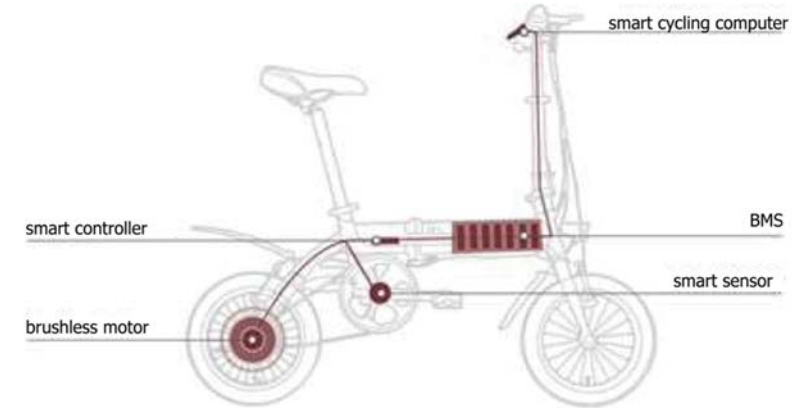
BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: Před jízdou na elektrokolu se ujistěte, že jsou všechny zámky správně zajištěné a zavřené.

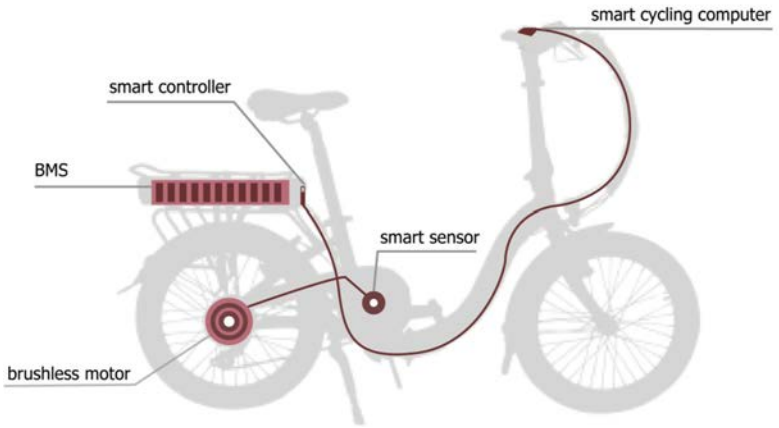
5. ÚVOD DO HYBRIDNÍHO SYSTÉMU - i-CST

I-CST (inteligentní SYSTÉM PODPORY CYKLISTIKY) se skládá z následujících komponent:

- Smart Sensor – detekuje rychlost a rychlost šlapání.
- Smart Controller – Výpočet a koordinace optimalizovaného výkonu v reálném čase.
- Systém správy baterií (BMS) – Dodává energii systému, vyrovnává spotřebu energie a chrání bateriové články.
- Bezkartáčový stejnosměrný motor – Zajišťuje napájení.
- Chytrý cyklický počítač – ovládací a zobrazovací terminál.

Jakmile začnete šlapat, i-CST zaznamená vaši jízdu na kole (rychlost šlapání) a rychlost jízdy a včas naladí elektromotor tak, aby poskytl potřebný zdroj energie pro vaše jízdní podmínky, což jízdu výrazně usnadní a zpříjemní.

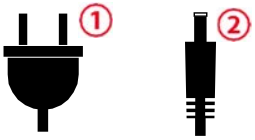




6. BATERIE A NABÍJENÍ

následujících komponent: Baterie musí být nabita před prvním použitím. Používejte pouze originální nabíječku specifikovanou Blaupunktem; jinak může baterii poškodit a dokonce vést k požáru a dalším nebezpečím. Záruka končí, pokud použijete nabíječku jinou než tu určenou Blaupunktem.

- Pečlivě zkontrolujte, zda jmenovité vstupní napětí nabíječek odpovídá napětí sítě.
- Nejprve připojte výstupní konektor nabíječky (2) k nabíjecímu spínači na baterii. Poté připojte konektor (1) vypínače nabíječky k napájecímu zdroji.
- Plné nabití vybité baterie trvá 3– 4 hodiny, když se na nabíječce rozsvítí indikátor nabíjení a změní se z červené na zelenou, baterie je plně nabitá.
- Po nabití nejprve odpojte zástrčku (1) a poté připojenou zástrčku s baterií (2).





7. ÚDRŽBA BATERIE

- Pravidelným nabíjením a používáním v doporučeném teplotním rozsahu můžete dosáhnout co nejlepšího výkonu a dlouhověkosti baterie. Díky technologii Li-ion baterie má téměř žádný efekt na paměť.
- Dlouhodobé skladování plně vybité baterie může vést k trvalé ztrátě její funkce.
- Prosím, nabíjejte vybitou baterii co nejdříve. Pokud je baterie skladována delší dobu, doporučujeme dobít alespoň 3/4 (4 diody jsou plné) alespoň každou 30 dní, aby se zabránilo poškození baterie. Špatná baterie kvůli dlouhodobému skladování bez nabíjení není kryta zárukou.
- Každá baterie s Li-ion technologií je vystavena nezastavitelnému procesu chemického stárnutí.
- Pokud bylo kolo správně používáno, zůstává kapacita 70 % po 500 nabíjecích cyklech.
- Dodržujte městské předpisy o správné likvidaci baterie, aby se zabránilo znečištění životního prostředí.
- Doporučené teplotní rozsahy:
- Náboje/vybíjení: 0-45°C, 32-113°
- Skladování: <35°C/95°F

8. PROVOZ POČÍTAČE NA KOLE

LC- OVLÁDACÍ DISPLEJ



Řídicí jednotka je integrována s LCD displejem pohonu vlaku. Nachází se na rukojeti.

Přehled funkcí řídicí jednotky

1.1 Tlačítko napájení ZAPNUTO/VYPNUTO

Stisknete a držte tlačítko 2 sekundy pro zapnutí/vypnutí LED řídicí jednotky a elektrického pohonu.

Systém se automaticky vypne, pokud je řídicí jednotka nečinná déle než 10 minut.

1.2 Režim podpory

Podržením klávesy vyberte požadovanou úroveň podpory elektrického systému. Nejnižší je úroveň 1 a nejvyšší úroveň 5. Když je zapnuto, výchozí úroveň odpovídá 1. Pokud není zobrazena žádná číselná úroveň výkonu, znamená to, že elektrokolo je v parkovací řadě nebo funguje jako běžné kolo bez pomoci motoru. Elektrickou podporu pocítíte opětovným výběrem mezi úrovní 1 a 5.

1.3 Světla/Podsvícení ZAPNUTO/VYPNUTO

Když se displej zapne, podržte klávesu po dobu 2 sekund pro zapnutí/vypnutí předního světla, zadního světla a podsvícení displeje. Existuje pět úrovní dostupného jasu pozadí, které si uživatel může nastavit.

1.4 Podpora Go

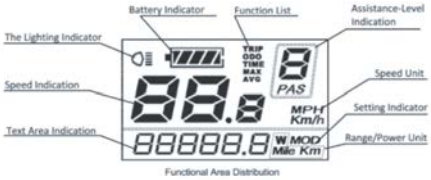
Elektrokolo je vybaveno funkcí podpory chůze. Tato funkce pohání vaše elektrokolo konstantní rychlostí 6 km/h bez šlapání a vyžaduje jen udržení rovnováhy při chůzi po straně. To je velmi užitečné, když je nutné kolo tlačit do strmého svahu.

Podržte klávesu pro aktivaci podpory go. Tato funkce zůstává

Zapnuté, pokud držíte klávesu a deaktivujete ji ve chvíli, kdy ji přestanete držet.

BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA:
Funkce podpory by měla být použita pouze tehdy, když jsou kola v kontaktu se zemí. Pokud stisknete podpůrnou funkci a kola nejsou v kontaktu se zemí, kolo se aktivuje a začne se točit.

LC- Informace o ovládacím displeji



Můžete přepínat mezi různými

Informace, stiskněte klávesu pro zobrazení: Okamžitá rychlost -> Vzdálenost jízdy -> Délka cesty (hodiny) -> Maximum. Dosažená rychlost -> Průměrná cestovní rychlost -> Výkon motoru (watty) -> Okamžitá rychlost.

1.1 Indikátor baterie: Když je baterie plně nabitá, všechny LED segmenty také svítí, LED segmenty postupně mizí, jak se baterie během používání vybíjí. Pokud jsou všechny segmenty vypnuté a limit bliká, baterie by měla být okamžitě nabijena.

1.2 Seznam funkcí: Zobrazuje aktuální režim zobrazení: Vzdálenost cesty (TRIP), Celková vzdálenost (ODO), Doba jízdy, Maximální rychlost, Průměrná rychlost.

1.3 Asistenční indikátor úrovně (PAS): Zobrazuje zvolenou úroveň asistenční energie od 0 (vypnuto) do 5 (nejvyšší úroveň podpory) nebo P pro podporu při tlačení (6 km/h).

1.4 Jednotka rychlosti: Označuje, zda je zobrazená rychlost km/h nebo MPH (tovární výchozí: km/h)

1.5 Indikátor nastavení: MOD označuje aktivní nastavení (viz nabídka Obecná nastavení)

1.6 Dosah/Napájecí jednotka: Označuje aktuální zobrazovací jednotku.

1.7 Indikace textové oblasti: Zobrazuje různé informace, včetně kódu ERROR v případě poruchy.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: Nepoužívejte své elektrokolo, pokud se objeví chybový kód, kontaktujte ihned svého prodejce!

1.8 Ukazatel rychlosti: Displej rychlosti okamžitého pohybu

1.9 Indikátor osvětlení: Displej stavu světla/podsvícení zapnuto/vypnuto.

DK

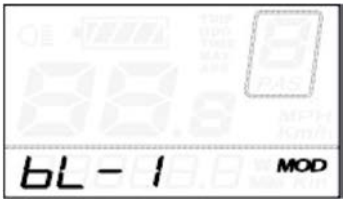
Obecné možnosti menu

Když je systém zapnutý, podržte oba klávesy NAHORU a DOLE po dobu 2 sekund pro přístup do nabídky Obecná nastavení. Pro opuštění Nastavení Obecného menu držte klávesu MODE po dobu 2 sekund.

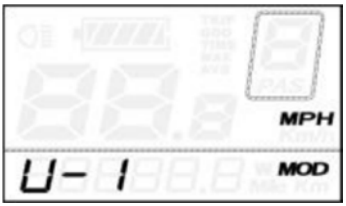
RESET VZDÁLENOSTI CESTY: Zobrazuje se TC. Přepínáte mezi Y nebo N stisknutím kláves NAHORU a DOLŮ. Výchozí hodnota je N. Stiskněte klávesu MODE pro uložení nastavení a přepnutí na kontrastní nastavení.



NASTAVENÍ KONTRASTU PODSVÍCENÍ: bL se zobrazí. Vyberte mezi úrovněmi 1, 2 a 3, kde 3 je maximální kontrast. Výchozí hodnota je 1. Stiskněte NAHORU nebo DOLŮ pro výběr mezi různými úrovněmi kontrastu. Stiskněte tlačítko MODE pro uložení nastavení a přepnutí na nastavení převodu km/míle



Zobrazení nastavení převodu KM/MILE: U je zobrazeno. 1 znamená míle a 2 znamená kilometry. Výchozí hodnota je 2. Stiskněte klávesy NAHORU/DOLŮ pro výběr požadovaného režimu. Pro uložení vybraných změn stiskněte klávesu MODE. Systém vás vrátí zpět k resetu vzdálenosti cesty.





BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKY:

Pokud zaparkujete kolo, používejte pouze provozní nastavení

9. POLOHA SEDLA / VÝŠKA SEDLA

Správně nastavené sedlo může minimalizovat nepohodlí na kole a zvýšit efektivitu jízdy. Věnujte čas správné pozici sedla, protože to zlepší vaši celkovou jízdu. Sedla lze nastavit třemi způsoby: výška sedla, poloha vpřed/dozadu a naklonění.

Otevřete rychloupínací sponu na sedle. Pokud lze sedlo otáčet/upravovat se zavřeným rychloupínacím tlačítkem, nastavte rychloupínací svorku malým šroubkem na tlačítku rychlého uvolňování. K tomu musí být rychloupínací sponka otevřená. Pokud je příliš obtížné rychloupínací uzávěrku uzavřít, mírně povolte šroub.

Výška sedla ovlivňuje vliv převodu. Příliš nízko působí nepohodlí v kolenou, příliš vysoko může sedlo nadměrně třet. Existuje několik způsobů, jak sedlo nastavit. Dobrý způsob je sedět na kole s oběma nohama na pedálech – nechte si pomoci od druhého, abyste nespadli. Nastavte pedály do polohy 6 a 12 hodin. Noha by se měla plně vysunout, když je pata položena na spodní pedál. Pokud je ohnutá, zvedněte sedlo.

Pokud na pedál nedosáhnete patou, snižte sedlo.

Úhel sedla a přední a zadní polohu můžete změnit tím, že povolíte šroub (1) a nastavíte sedlo podle svého pohodlí. Šroub znovu utáhnete, jakmile nastavíte správnou polohu.





BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA: Sedlovka má čáru označenou MAX (je to bezpečnostní čára), což je maximální výška, do které lze sedlo zvednout. Ve všech případech nastavení musí být čára označená MAX vždy pod svorkou sedlové tyče. Můžete být vážně zraněni, pokud je výška sedla zvýšena nad hranici MAX.



DK

10. BRZDOVÝ SYSTÉM (SPECIFICKÝ PRO MODEL)

Ujistěte se, že brzdy fungují správně, než začnete jezdit.

Levá brzdová páčka: Přední brzda

Pravá brzdová páčka: zadní brzda

U modelů s nábojovým převodem je k dispozici další zadní brzda. Brzdu se aplikuje stisknutím pedálů proti běžnému pohybu pedálu.

Upozorňujeme, že nepříznivé povětrnostní podmínky mohou ovlivnit brzdný výkon!

11. ŘAZENÍ RYCHLOSTÍ (SPECIFICKÉ PRO MODEL)

ŘÍZENÍ RYCHLOSTNÍCH STUPŇŮ

Ujistěte se, že řadicí řadicí páku ovládáte pouze při šlapání.

Zadní přehazovačka

- Pro přeřazení na lehčí převod stiskněte řadicí stupeň (A) a postupujte krok za krokem pro každý převod. Pokud páku posunete více dopředu, můžete také přeskočit jeden převod.
- Pro výběr těžšího převodu stiskněte tlačítko (B) pro přeřazení na každý převod.



(A) Řazení / Převod dolů

(B) Tlačítko/vybavení nahoru

na náboji

- Pro přeřazení na lehčí rychlost postupně otočte páku dopředu (+). Displej ukazuje, že je zapojený převod.
- Postupně otáčejte páku dozadu (-), pokud chcete vstoupit do těžšího převodu. Displej ukazuje, že je zapojený převod.



12. ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Toto elektrokolo je určeno k přepravě jedné osoby najednou. Pokud chcete přepravovat zavazadla, upravte si kolo vhodným vybavením. Ujistěte se, že nepřekročíte maximální povolenou zátěž (osoba + zavazadlo).

Výrobce a prodejce nenesou odpovědnost za činnosti nad rámec zamýšleného použití. To platí zejména pro nedodržení bezpečnostních doporučení a škody způsobené například: jízdou v terénu, nadměrnou hmotností nebo opravnými vadami.

Elektrokolo obecně není navrženo tak, aby vydrželo extrémní zatížení, například při sjíždění po schodech nebo do kopce.

13. PŘED PRVNÍM ÚTOKEM

- Plně nabít baterii před prvním použitím.
- Ujistěte se, že vaše kolo je připravené k použití a je nastavené tak, aby sedělo na vaše tělo, včetně nastavení polohy a připevnění sedla a řídítek.
- Kontrola brzdové sestavy a nastavení
- Upevnění kol v rámu a vidlici
- Kontrola tlaku v pneumatikách
- Ujistěte se, že víte, která páka brzdí. Nejprve ovládejte a jezděte na kole v klidu a bezpečí.
- Zkontrolujte, zda jsou kola a průchodné nápravy, stejně jako všechny důležité matky a šrouby, pevně upevněné.
- Tlačte kola vpřed s brzdami. Zadní brzda by měla zcela zabránit pohybu zadního kola, zatímco přední brzda by měla zvednout zadní kolo ze země díky brzdnému efektu. Řízení kola by při brzdění nemělo chrastit ani vykazovat žádnou vůli (pravá/levá).
- Účinnost brzd se může lišit za mokrých podmínek nebo na kluzkých površích. Buďte si vědomi možnosti delších brzdných vzdáleností a kluzkých povrchů při jízdě.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Obecně platí, že například na cestě můžete tlak změřit takto: Pokud položíte palec na nafoukanou pneumatiku, neměli byste být schopni výrazně změnit její tvar tlakem.

- Zkontrolujte pneumatiky a ráfky. Naskenujte je na případné poškození, praskliny nebo deformace, stejně jako na zasazené částice, jako jsou střepy skla nebo ostré kameny.
- Pokud najdete řezné rány, oštěpky nebo díry v pneumatikách, nejezděte na kole. Nejprve by měli vaše kolo zkontrolovat kvalifikovaní mechanici.

14. PŘED KAŽDÝM BĚHEM

Před každou jízdou zkontrolujte, že:

- Brzdy fungují bezpečně.
- Pneumatiky jsou bez cizích předmětů a poškození, kola jsou písčitá.
- Pneumatiky mají dostatečný tlak a odolnost k opotřebení.
- Všechny šrouby a matky jsou utažené.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny rychloupínací mechanismy stále správně zajištěné.
- Rám a vidlice nejsou poškozené.
- Řídítka a řídítka jsou správně a bezpečně připevněny a také umístěny ve správné poloze.
- Sedlovka a sedlo jsou pevně a ve správné poloze. Zkuste sedlo otočit nebo ho naklonit nahoru či dolů. Nemělo by se hýbat.
- Nepoužívejte kolo, pokud počítač zobrazí chybovou zprávu.

15. PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ

- Vyhněte se čištění elektrokola vodou, protože elektrické a elektronické systémy mohou být mokré, což může vést k selhání nebo zranění kola.
- Všechny špinavé natřené nebo plastové části jemně otřete měkkým, vlhkým hadříkem a neutrálním čisticím roztokem. Díly jemně otřete měkkým, suchým hadříkem.
- Nemazejte ani nepoužívejte mastný hadřík k utírání elektrických zástaků, brzdových destiček, kol, pneumatik nebo plastových dílů.

16. PRAVIDELNÉ KONTROLY (KAŽDÉ 1 AŽ 2 MĚSÍCE)

- Zkontrolujte, zda jsou správně vloženy a zajištěny uchytení rukojeti a sedlové sedlo.
- Zkontrolujte, zda jsou náboj kola a rychlouvolňovací mechanismus správně utaženy.
- Zkontrolujte, zda ráfky kol nejsou prasklé a zda nejsou žádné dráty zlomené nebo zlomené.
- Zkontrolujte, zda mají pneumatiky dostatečnou hloubku závitu a nejsou propíchnuté.
- Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky správně nafoukané.
- Zkontrolujte, zda jsou baterie dostatečně nabité.
- Zkontrolujte, zda přední a zadní brzdy fungují správně.
- Zkontrolujte, zda jsou brzdové kabely dostatečně promazané a že brzdové destičky jsou v dobrém stavu.
- Zkontrolujte, zda jsou svary rámu v dobrém stavu a bez koroze nebo oxidace.

17. TECHNICKÉ INFORMACE

Chybový kód	DEFINICE
Err21	Porucha napájení
Err22	Abnormalita tlumiče
Err23	Motorická abnormalita
Err24	Abnormalita v těle motoru
Err25	Abnormální brzdy
Err30	Komunikační abnormality

18. ZÁRUKA

Záruka se vztahuje pouze na produkty používané pro běžné použití a podmínky. Podmínky záruky lze získat od www.blaupunkt.com.

19. ZÁKAZNICKÝ SERVIS

Pokud potřebujete opravu, kontaktujte prosím svého prodejce Blaupunkt. Pro informace o servisních partnerech ve vaší zemi viz www.blaupunkt.com.

20. INFORMACE O LIKVIDACI

Kolo nevyhazujte do domácího odpadu!

Použijte dostupné systémy pro vrácení a sběr k likvidaci starého kola a baterie.



S ohledem na technické změny!

abnormitet Bremse abnormitet Gratulujeme vám k zakoupení nového skládacího elektrokola od Blaupunktu. Abyste mohli elektrokolo používat co nejdéle, pečlivě si přečtěte tento manuál. Pokud narazíte na problémy s elektrokolem navzdory očekáváním, podívejte se na manuál, zda je možné je opravit. Upozornění: Tento manuál není průvodcem údržbou, opravami ani servisem. Opravy by měl provádět pouze odborník. To zajišťuje bezpečnost vašeho elektrokola.

Váš prodejce a servis Blaupunkt vám rádi pomůžou.

OBSAH

1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

2. OBSAH BALÍČKU

3. OBJEVTE SVÉ SKLÁDACÍ KOLO

4. JAK JI SLOŽIT

5. ÚVOD DO HYBRIDNÍHO ASISTENČNÍHO SYSTÉMU

6. BATERIE A NABÍJENÍ

7. PÉČE O BATERIE

8. PROVOZ POČÍTAČE NA KOLE

9. POLOHA / VÝŠKA SEDLA

10. BRZDOVÝ SYSTÉM

11. SHIFTING

12. ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

13. PŘED PRVNÍM POUŽITÍM

14. PŘED POUŽITÍM

15. PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ

16. PRAVIDELNÉ KONTROLY (MĚSÍČNÍ NEBO KAŽDÉ 2 MĚSÍCE)

17. TECHNICKÉ INFORMACE

18. ZÁRUKA

19. SLUŽBA

20. LIKVIDACE

1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

- Před použitím elektrokola si pečlivě přečtěte tento manuál, abyste věděli, jak ho používat.
- Skládací kolo je určeno pouze pro individuální použití!
- Při cestování na elektrokole používejte helmu, rukavice a další ochranné pomůcky, abyste předešli zranění v případě nehody. Doporučuje se nosit fluorescenční oblečení při cestování večer nebo v noci.
- Při jízdě na kole dodržujte pravidla silničního provozu. Je zakázáno přepravovat cestující. Pokud jedete v dešti, sněhu nebo v podmínkách, které způsobují kluzkou cestu, snižte rychlost a zvětšete vzdálenost mezi vámi a ostatními účastníky silničního provozu.
- Nepoužívejte skládací elektrokolo, pokud máte pochybnosti o jeho bezpečnosti a bezpečném používání, stejně jako pokud si všimnete viditelného poškození.
- Vaše pojištění nemusí pokrýt nehody související s používáním takového kola. Chcete-li si to ověřit, kontaktujte svého pojišťovnu.
- Nabíjejte baterii na suchém místě a zajistěte dostatečné větrání. Během nabíjení se ujistěte, že ani baterie, ani nabíječka nejsou zakryté. Během této operace může vzniknout velké množství tepla, které musí uniknout, jinak může způsobit přehřátí nebo požár. Doporučuje se sledovat průběh nabíjení. Pro nabíjení používejte pouze originální nabíječku, která je součástí skládacího kola.

- Pokud plánujete baterii skladovat dlouhou dobu bez jejího používání, měla by být předem dobíjena. Nejlepší podmínky pro skladování baterie: suché a chladné místo. Baterie by měla být dobíjena jednou za měsíc, pokud je skladována několik měsíců.

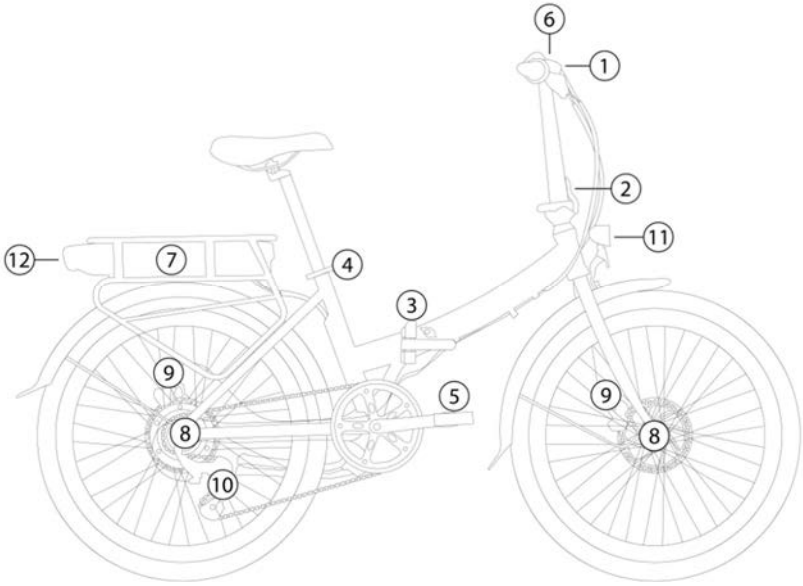
- Kolo by nemělo být ponecháno venku v dešti nebo mokru. Pokud voda pronikne do řídicího systému nebo do pohonného kola, může dojít ke zkratu, který poškodí elektrické součástky.
- Sledujte tlak v pneumatikách, což pomáhá zabránit zvyšování tření během jízdy, nízký tlak může opotřebovat běhunec a deformovat ráfek.
- Nevyměňujte díly motocyklu. Jakákoli úprava bez souhlasu Blaupunktu povede ke zrušení záruky výrobcem a může způsobit škodu nebo zranění.

- Vždy jezděte rychlostí odpovídající počasí a dopravním podmínkám, stejně jako viditelnosti a vašim dovednostem při dodržování semaforů.

2. OBSAH BALÍČKU

- Blaupunkt E-vélo
- Nabíječka
- Návod k použití

3. OBJEVTE SVÉ SKLÁDACÍ KOLO



rychlé uvolnění pro nastavení (1) řídítka (v závislosti na modelu s (2) výškou) (3) rychlouvolňovací řídítka / skládací (4) rám Rychlouvolňovací / skládací kloubový rám (5) Rychlouvolňovací pedály pro skládací pedály ve výšce sedla

(6) (7) Počítačová baterie (vyjímatelná podle modelu, s nabíjecím konektorem, spínačem a indikátorem kapacity) zadní kolo náboje nebo přední kolo (v závislosti na modelu (8)

Kotoučová brzda / ráfková brzda / brzda na horské dráhy (v závislosti na (9) modelu) (10)

Náboje nebo přehazovačky (v závislosti na modelu)

Přední světlo (11) Zadní světlo (v závislosti na modelu s integrovaným brzdovým světlem) (12)

Poznámka: Toto je schématický obraz skládacího elektrokola s různými možnými výbavami. Zobrazené možnosti se mohou lišit.

4. JAK JI SLOŽIT

JAK SLOŽIT KOLO

- Povolte límec trubice (1) a snižte jej co nejníže.
- Umístěte pedály do polohy 9 hodin (2). Stiskněte oba pedály dolů (3-4).

- Povolte a uvolněte svorku na řídítkách (5) a sklopte trubku zpět.
- Povolte a uvolněte svorku (6) a poté motorku sklopte zpět, dokud nejsou obě kola rovnoběžná.









BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA: Než nasednete na kolo, ujistěte se, že všechny svorky a panty jsou správně zavřené a zamčené.

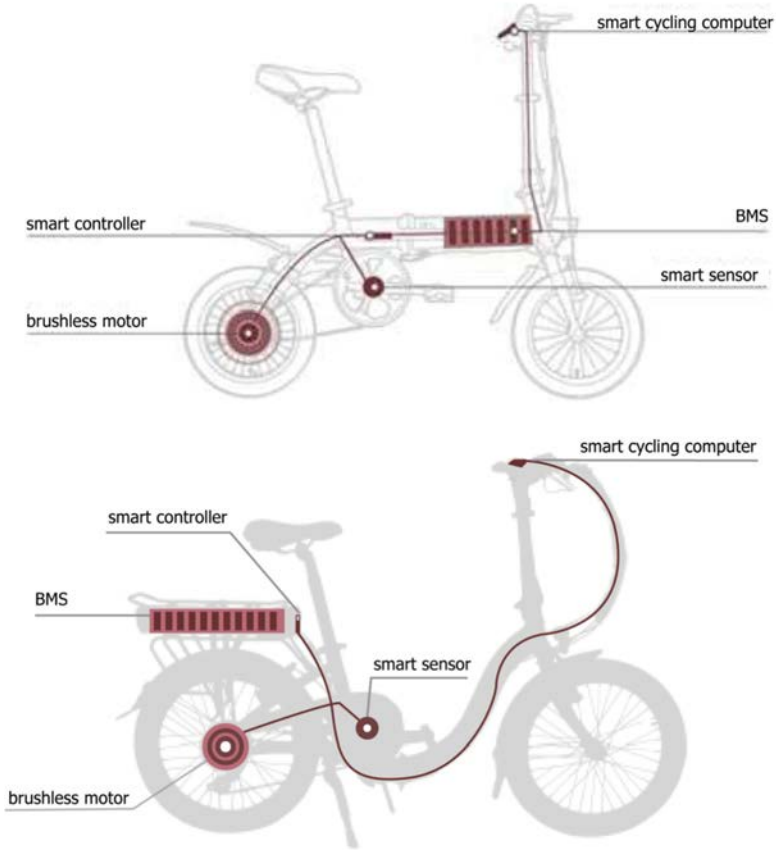
Poznámka: Toto je schématický obraz skládacího elektrokola s různými možnými výbavami. Zobrazené možnosti se mohou lišit.

5. ÚVOD DO AU HYBRIDNÍHO SYSTÉMU - I-CST

i-CST (INTELLIGENT CYCLING SUPPORT SYSTEM) se skládá z následujících komponent:

- Smart Sensor – měří rychlost a kadenci šlapání.
- Smart Controller – počítá v reálném čase a nastavuje optimální výkon.
- BMS (Battery Management System) – dodává elektrickou energii systému vyvážením spotřeby a ochrany bateriových článků
- Bezkartáčový stejnosměrný motor – poskytuje sílu motorických dovedností
- Smart Cycling počítač – ovládací a zobrazovací terminál

Jakmile začnete šlapat, i-CST měří tempo šlapání i rychlost jízdy a v reálném čase koordinuje elektromotor tak, aby dodal přesné množství energie odpovídající podmínkám vaší cesty – což vaši cestu výrazně usnadňuje a zpříjemňuje.

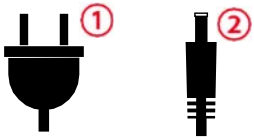


6. BATERIE A NABÍJENÍ

Před prvním použitím musí být baterie nabita. Při tomto použití používejte pouze originální nabíječku vyrobenou firmou Blaupunkt; jinak může baterii poškodit a způsobit požár nebo jiné riziko. Při použití jiné nabíječky ztrácí záruka svou hodnotu.

- Zkontrolovat, zda napětí používané sítě odpovídá jmenovitému napětí nabíječky.
- Nejprve připojte nabíječku (2) k baterii. Poté připojte nabíjecí zástrčku (1) do sítě s proměnným proudem.
- Úplné nabití vybité baterie trvá 3 až 4 hodiny. Baterie je plně nabitá, když se na nabíječce změní barva (z červené na zelenou).

- Po dokončení nabíjení nejprve odpojte nabíjecí zástrčku od elektrické sítě (1), poté vyjmout zástrčku připojenou k baterii (2).





7. PÉČE O BATERIE

- Pro dosažení nejlepší kapacity baterie a maximální výdrž baterie by měla být pravidelně nabíjena a používána v doporučeném teplotním rozmezí. Paměťový efekt této baterie je díky Li-ion technologii téměř nulový.

- Dlouhodobé vybití baterie způsobí trvalou ztrátu jejích vlastností. Prázdná baterie by měla být dobíjena co nejdříve. Pokud má být baterie skladována dlouho, doporučuje se ji nabíjet alespoň 3/4 (4 LED diody) každých 30 dní, aby se zabránilo jejímu poškození. Ztráta vlastností baterie kvůli nenabíjení nemůže být uplatněna v rámci záruky.

- Každá baterie vybavená Li-ion technologií prochází nevyhnutelným chemickým procesem stárnutí. Pokud je kolo správně ovládáno, baterie si po 500 nabíjecích cyklech zachovává 70 % své kapacity,
- Pro správné recyklování baterie a zabránit znečišťování životního prostředí dodržujte platná místní předpisy.
- Doporučený teplotní rozsah:
- Náboje/vybíjení: 0-45°C, 32-113°F
- Skladování: < 35 °C / 95 °F

8. PROVOZ POČÍTAČE NA KOLE

LC DISPLEJ



Řídicí jednotka je integrována s LC displejem a ovládá převodovku. Je umístěna na řídítkách.

Přehled funkcí řídicí jednotky

1.1 Tlačítko ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ

Pro zapnutí/vypnutí řídicí jednotky a elektrického pohonu,

Stiskni tlačítko na 2 sekundy.
Systém se automaticky vypne, pokud je nečinný déle než 10 minut.

1.2 Asistence režimů

Stisknutím tlačítek or pro výběr požadované úrovně asistence pro elektrický systém odpovídá "1" nejnižší úrovni a "5" nejvyšší úrovni. V době zapnutí je výchozí úroveň úroveň 1. Pokud číslo odpovídající úrovni asistence není zobrazeno, znamená to, že elektrokolo stojí nebo jezdí jako běžné kolo bez pomoci motoru. Při výběru je elektrická asistence cítit

mezi úrovněmi (1-5).

1.3 Světla/ zadní světlo, tlačítko ZAP/VYPNUTÍ

Když je displej zapnutý, stiskněte

tlačítko na 2 sekundy pro zapnutí/vypnutí předního světla, zadního nebo displejového osvětlení. Uživatel si může vybrat z 5 úrovní jasu zadního světla.

1.4 Asistence chůze

Elektrokolo je vybaveno funkcí pomoci při chůzi. Umožňuje jízdu motorky konstantní rychlostí 6 km/h, stačí udržet kolo vyvážené při chůzi. Tato funkce je velmi užitečná, když musíte kolo tlačit do svahu.

Aby bylo možné

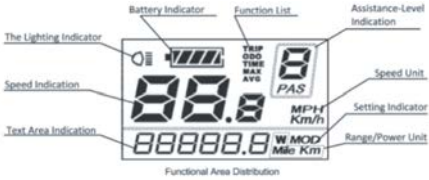
Jdi, stiskni tlačítko. Zůstává aktivní, dokud stiskneš

tlačítko. Když tlačítko pustíte, vypne se.

BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA: Funkce pomoci při chůzi by měla být použita pouze tehdy, pokud jsou kola v kontaktu se zemí. Pokud ne, a funkce je aktivována, je možné, že se kolo začne otáčet a způsobí zranění.

FR

LC – Informační řídicí a zobrazovací systém



Je možné přepínat mezi různými informacemi,

Stiskněte tlačítko pro zobrazení: Okamžitá rychlost -> vzdálenost -> délka jízdy (hodiny) -> maximální dosažená rychlost -> průměrná rychlost trasy -> výkon motoru (watty) -> okamžitá rychlost.

1.1 Indikátor baterie: Když je baterie plně nabitá, všechny segmenty LED i okraj se rozsvítí. Jakmile se baterie vybíjí, počet osvětlených segmentů klesá. Pokud se všechny segmenty vypnou a okraj začne blikat, znamená to, že je nutné baterii okamžitě dobít.

1.2 Seznam funkcí: Umožňuje zobrazit aktuální režim: cestovní vzdálenost (TRIP), kumulativní vzdálenost (ODO), délku jízdy, maximální rychlost, průměrnou rychlost.

1.3 Indikace úrovně asistence (PAS): Ukazuje úroveň asistenční síly: od 0 [vypnuto] do 5 [nejvyšší úroveň asistence] nebo P pro asistenci při chůzi (6 km/h).

1.4 Jednotka rychlosti: Označuje, zda je rychlost zobrazena v km/h nebo mph (tovární nastavení: km/h)

1.5 Indikátor nastavení: MOD označuje aktivní režim (viz: obecné nastavení menu)

1.6 Dosah/Napájecí jednotka: Označuje aktuální zobrazovací jednotku

1.7 Indikace textové oblasti: Zobrazuje různé typy informací: např. kód ERROR v případě poruchy.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: Elektrokolo nepoužívejte při zobrazení chyby. V takovém případě ihned kontaktujte svého prodejce!

1.8 Ukazatel rychlosti: Zobrazení rychlosti v reálném čase

1.9 Indikátor osvětlení: Světlo, zadní světlo, displej LC zapnuto/vypnuto –

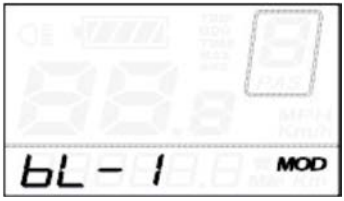
Nabídka obecných nastavení

Po zapnutí systému stiskněte tlačítka NAHORU a DOLŮ současně po dobu 2 sekund pro přístup k menu Obecná nastavení. Pro opuštění tohoto menu stiskněte tlačítko MODE po dobu 2 sekund

Vynulování UJETÉ VZDÁLENOSTI: TC se zobrazí. Přepněte zadání Y nebo N stisknutím tlačítek NAHORU a DOLŮ. N je výchozí hodnota. Stiskněte tlačítko MODE pro zachování nastavení a přepnutí na nastavení kontrastu.



Nastavení kontrastu zadního světla: zobrazuje se bL. Vyberte mezi úrovněmi 1, 2 a 3. 3 znamená maximální kontrast. Výchozí úroveň je 1. Stiskněte NAHORU nebo DOLŮ pro přepínání mezi různými úrovněmi kontrastu. Stiskněte tlačítko MODE pro zachování nastavení a přepněte na převod km/míle.



Nastavení konverze KM/MILE displeje: Zobrazuje se U. 1 znamená míle a 2 znamená kilometry. Výchozí hodnota je 2. Stiskněte tlačítka UP/DOWN pro výběr požadované jednotky. Pro uložení změn v nastavení stiskněte tlačítko MODE. Systém se vrátí na obrazovku s nulovou ujetou vzdáleností.





BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA:
Nastavení měnit jen když je elektrokolo zastavené.

9. POZICE/VÝŠKA SEDLA

Dobře nastavené sedlo umožňuje maximální pohodlí během jízdy a nejlepší efektivitu šlapání. Před odjezdem si dejte dostatek času na přizpůsobení a optimalizaci polohy sedla. Je možné nastavit tři parametry sedla: výšku, přední/zadní a sklon.

Otevřete rychlouvolňovací svorku sedačky. Pokud lze sedlo otočit/nastavit se zavřeným rychloupínacím pojišťovacím pouzdrem, znovu nastavte rychloupínací svorku malým šroubkem na rychloupínacím pásu. K tomu musí být rychlouvolňovací uzávěr otevřený. Pokud je příliš obtížné rychloupínací uzávěr uzavřít, mírně povolte šroub.

Výška sedla vám umožňuje ovládat sílu šlapání. Pokud je příliš nízko – kolena jsou pod velkým tlakem, příliš vysoko – tření sedla je příliš velké. Existuje několik způsobů, jak nastavit výšku sedla, například sedět na kole, dát obě nohy na pedály – je potřeba pomoci druhé osoby, aby se zabránilo pádu; dát pedály do polohy šest a dvanáct hodin; noha by měla být úplně rovná, když se pata dotýká pedálu v nízké poloze. Pokud není noha rovná, měli byste sedlo nasadnout.

Pokud se nemůžete dotknout pedálu patou, snižte sedlo.

Je možné změnit úhel sklonu sedla i jeho polohu vpřed/dozadu, stačí povolit šestihranný šroub (1) a nastavit sedlo do požadované polohy.





BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA: Pod sedlem je červená značka (bezpečnostní čára), která určuje maximální výšku sedla. Při seřizování je třeba dbát na to, aby červená čára nikdy nebyla překročena. Pokud je sedlo umístěno výše než maximální čára, hrozí riziko vážného zranění pro uživatele kola.



10. BRZDOVÝ SYSTÉM (SPECIFICKÝ PRO MODEL)

Než začnete, zkontrolujte, zda brzdy fungují.

Levá rukojeť: přední brzda

Pravá rukojeť: zadní brzda

Pro modely s nábojem je k dispozici další brzda na horské dráze. Brzdu se aplikuje stisknutím pedálů proti běžnému pohybu pedálů.

Je třeba vzít v úvahu, že nepříznivé povětrnostní podmínky mohou ovlivnit výkon brzd!

11. ŘAZENÍ (SPECIFICKÉ PRO MODEL)

ŘAZENÍ

Řazení nelze provádět pouze při šlapání.

Přehazovačka

- Pokud chcete řadit nižší rychlostní stupeň, stiskněte páku (A), kliknutím se přeřadí na další rychlost. Pokud budete dál tlačit, je možné přeskočit převodový stupeň.
- Pokud chcete zvýšit tempo, stiskněte tlačítko (B).

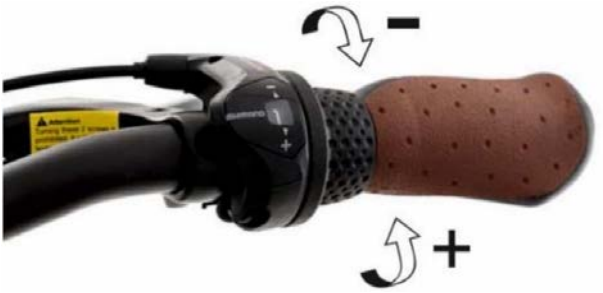


(A) Páka/nižší rychlost

(B) Knoflík/Převod náboje s

maximální rychlostí

- Pokud chcete přeřadit na lehčí rychlost, postupně otáčejte rukojeť dopředu (+). Displej vám ukáže, že je zapojený převod.
- Pokud chcete zapojit těžší převod, postupně otáčejte rukojeť dozadu (-). Displej vám ukáže polohu převodu.



12. ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Toto elektrokolo bylo navrženo tak, aby mohlo přepravovat jednu osobu najednou. Pokud chcete nést věci, vybavte kolo potřebným vybavením. V takovém případě se ujistěte, že povolená hmotnost není překročena (uživatel + věci).

Výrobce a prodejce nemohou nést odpovědnost za jakékoli nesprávné použití. To platí zejména pro nedodržení bezpečnostních předpisů a následné škody, např. jízdy v terénu, přetížené cesty, nesprávné opravy.

Elektrokolo nebylo navrženo k extrémní námaze, jako je sestupování po schodech nebo skoky.

13. PŘED PRVNÍM POUŽITÍM

- Nabít baterii úplně.
- Zkontrolujte, zda je kolo připraveno k použití a zda je upraveno podle potřeb vašeho těla (včetně polohy sedla a řídítek).
- Zkontrolujte montáž a seřízení brzd.
- Zkontrolujte upevnění a utažení kol.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zkontrolujte, na které brzdy ovládání funguje. Otestujte kolo na tichém a bezpečném místě.
- Kontrolovat, zda jsou kola, šrouby a další důležité předměty pevně upevněné.
- Tlačte kolo s brzdami zapnutými. Zadní brzda musí zcela zastavit zadní kolo a přední brzda musí způsobit její zvednutí kvůli brzdění. Řídítka nesmí při brzdění skřípat a nesmí být povolena žádná vůle (vlevo/vpravo).

- Účinnost brzd se může lišit kvůli vlhkosti nebo kluzkému povrchu. Je třeba zvážit možnost delší brzdné dráhy i možné prokluzování na kluzkých površích.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Obecné pravidlo je následující: při jízdě můžete tlak měřit takto: stiskněte palcem na pneumatiku, pokud je tlak dobrý, tvar pneumatiky by se neměl měnit.

- Zkontrolujte okraje a paprsky na praskliny nebo deformace, a také na kusy skla či kamene zaschléné.
- Pokud si všimnete jakýchkoli řezných ran, trhlin nebo děr v pneumatikách, nepoužívejte kolo. Jinak nechte kolo zkontrolovat kompetentním a kvalifikovaným mechanikem.

14. PŘED POUŽITÍM

Před použitím kola zkontrolujte, že:

- Brzdy fungují bezpečně.
- Pneumatiky nejsou poškozené, nejsou žádné cizí předměty a kola se otáčejí správně;
- Tlak v pneumatikách a dezén jsou správné;
- Všechny šrouby a matky jsou utažené;
- Všechny rychlé obojky jsou správně zajištěny;
- Rám a vidlice nejsou poškozeny;
- Řídítka a jejich podpora jsou správně utaženy a zajištěny v požadované poloze;
- Sedlo je nastaveno a zajištěno v požadované poloze. Zkuste ho pohnout. Nemělo by měnit polohu;
- Nepoužívejte elektrokolo, pokud palubní počítač zobrazí chybovou zprávu.

15. PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ

- Vyhněte se používání vody k čištění elektrokola. Pokud elektrický nebo elektronický systém nasákne vodu, uživatel nemusí přestat správně fungovat, což může vést k vadnému provozu kola nebo zranění.

- Jemně otřete jakýkoli předmět (plastový nebo natřený) měkkým kusem látky navlhčené neutrálním čisticím prostředkem. Jakmile jsou předměty čisté, osušte je suchým, měkkým hadříkem.
- NEMAZEJTE ani nepoužívejte mastný hadřík k utírání elektrických konektorů, brzdových destiček, kol, pneumatik nebo plastových součástek.

16. PRAVIDELNÉ ŠEKY (MĚSÍČNÍ NEBO KAŽDÉ 2 MĚSÍCE)

- Zkontrolujte, zda jsou řídítka a sedlo správně nastavena a zajištěna.
- Zkontrolujte, zda je kolo s nábojem a rychloupínacím mechanismem správně utaženo.
- Zkontrolujte ráfky na poškození a na případné zlomené nebo chybějící paprsky.
- Zkontrolovat, zda mají pneumatiky dostatečnou hloubku dezénu a nejsou propíchnuté.
- Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách správný.
- Zkontrolujte, zda je baterie dostatečně nabitá.
- Zkontrolujte, zda přední a zadní brzdy fungují správně.
- Zkontrolujte, zda jsou brzdové kabely dobře namazané a destičky v dobrém stavu.
- Zkontrolujte, zda jsou svary na rámu v dobrém stavu, bez viditelných prasklin, koroze nebo oxidace.

17. TECHNICKÉ INFORMACE

CHYBOVÝ KÓD	DEFINICE
Err21	Současná anomálie
Err22	Plynová anomálie
Err23	Porucha motoru
Err24	Porucha návěstidla v hale lokomotivy
Err25	Anomálie svobody
Err30	Komunikační anomálie

FR

18. ZÁRUKA

Záruka bude platná pouze na produkty, které byly používány běžným způsobem a za normálních podmínek. Podmínky záruky najdete na:
www.blaupunkt.com .

19. SLUŽBA

Pokud potřebujete opravu, kontaktujte svého prodejce Blaupunkt. Seznam partnerů ve vaší zemi najdete na webových stránkách www.blaupunkt.com .

20. LIKVIDACE

Nevyhazujte kolo do koše!

Použijte dostupné sběrné systémy k získání starého kola a baterie.



S ohledem na technické změny!

Gratulujeme vám k nákupu vašeho nového skládacího elektrického kola Blaupunkt.
Rádi bychom, aby vám vaše elektrokolo sloužilo co nejdéle, proto si prosím pečlivě přečtěte tento manuál.

Pokud máte na rozdíl od očekávání s elektrickým kolem nějaké problémy, zkontrolujte pomocí manuálu, zda je dokážete vyřešit. Poznámka: Tento manuál není podrobným průvodcem pro servis, údržbu a opravy. Opravy by měl provádět pouze odborník, aby byla zajištěna bezpečnost vašeho elektrického kola.
Váš prodejce a servis Blaupunkt vám rádi pomůžou.

NÁPOVĚDA

1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

2. KONZERVOVANÉ

3. ZNÁT SKLÁDACÍ KOLO

4. JAK SLOŽIT

5. ÚVOD DO HYBRIDNÍHO POHONNÉHO SYSTÉMU

6. BATERIE A NABÍJENÍ

7. ÚDRŽBA BATERIE

8. PROVOZ NA PALUBNÍM POČÍTAČI

9. POLOHA/VÝŠKA SEDLA

10. BRZDOVÝ SYSTÉM

11. ŘAZENÍ

12. ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

13. PŘED PRVNÍ JÍZDOU

14. PŘED KAŽDOU JÍZDOU

15. PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ

16. PRAVIDELNÉ PROHLÍDKY (KAŽDÉ 1– 2 MĚSÍCE)

17. TECHNICKÉ INFORMACE

18. ZÁRUKA

19. PODPORA

20. LIKVIDACE

1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

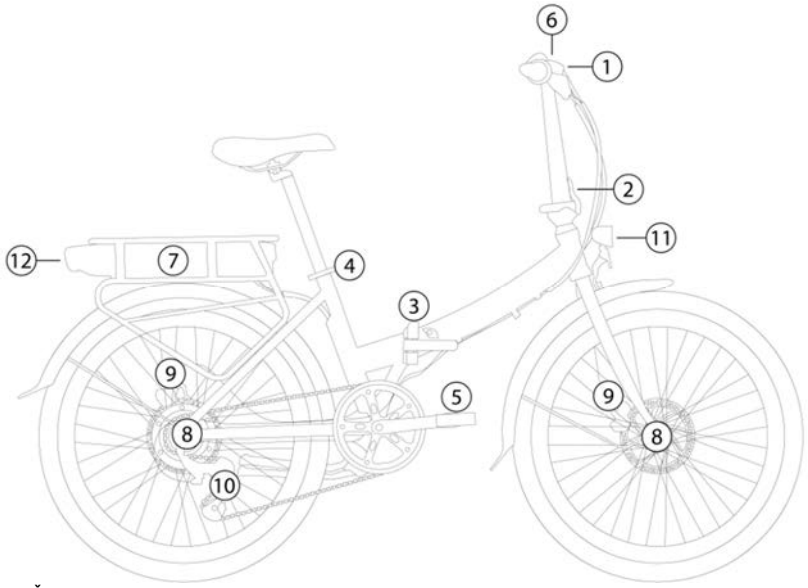
- Skládací elektrické kolo je dodáváno v předem sestaveném stavu, není připraveno k jízdě. Před prvním startem je nutné zkontrolovat utažení všech komponent a šroubů a případně je utáhnout. Je třeba zkontrolovat nastavení a funkci řadicí páky, brzd a všech ostatních mechanických součástek.
- Skládací elektrokolo lze použít pouze tehdy, pokud se všechny rychlouvolňovací mechanismy zapnou nebo jsou správně zapojeny.
- Nejezděte na tomto kole bez pečlivého přečtení manuálu a pochopení jeho ovládání.
- Toto skládací elektrokolo je určeno pro nekomerční použití!
- Před během noste helmu, rukavice a další ochranné pomůcky, abyste se ochránili před zraněním v případě nehody. Doporučuje se nosit reflexní oblečení během nočního běhu.
- Dodržujte pravidla provozu při používání tohoto kola. Je zakázáno přepravovat cestující. Při jízdě v dešti, sněhu nebo na kluzkém povrchu snižte rychlost a zvyšte vzdálenost k ostatním vozidlům.
- Nepoužívejte skládací elektrické kolo, pokud je viditelné poškození nebo pokud existují jiné pochybnosti o jeho správném a bezpečném provozu.
- Vaše pojistka nemusí pokrývat nehody spojené s používáním tohoto kola. Chcete-li zjistit, zda máte pojištění, měli byste kontaktovat svého pojišťovacího agenta.
- Nabíjejte baterii na suchém místě a zajistěte dostatečné větrání. Během nabíjení by neměla být zakrytá ani baterie, ani nabíječka.
  Během nabíjení může vzniknout velké množství tepla, které musí být schopné Vypadnou. Jinak hrozí riziko přehřátí nebo požáru. Doporučujeme dohlížet na proces nabíjení. Používejte pouze původní nabíječku dodanou s Skládací kolo.
- Pokud plánujete baterii skladovat dlouhou dobu bez jejího používání,
  Před uložením se ujistěte, že je nabitá. Nejlepší je skladovat baterii v chladném a suchém prostředí. Pokud ji plánujete skladovat několik měsíců, měli byste ji nabíjet jednou za měsíc.
- Kolo by nemělo být ponecháno venku v dešti ani mokré ve vodě. Pokud voda pronikne do řídicí jednotky a pohonného kola, může to způsobit zkrat a poškodit elektrické součástky.
- Udržujte dostatečný tlak vzduchu uvnitř pneumatik, aby se zabránilo zvýšení tření během jízdy, protože nízký tlak vzduchu může snadno opotřebovat pneumatiky a deformovat ráfek.
- Neměnit žádnou součást kola. Jakékoliv úpravy kola neschválené Blaupunktem zruší záruku výrobce a mohou vést k poškození nebo zranění.

- Vždy jezděte rychlostí odpovídající světlu, počasí a podmínkám na silnici, provozu, viditelnosti a vašim řidičským schopnostem.

2. KONZERVOVANÉ

- E-bike Blaupunkt
- Nabíječka baterie
- Uživatelská příručka

3. ZNÁT SKLÁDACÍ KOLO



(1) Řídítka (v závislosti na modelu) s rychlou uvolňovací částí pro nastavení výšky)

(2) Rychlouvolňovací / skládací řídítka Rychlouvolňovací / kloubový rám

(3) Skládací (5) sedlo

Rychlé uvolnění pro výšku

(6) model s nabíjecí zásuvkou, (7) spínač

Baterie skládacích počítačových pedálů (vyměnitelná podle náboj nebo přední kolo (v závislosti na ukazateli (8) a kapacitě) zadní kolo motoru

(9) Kotoučová brzda / ráfková brzda / brzda na horské dráhy (v závislosti na modelu) (10) Náboj nebo převodovka (v závislosti na modelu) (11) (12) Přední světlo zadní světlo (v závislosti na modelu s integrovaným brzdovým světlem)

Poznámka: Toto je schématický obraz skládacího elektrického kola s různými možnými výbavami. Zobrazené možnosti se mohou lišit.

4. JAK SLOŽIT

JAK SLOŽIT

- Otevřete rychloupínací sponu sedlovky (1) a zatlačte sedlo až na maximum.
- Posuňte pedály do polohy 9 hodin (2). Oba pedály zatlačte dovnitř (3-4).
- Odemkněte a uvolněte rychloupínací svorku na řídítkách (5) a složte ji dolů.
- Odemkněte a uvolněte skládací sponu (6), dokud nejsou obě kola rovnoběžná.









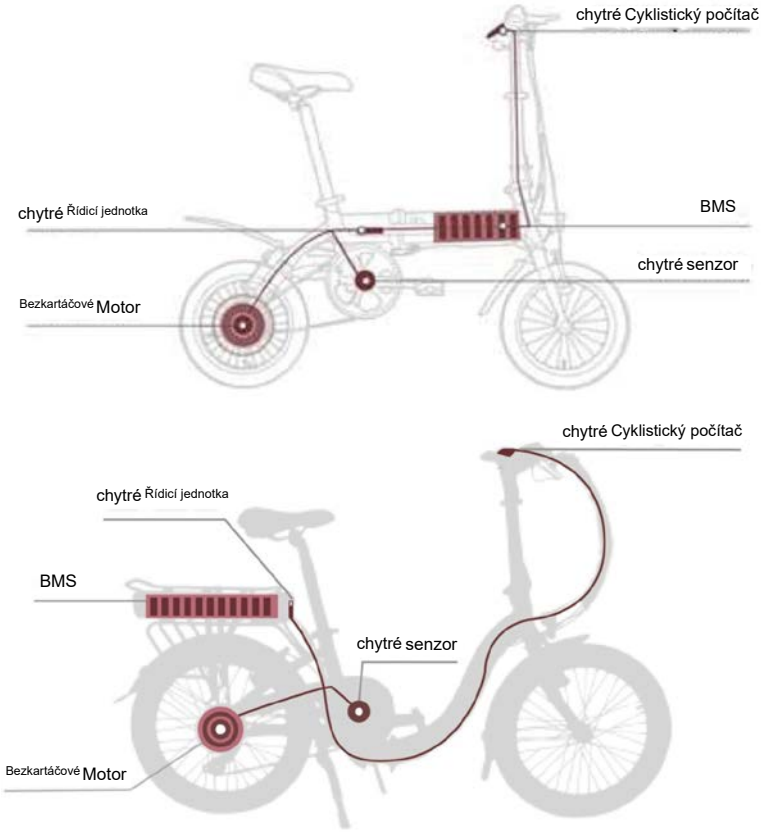
BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA: Před jízdou na elektrokole se ujistěte, že všechny zámky jsou správně zajištěny a zavřené.

5. ÚVOD DO HYBRIDNÍHO SYSTÉMU -i-CST

I-CST (inteligentní SYSTÉM PODPORY CYKLISTIKY) se skládá z následujících komponent:

- Smart Sensor – detekce kadence a rychlosti šlapání.
- Smart Controller – Výpočet a koordinace optimalizovaného výstupního výkonu v reálném čase.
- BMS (Battery Management System) – Poskytuje elektrickou energii systému vyvážením spotřeby energie a ochranou bateriových prvků.
- Bezkartáčový stejnosměrný motor – Zajišťuje proud.
- Chytrý cyklický počítač – ovládací a zobrazovací terminál.

Jakmile začnete šlapat, i-CST detekuje vaši kadenci a rychlost šlapání a zároveň v reálném čase koordinuje elektromotor tak, aby poskytl správnou podporu výkonu přizpůsobenou jízdním podmínkám, což je mnohem jednodušší a pohodlnější.

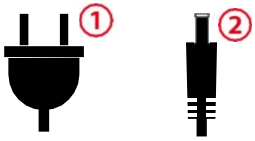


6. BATERIE A NABÍJENÍ

Baterie musí být nabitá před prvním použitím. Používejte pouze originální nabíječku Blaupunkt, jinak hrozí její poškození a způsobení požáru či dalších nebezpečí. Pokud použijete jinou nabíječku než tu, která je uvedena, záruka propadne.

e.

- Pečlivě zkontrolujte, zda je jmenovité vstupní napětí nabíječky kompatibilní se síťovým napětím.
- Nejprve připojte výstupní konektor nabíječky (2) k nabíjecí zásuvce baterie a poté připojte vstupní konektor (1) nabíječky k napájecímu proudu.
- Nabíjení vybité baterie trvá 3– 4 hodiny, když se kontrolka nabíjení na nabíječce změní z červené na zelenou, baterie je plně nabitá.
- Po nabití nejprve vytáhněte napájecí zástrčku (1) a poté zástrčku připojenou k baterii (2).





7. ÚDRŽBA BATERIE

- Nejlepší výkon a výdrž baterie můžete dosáhnout pravidelným nabíjením a používáním v doporučeném teplotním rozsahu. Díky Li-ion technologii má baterie téměř žádný paměťový efekt.
- Pokud baterie zůstane dlouho zcela vybitá, dojde k trvalému zhoršení jejího provozu. Prosím, dobíjejte vybitou baterii co nejdříve. Pokud baterii skladujete delší dobu, doporučuje se dobíjet ji alespoň na 3/4 (4 plné diody) alespoň každých 30 dní, aby došlo k jejímu poškození. Poškozená baterie kvůli nenabíjení vám nezaručuje nárok na záruku.

- Každá baterie s Li-ion technologií je vystavena nezastavitelnému chemickému procesu stárnutí. Pokud bylo kolo správně používáno, zůstává zbývající kapacita po 500 nabíjecích cyklech na úrovni 70 %.
- Prosíme, dodržujte městské předpisy týkající se likvidace baterií, abyste předešli znečištění životního prostředí.
- Doporučené teplotní rozsahy:
  - Náboje/vybíjení: 0-45°C, 32-113°F
  - Skladování: < 35°C / 95°F

8. PROVOZ NA PALUBNÍM POČÍTAČI

LCD OVLÁDACÍ DISPLEJ



Řídicí jednotka je integrována do LCD displeje a řídí pohonný systém. Je umístěna na řídítkách.

Přehled funkcí řídicí jednotky

1.1Tlačítko zapnutí/vypnutí

Stiskněte a držte tlačítko M 2 sekundy pro zapnutí/vypnutí LED řídicí jednotky a elektrického pohonu.

Systém se automaticky vypne, pokud je ponechán v klidu déle než 10 minut.

1.2Režim asistence pedálu

Stiskněte a podržte − nebo pro výběr + požadované úrovně asistence pedálu pro elektrický systém. Nejnižší je úroveň 1 a nejvyšší úroveň 5. Při zapnutí je výchozí hodnota na úrovni 1. Pokud není zobrazena žádná úroveň výkonu, znamená to, že elektrické kolo je v režimu stop nebo funguje jako běžné kolo bez režimu asistence pedálu. Asistenci pedálu uslyšíte aktivaci, když je znovu zvolena jedna z úrovní 1 až 5.

1.3Světlo / Tlačítko ZAP/VYPNUTÍ

S displejem zapnutým stiskněte a podržte tlačítko + na 2 sekundy pro zapnutí/vypnutí světlometu, zadního světla a podsvícení displeje. Lze zvolit pět úrovní jasu podsvícení.

1.4Asistent chůze

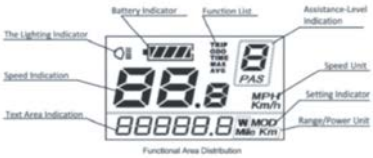
Elektrické kolo má funkci asistence chůze. Tato funkce posouvá vaše kolo vpřed konstantní rychlostí 6 km/h bez šlapání a vyžaduje jen udržení rovnováhy při chůzi s kolem sebe. Je velmi užitečná, když potřebujete kolo tlačit do strmého kopce.

Stiskněte a podržte klávesu − pro aktivaci asistenta chůze. Tato funkce zůstává aktivní, dokud držíte

Stiskl jsem tlačítko − a deaktivuje se, když ho přestanete držet.

BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA: Funkce asistence chůze by měla být používána pouze tehdy, když jsou kola v kontaktu se zemí. Nebezpečí zranění může nastat, pokud je funkce asistence chůze aktivována, když se kolo začne otáčet.

O LCD ovládacím displeji



Mezi různými typy informací můžete přepínat stisknutím

M

. Okamžitá rychlost -> Ujeta vzdálenost -> Doba cesty (hodiny) -> Dosažená maximální rychlost -> Průměrná rychlost zdvihu -> Výkon motoru (W) -> Okamžitá rychlost.

1.1 Indikátor baterie: Když je baterie plně nabitá, všechny LED segmenty a hrany se rozsvítí. Segmenty se postupně vypínají, protože baterie během používání dochází. Pokud jsou všechny segmenty vypnuté a okraj bliká, baterie by měla být okamžitě dobíjena.

1.2 Seznam funkcí: Režim zobrazení Expozice

tivní, dokud držíte Současnost: Vzdálenost Cesta (TRIP), celková vzdálenost (ODO), doba jízdy, maximální rychlost, průměrná rychlost.

1.3 Indikace úrovně asistence (PAS): Zobrazuje zvolenou úroveň asistence pedálu od 0 (vypnuto) do 5 (maximální úroveň) nebo P pro asistenci chůze (6 km/h).

1.4 Rychlostní jednotka: Označuje, zda je rychlost uvedena v km/h nebo v MPH (výchozí hodnota: km/h).

1.5 Indikátor nastavení: MOD označuje aktivní režim nastavení (viz obecné nastavení).

1.6 Jednotka dosahu/napájení: Označuje aktuální zobrazovací jednotku.

1.7 Indikace textové oblasti: Zobrazuje různé informace, včetně kódu ERROR v případě poruchy.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: Nepoužívejte elektrické kolo, pokud se zobrazí chyba, kontaktujte ihned svého prodejce!

1.8 Ukazatel rychlosti: Okamžité zobrazení rychlosti běhu.

1.9 Indikátor osvětlení: Zobrazení stavu ZAPNUTO/VYPNUTO světel/podsvícení. Obecná nastavení

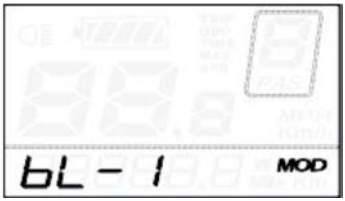
Po zapnutí systému stiskněte a držte tlačítka NAHORU a DOLŮ po dobu 2 sekund pro vstup do obecného nastavení. Pro opuštění obecného nastavení stiskněte a držte tlačítko MODE po dobu 2 sekund.

Resetování ujeté vzdálenosti: Zobrazí se TC. Přepínejte mezi Y nebo N stisknutím tlačítek NAHORU a DOLŮ. Výchozí hodnota je N. Stiskněte tlačítko MODE pro uložení nastavení a přejděte na nastavení kontrastu.



Nastavení KONTRASTU PODSVÍCENÍ:
bL. Vyberte mezi úrovněmi 1, 2 a 3, kde 3 je maximální kontrast. Výchozí hodnota je 1. Stiskněte NAHORU nebo DOLŮ pro přepínání mezi úrovněmi kontrastu.

Stiskněte tlačítko MODE pro uložení nastavení a přejděte na konverzi km/míle.



Nastavení převodu KM/MILE: Zobrazuje se písmeno U. 1 znamená míle a 2 kilometr. Výchozí hodnota je 2. Stiskněte tlačítka UP/DOWN pro výběr požadované hodnoty. Pro uložení změn stiskněte tlačítko MODE. Systém vás vrátí na nulovou ujetou vzdálenost.





BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA:
Nastavení používejte jen když je elektrokolo zaparkované.

9. POLOHA SEDLA/VÝŠKA SEDLA

Správně nastavené sedlo může minimalizovat nepohodlí na kole a zefektivnit šlapání. Dejte si čas na správnou pozici sedla, což zlepší vaši jízdu. Sedla lze nastavit třemi způsoby: výška sedla, poloha vpřed/vzad a náklon.

Otevřete rychloupínací svorku sedlové tyče. Pokud lze sedlo otočit/nastavit se zavřeným rychloupínacím držákem, znovu nastavte rychloupínací svorku malým šroubkem na rychloupínacím zařízení, k tomu je nutné rychlouvolňovací šroub otevřít. Pokud je příliš obtížné rychloupínací uzávěr uzavřít, mírně povolte šroub.

Výška sedla ovlivňuje vaše šlapání. Pokud je příliš nízko, hodně zatěžuje kolena, pokud je příliš vysoko, příliš drhne sedlo. Existuje několik způsobů, jak dosáhnout správné výšky sedla. Dobrý způsob je sedět na kole s oběma nohama na pedálech: požádejte o pomoc někoho jiného, abyste nespadli. Umístěte pedály na 6 a 12 hodin. Spodní noha by měla být plně natažená, když je pata položena na spodní pedál. Pokud je noha nakloněná, musíte zvednout sedlo.

Pokud na pedál nedosáhnete patou, musíte sedlo spustit.

Úhel sedla a polohu vpřed/vzadu můžete změnit tím, že povolíte imbusový šroub (1) a nastavíte sedlo podle svých potřeb. Po nastavení správné polohy znovu utáhněte imbusový šroub.





BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA: Sedlovka má zářez MAX (tj. bezpečnostní lano), což je maximální výška, do které lze sedlo zvednout. Zářez MAX však musí být vždy pod svorkou sedlové tyče. Pokud je výška sedla zvýšena nad čáru MAX, může jezdec utrpit vážné zranění.



10. BRZDOVÝ SYSTÉM (SPECIFICKÝ PRO MODEL)

Než začnete jezdit, ujistěte se, že brzdy fungují.

Levá brzdová páka: Přední brzda

Pravá brzdová páka: zadní brzda

Pro modely s nábojovými převody je k dispozici další brzda na horské dráhy. Brzdu aplikujete stisknutím pedálů proti běžnému pohybu šlapání.

Upozorňujeme, že nepříznivé povětrnostní podmínky mohou ovlivnit brzdný výkon!

11. ŘAZENÍ (SPECIFICKÉ PRO MODEL)

POUŽITÍ ŘAZENÍ

Určitě řaďte rychlosti jen při šlapání.

Přehazovačka

- Pokud chcete přeřadit na nižší rychlostní stupeň, tlačte páku (A) krok za krokem vpřed pro každý převod. Pokud páku posunete dopředu, můžete také přeskočit jeden převod.
- Pokud chcete zvolit vyšší rychlostní stupeň, stiskněte tlačítko (B) pro přeřazení do každého z nich.



(A) Páka/zpátečka

(B) Tlačítko / vpřed

- Pokud chcete přeřadit na lehčí převod, postupně otočte rukojeť dopředu (+). Displej ukazuje, že je zapojený převod.
- Pokud chcete přeřadit do těžšího převodu, postupně otočte rukojeť dozadu (-). Displej ukazuje, že je zapojený převod.



12. ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Toto elektrické kolo je navrženo tak, aby přepravovalo vždy jednu osobu. Pokud chcete nést zavazadla, vybavte kolo vhodným vybavením. Ujistěte se, že nepřekročíte maximální povolenou zátěž (jezdec + zavazadla).

Výrobce a prodejce nenesou žádnou odpovědnost za činnosti, které přesahují jejich zamýšlené použití. To platí zejména pro nedodržení bezpečnostních pokynů a škody z toho vyplývající, například: použití v terénu, nadměrná hmotnost nebo nedostatečná oprava vad.

Elektrické kolo obecně není navrženo pro extrémní podmínky, jako jsou sestupy nebo skoky.

13. PŘED PRVNÍ JÍZDOU

- Prosím, před prvním použitím baterii plně nabít.
- Ujistěte se, že kolo je připravené k použití a sedí na vaše tělo, včetně polohy a upevnění sedla a řídítek.
- Zkontrolujte montáž a nastavení brzd.
- Kola upevněte v rámu a vidlici.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Ujistěte se, že víte, která páka brzdí kterou brzdu. Používejte kolo na klidném a bezpečném místě.
- Zkontrolujte, zda jsou kola, nápravy a všechny důležité šrouby a matice pevně upevněny.
- Tlačte kola vpřed s brzdami zapnutými. Zadní brzda by měla zcela zabránit pohybu zadního kola, zatímco přední brzda by měla zvednout zadní kolo ze země svým brzdným efektem. Řízení kola nesmí při brzdění vydávat žádný hluk a nesmí mít žádnou vůli (pravá/levá).

- Účinnost brzd se může lišit za mokrých podmínek nebo na kluzkém povrchu. Vezměte prosím v úvahu možnost delší brzdné dráhy a kluzkého povrchu při jízdě.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Obecně platí, že například během jízdy můžete měřit tlak následovně: Pokud položíte palec na napumpovanou pneumatiku, neměli byste být schopni výrazně změnit její tvar tlakem.

- Zkontrolujte pneumatiky a ráfky. Zkontrolujte poškození, praskliny nebo deformace, stejně jako zasazené částice, například střepiny skla nebo ostré kameny.
- Pokud najdete řezné rány, trhliny nebo díry v pneumatikách, zdržte se jízdy. Nejprve nechte kolo zkontrolovat kvalifikovaným mechanikům.

14. PŘED KAŽDOU JÍZDOU

Před každou jízdou byste měli zkontrolovat, zda jsou:

- Brzdy fungují bezpečně.
- Pneumatiky jsou bez cizích předmětů a poškození a kola fungují správně.
- Pneumatiky mají dostatečný tlak a hloubku dezénu.
- Všechny šrouby a matky jsou utaženy.
- Všechny rychlouvolňovací svorky jsou vždy správně zajištěny.
- Rám a vidlice nejsou poškozeny.
- Řídítka a představec jsou správně a bezpečně připevněny a zároveň správně umístěné.
- Sedlovka je pevně a ve správné poloze. Zkuste otočit sedlo nebo ho složit nahoru či dolů. Nemělo by se hýbat.
- Nepoužívejte elektrické kolo, pokud počítač zobrazí chybovou zprávu.

15. PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ

- Vyhněte se čištění elektrického kola vodou, protože elektrické a elektronické systémy mohou být mokré, což může vést k poruše nebo zranění osob.
- Jemně otřete špinavé natřené nebo plastové části měkkým, vlhkým hadříkem a neutrálním čisticím roztokem. Díly důkladně osušte měkkým, suchým hadříkem.
- NEPOUŽÍVEJTE mastný ani mastný hadřík k čištění elektrických konektorů, brzdových destiček, kol, pneumatik nebo plastových dílů.

16. PRAVIDELNÉ PROHLÍDKY (KAŽDÉ 1– 2 MĚSÍCE)

- Zkontrolujte, zda jsou představec a sedlová trubka správně zasunuty a utaženy.
- Zkontrolujte, zda jsou správně utaženy úchyt náboje a rychlé uvolňování.
- Zkontrolujte ráfky kol na praskliny a na uvolněné nebo zlomené paprsky.
- Zkontrolujte, zda mají pneumatiky dostatečnou hloubku dezénu a nejsou propíchnuté.

- Zkontrolujte, zda mají pneumatiky správný tlak.
- Zkontrolujte, zda jsou baterie dostatečně nabité.
- Zkontrolujte, zda přední a zadní brzdy brzdí efektivně.
- Zkontrolujte, zda jsou brzdové kabely dostatečně namazané a že brzdové destičky jsou v dobrém stavu.
- Zkontrolujte, zda jsou rámové svary v dobrém stavu a bez koroze nebo oxidace.

17. TECHNICKÉ INFORMACE

CHYBOVÝ KÓD	DEFINICE
Err21	Porucha proudu
Err22	Porucha škrticí klapky
Err23	Porucha motoru
Err24	Porucha motorických signálů
Err25	Porucha brzd
Err30	Komunikační anomálie

18. ZÁRUKA

Záruka platí pouze na produkty používané za běžného používání a za normálních podmínek. Podmínky záruky najdete na webových stránkách: www.blaupunkt.com

19. PODPORA

Pokud potřebujete využít podpůrnou službu, kontaktujte prosím svého prodejce Blaupunkt. Pokud je potřeba oprava zařízení, informace o našich přidružených technických servisních centrech ve vaší zemi najdete na webových stránkách: www.blaupunkt.com.

20. LIKVIDACE

Kolo nevyhazujte do domácího odpadu!

Pro likvidaci starého kola a opotřebované baterie použijte systém pro vrácení a sběr.



S výhradou technických úprav!

Gratulujeme vám k nákupu vašeho nového skládacího elektrického kola Blaupunkt.
Chceme, abyste si své elektrické kolo užili dlouhou dobu. Proto si prosím pečlivě přečtěte tento manuál.

Pokud máte na rozdíl od očekávání problémy s elektrickým kolem, zkontrolujte pomocí manuálu, zda je dokážete vyřešit. Poznámka: Tento manuál není podrobným manuálem pro servis, údržbu a opravy. Pro zajištění bezpečnosti vašeho elektrického kola by opravy měl provádět pouze odborník. Váš prodejce a služba Blaupunkt vám rádi pomohou.

NL

OBSAH

1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

2. V KRABICI

3. SEZNAMOVÁNÍ SE SE SVÝM SKLÁDACÍM KOLEM

4. JAK SLOŽIT

5. ÚVOD DO HYBRIDNÍHO SYSTÉMU

6. BATERIE A NABÍJENÍ

7. ÚDRŽBA BATERIE

8. OPERACE POČÍTAČE NA KOLE

9. POLOHA/VÝŠKA SEDLA

10. BRZDOVÝ SYSTÉM

11. SHIFTING

12. ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

13. PŘED PRVNÍ JÍZDOU

14. PŘED KAŽDOU JÍZDOU

15. PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ

16. PRAVIDELNÉ KONTROLY (KAŽDÉ 1 AŽ 2 MĚSÍCE)

17. TECHNICKÉ INFORMACE

18. ZÁRUKA

19. SLUŽBA

20. POKYNY K LIKVIDACI

1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

- Nepoužívejte toto kolo bez pečlivého přečtení manuálu a pochopení ovládání motocyklu.
- Toto skládací elektrické kolo je určeno pouze pro nekomerční použití!
- Při jízdě na kole noste helmu, rukavice a další ochranné pomůcky, abyste se ochránili před zraněním v případě nehody. Doporučujeme nosit reflexní oblečení při jízdě na kole v noci.
- Dodržujte dopravní předpisy při používání tohoto kola. Cestující nesmí být přepravováni. Mírná teplota za deštivého, zasněženého nebo kluzkého počasí snižuje rychlost a udržuje větší odstup od ostatních vozidel.
- Nepoužívejte skládací elektrické kolo, pokud je viditelné poškození nebo pokud existují jiné pochybnosti o jeho správném a bezpečném provozu.
- Vaše pojistné smlouvy nemusí pokrýt nehody spojené s tímto motocyklem. Chcete-li zjistit, zda je krytí poskytováno, měli byste kontaktovat svou pojišťovnu.

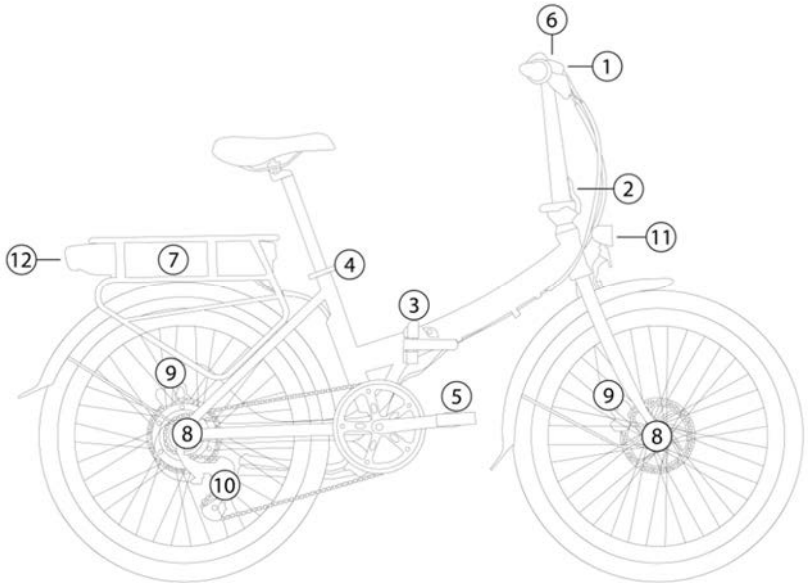
- Nabíjejte baterii na suchém místě a zajistěte dostatečné větrání. Během nabíjení by neměly být zakryty ani baterie, ani nabíječka. Během nabíjení může vzniknout velké množství tepla, které musí být schopné uniknout, jinak může vést k přehřátí nebo požárnímu riziku. Doporučujeme dohlížet na nabíjení baterií. Používejte pouze originální nabíječku, která je součástí skládacího kola.
- Pokud plánujete baterii skladovat dlouhou dobu bez jejího používání, ujistěte se, že ji před uložením nabijete. Baterie je nejlepší skladovat v chladném a suchém prostředí a měla by být nabíjena jednou za měsíc, pokud ji plánujete skladovat několik měsíců.

- Kolo nesmí být ponecháno v dešti ani ponořené. Pokud voda vnikne do regulátoru nebo motorového kola, může to způsobit zkrat a poškodit elektrické součástky.
- Udržujte správný tlak vzduchu v pneumatikách, aby se zabránilo zvýšení tření během jízdy, protože nízký tlak vzduchu může snadno opotřebovat pneumatiky a deformovat ráfek.
- Neměnit žádné části motocyklu. Jakákoli úprava kola neschválená Blaupunktem zruší záruku výrobce a může vést k poškození nebo zranění.
- Vždy jezděte správnou rychlostí vzhledem k osvětlení, počasí a silničním podmínkám, dopravě, viditelnosti a vašim řidičským schopnostem.

2. V KRABICI

- Elektrické kolo Blaupunkt
- Nabíječka
- Provozní instrukce

3. SEZNAMOVÁNÍ SE SE SVÝM SKLÁDACÍM KOLEM



(6) Počítač (7) Baterie (odnímatelná v závislosti na (3)

Řídítka (v závislosti na modelu) s rychlou uvolňovací částí pro

Nastavení výšky) Rychlé uvolnění / skládací řídítka modelu s nabíjecím konektorem, (4) Rám indikátor s rychlým kapacitním / s rychlým kapacitním / (8) (v závislosti na modelu) (5) Nábojový motor, zadní nebo přední kolo Rychlé uvolňování výšky sedla, skládací pedály

Kotoučová brzda / ráfková brzda / brzda na horské dráhy (10) (v závislosti na modelu) Náboj nebo převodovka (v závislosti na modelu (11))

Přední světlo Zadní světlo (v závislosti na modelu s integrovaným brzdovým světlem) (12)

Poznámka: Toto je schématický obraz skládacího elektrokola s různými možnými výbavami. Zobrazené možnosti se mohou lišit.

NL

4. SKLÁDÁNÍ

SKLÁDANÍ

- Otevřete rychlou uvolňovací páku sedlové tyče (1) a zatlačte sedlo úplně dolů.
- Nastavte pedály na 9 hodin (2). Stiskněte oba pedály (3-4) směrem dovnitř.
- Odemkněte a uvolněte rychlou uvolňovací páku (5) a složte stopku.
- Odemkněte a uvolněte skládací sponu (6) a sklopte kolo, dokud nejsou obě kola rovnoběžná.









BEZPEČNOSTNÍ POKYNY Ujistěte se, že všechny západky jsou před jízdou na elektrickém kole pevně a zavřené.

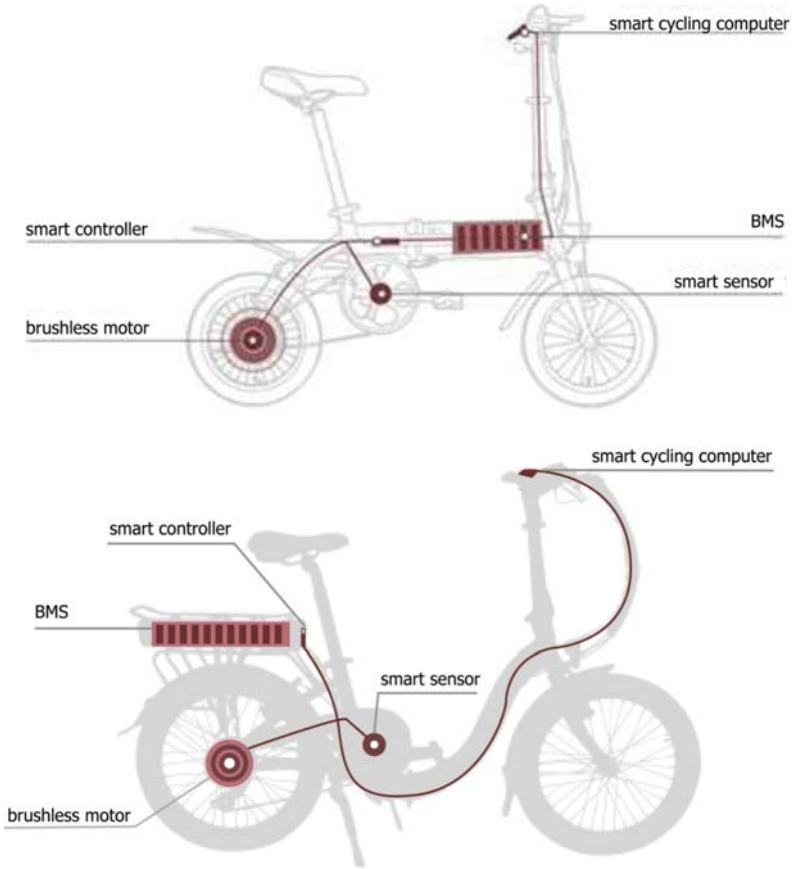
5. ÚVOD DO HYBRIDNÍHO SYSTÉMU – i-CST

i-CST (inteligentní SYSTÉM PODPORY CYKLISTIKY) se skládá z následujících komponent:

- Smart Sensor – detekuje vaši kadenci a rychlost.
- Smart Controller – Výpočet a koordinace optimalizovaného výkonu v reálném čase.
- BMS (Battery Management System) – napájení systému při vyrovnání spotřeby energie a ochraně bateriových článků.

- Bezkartáčový DC motor – Zajišťuje zdroj napájení.
- Chytrý cyklistický počítač – ovládací obrazovka.

Jakmile začnete šlapat, i-CST snímá vaši kadenci (kadenci) a rychlost jízdy a správně koordinuje elektromotor, aby poskytl správnou posilovou podporu přizpůsobenou vašim jízdním podmínkám, což výrazně usnadňuje a zpříjemňuje jízdu.

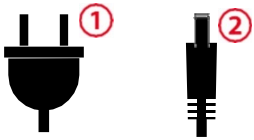


6. BATERIE A NABÍJENÍ

Baterie musí být před prvním použitím nabitá. Používejte pouze původní nabíječku Blaupunkt, jinak může být baterie poškozena a dokonce způsobit požár a další nebezpečí. Záruka je neplatná, pokud je použita jiná nabíječka než ta určená.

- Pečlivě zkontrolujte, zda jmenovité vstupní napětí nabíječky odpovídá napětí síťového napájení.
- Nejprve připojte výstupní zástrčku nabíječky (2) k nabíjecí zásuvce baterie. Pak připojte konektor nabíječky (1) k napájení AC.
- Plné nabití z vybité baterie trvá 3– 4 hodiny. Když se kontrolka nabíjení na nabíječce změní z červené na zelenou, baterie je plně nabitá.

- Po nabití nejprve odpojte síťovou zástrčku (1) a poté zástrčku připojenou k baterii (2).





7. ÚDRŽBA BATERIE

- Nejlepší možný výkon a výdrž baterie můžete dosáhnout pravidelným nabíjením a používáním v doporučeném teplotním rozmezí. Baterie má díky technologii Li-ion téměř žádný paměťový efekt.
- Pokud je baterie dlouho plně vybitá, dochází k trvalé ztrátě funkce. Prosím, nabíjej vybitou baterii co nejdříve. Pokud je baterie skladována dlouho, doporučujeme ji nabíjet alespoň každých 30 dní alespoň 3/4 (4 diody plné), aby se zabránilo poškození baterie. Vybitá baterie v důsledku nenabíjení baterie není kryta zárukou.

- Každá baterie s Li-ion technologií je vystavena nezastavitelnému chemickému procesu stárnutí. Pokud bylo kolo správně používáno, baterie má po 500 nabíjecích cyklech zbývající kapacitu 70 %.
- Dodržujte městské předpisy pro správnou likvidaci baterie, aby se zabránilo znečištění životního prostředí.
- Doporučené teplotní rozsahy:
  - Nabité/ontladen: 0-45°C, 32-113°F
  - Skladování: < 35°C / 95°F

8. OVLÁDÁNÍ CYKLOPOČÍTAČE

LC OVLÁDACÍ DISPLEJ



Řídicí jednotka je integrována do LC displeje a ovládá pohonný systém. To je umístěno na řídítkách.

Přehled funkcí řídicí jednotky

1.1Tlačítko napájení ZAPNUTO/VYPNUTO

Stiskněte a držte tlačítko po dobu 2 sekund pro zapnutí/vypnutí ovládání LED a elektrického pohonu.

Systém se automaticky vypne, pokud je v klidu déle než 10 minut.

1.2Režim nápovědy

Stiskněte a podržte tlačítko or pro výběr požadované úrovně asistence pro elektrický systém. Nejnižší je úroveň 1 a nejvyšší úroveň 5. Při zapnutí je výchozí nastavení úroveň 1. Pokud není zobrazena žádná číselná úroveň výkonu, znamená to, že elektrokolo je v parkovací poloze nebo funguje jako standardní kolo bez pomoci motoru. Elektrickou asistenci ucítíte hned, jak znovu zapnete jednu z pěti úrovní asistence.

1.3 Tlačítko osvětlení/zadní světlo ZAPNUTO/VYPNUTO

Stiskněte a podržte tlačítko 2 sekundy pro zapnutí/vypnutí světlometu, zadního světla a podsvícení displeje. Uživatel si může vybrat z pěti úrovní jasu podsvícení.

1.4Asistence chůze (Loophulp)

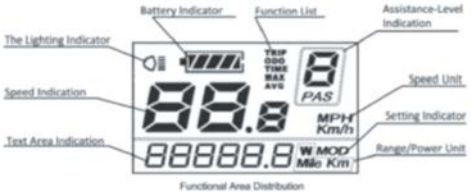
Elektrické kolo je vybaveno funkcí asistence chůze. Tato funkce pohání vaše elektrické kolo vpřed konstantní rychlostí 6 km/h, aniž byste šlipali. Stačí jen udržet kolo v rovnováze, když jdete vedle něj. To je velmi užitečné, když potřebujete kolo tlačit do strmého svahu.

Stiskněte a podržte tlačítko pro aktivaci pomůcky na chůzi. Tato funkce bude nadále aktivuje se, pokud držíš klávesu, a deaktivuje se hned, jak klíč pustíš.

BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA Pomůcka chůze může být použita pouze tehdy, když jsou kola v kontaktu se zemí. Může hrozit zranění, pokud je pomůcka aktivována právě ve chvíli, kdy se kolo začne otáčet.

NL

LC OVLÁDACÍ DISPLEJ



Můžete přepínat mezi různými

Typy informací. Stiskněte tlačítko pro M zobrazení následujících zobrazení:
Aktuální rychlost -> Ujeté vzdálenosti -> Délka jízdy (hodiny) -> Maximální dosažená rychlost -> Průměrná cestovní rychlost -> Doručeno
Výkon motoru (watty) -> Rychlost proudu.

1.1 Indikátor baterie: Když je baterie plně nabitá, všechny LED segmenty a okraj baterie jsou jasně viditelné a postupně slábnou, jak baterie během provozu dochází. Pokud jsou všechny segmenty vypnuté a okraj bliká, je potřeba baterii okamžitě nabít.

1.2 Seznam funkcí:

poruchy. Tento seznam ukazuje aktuální režim zobrazení: Vzdálenost cesty (TRIP), celková vzdálenost (ODO), doba jízdy, maximum. Rychlost, průměrná rychlost.

1.3 Indikace úrovně asistence (PAS): Zobrazuje vybranou úroveň asistence od 0 (vypnuto) do 5 (nejvyšší úroveň asistence) nebo P pro pomoc při chůzi (6 km/h).

1.4 Jednotka rychlosti: Označuje, zda je rychlost zobrazena v km/h nebo mph (výchozí nastavení: km/h)

1.5 Indikátor nastavení: MOD označuje aktivní režim nastavení (viz nabídka Obecná nastavení)

1.6 Jednotka dosahu/napájení: Označuje aktuální zobrazovací jednotku

1.7 Indikace textové oblasti: Zobrazuje různé informace, včetně chybového kódu v případě

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY Použijte
Elektrické kolo nebude, pokud se objeví chyba. V tom případě vezměte ihned
Kontaktujte svého prodejce!

1.8 Ukazatel rychlosti: Přímý displej rychlosti jízdy

1.9 Indikátor osvětlení: Ukazuje, zda jsou světla/podsvícení zapnutá nebo vypnutá.

Obecné nastavení:

Po zapnutí systému,
stiskněte tlačítka NAHORU a DOLŮ na 2 sekundy pro přístup do obecného nastavení. Pro opuštění obecného nastavení stiskněte a podržte

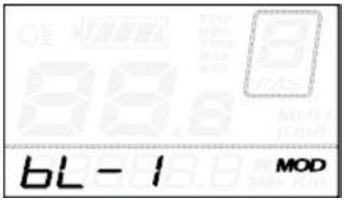
u a držte tlačítko MODE po dobu 2 sekund.

RESETOVAT VZDÁLENOST CESTY:
Na obrazovce se zobrazí písmena TC. Přepínejte mezi Y nebo N stisknutím tlačítek NAHORU a DOLŮ. Výchozí hodnota je N. Stiskněte tlačítko MODE pro uložení nastavení a přepnutí na kontrastní nastavení.



NASTAVENÍ KONTRASTU PODSVÍCENÍ:
Na obrazovce se zobrazí písmena bL. Vyberte si mezi úrovněmi 1, 2 a 3, přičemž maximální kontrast je 3. Výchozí hodnota je 1. Stiskněte NAHORU nebo DOLŮ pro přepínání mezi různými úrovněmi kontrastu.

Stiskněte tlačítko MODE pro uložení nastavení a přepnutí na nastavení rychlostní jednotky.



Nastavení zobrazení KM/MILE: Na obrazovce se zobrazuje písmeno U. 1 představuje míle a 2 kilometry. Výchozí hodnota je 2. Stiskněte tlačítka NAHORU/DOLŮ pro výběr požadovaného režimu. Pro uložení změn stiskněte tlačítko MODE. Systém vás vrátí k resetování vzdálenosti cesty.





BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA:
Nastavení ovládejte jen při parkování elektrického kola.

9. UPRAVIT POLOHU/VÝŠKU SEDLA

Správně nastavené sedlo může minimalizovat nepohodlí na kole a zefektivnit šlapání. Věnujte čas nastavení správné polohy sedla, protože to zlepší váš celkový zážitek z jízdy. Sedla lze nastavit třemi způsoby: výška sedla, poloha vpřed/vzad a náklon.

Otevřete rychlou uvolňovací páku na sedle. Pokud lze sedlo otáčet/upravovat se zavřeným rychloupínacím zařízením, nastavte rychloupínačku malým šroubkem na rychloupínačce, to vyžaduje, aby byla rychloupínačka otevřená. Pokud je příliš těžké rychloupínací šroub uzavřít, mírně povolte šroub.

Výška sedla určuje efekt páky při šlapání. Sedlo, které je příliš nízko, unavuje kolena; Příliš vysoké sedlo vede k nadměrnému oděru. Existuje několik způsobů, jak určit správnou výšku sedla. Dobrý způsob je sedět na kole s oběma nohama na pedálech. Požádejte o pomoc druhou osobu, abyste nespadli. Nastavte pedály na 6 a 12 hodin. Spodní část nohy by měla být plně natažená, když je pata položena na spodní pedál. Pokud je noha ohnutá, měli byste zvednout sedlo.

Pokud nedosáhnete na pedál patou, snižte sedlo.

Úhel sedla a přední a zadní polohu můžete změnit povolením imbusového šroubu (1) a nastavením sedla podle svých představ. Znovu utáhněte imbusový šroub, když máte správnou polohu.



BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA: Sedlovka má označenou čáru MAX (bezpečnostní čáru). To je MAXIMÁLNÍ výška, do které můžete sedlo zvednout. Ve všech případech nastavení by měla být čára označená MAX vždy pod svorkou sedlové tyče. Cyklista může utrpit vážné zranění, pokud je výška sedla zvýšena nad čáru MAX.



10. BRZDOVÝ SYSTÉM (SPECIFICKÝ PRO MODEL)

Před jízdou se ujistěte, že máte brzdy v pořádku.

Brzdová páka vlevo: přední brzda

Remhendel vpravo: Záď

Pro modely s nábojovými převody je k dispozici další brzda na horské dráze. Brzdu aplikujete tím, že pedály zmáčknete proti běžnému pohybu šlapání.

Upozorňujeme, že nepříznivé povětrnostní podmínky mohou ovlivnit brzdný výkon!

NL

11. ŘADICÍ PÁKA (SPECIFICKÁ PRO MODEL)

POUŽITÍ ŘADICÍ PÁKY

Určitě zapínejte řadicí páku pouze při šlapání.

Přehazovačka

- Pokud chcete přeřadit na lehčí rychlost, tlačte páku (A) krok za krokem dopředu pro každý převod. Pokud páku posunete více dopředu, můžete také přeskočit jeden převodový stupeň.
- Pokud chcete zvolit těžší převod, stiskněte tlačítko (B) pro přeřazení na každý z převodů.

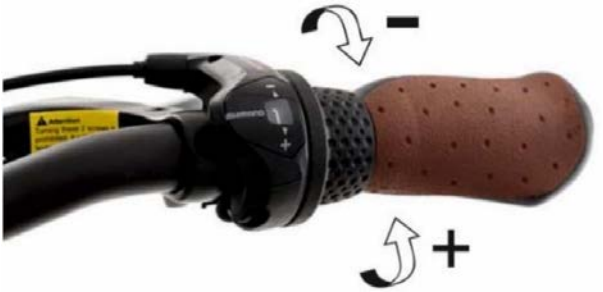


(A) Páka/Převod dolů

(B) Tlačítko/vybavení nahoru

Náboj

- Pokud chcete přeřadit do lehčího převodu, postupně otočte páku dopředu (+). Displej ukazuje, že je zapojené podvozek.
- Pro zapojení těžšího převodu postupně otočte páku dozadu (-). Displej ukazuje, že je zapojené podvozek.



12. ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Toto elektrické kolo je určeno pro přepravu jedné osoby najednou. Pokud chcete nést zavazadla, upravte si kolo vhodným vybavením. Ujistěte se, že nepřekročíte maximální povolenou zátěž (cyklista + zavazadla).

Výrobce a prodejce nenesou odpovědnost za činnosti, které se odchylují od zamýšleného použití. To platí zejména pro nedodržení bezpečnostních doporučení a následné škody, například: jízdu v terénu, přetížení nebo nesprávnou opravu závad.

Elektrické kolo obecně není navrženo tak, aby vydrželo extrémní síly, jako je jízda po schodech nebo skoky.

13. PŘED PRVNÍ JÍZDOU

- Plně nabít baterii před prvním použitím.
- Ujistěte se, že je vaše kolo připravené k použití a přizpůsobené vašemu tělu, včetně nastavení polohy a připevnění sedla a řídítek.
- Zkontrolujte instalaci a nastavení brzd
- Připevnit kola k rámu a vidlici
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách
- Ujistěte se, že víte, která páka funguje na kterou brzdu. Nejprve operujte a jezděte na kole na klidném a bezpečném místě.
- Zkontrolovat, zda jsou kola a průjezdné nápravy a všechny důležité matice a šrouby utažené
- Tlačte kola vpřed s brzdami. Zadní brzda by měla zcela zabránit pohybu zadního kola, zatímco přední brzda by měla zvednout zadní kolo ze země svým brzdným efektem. Řízení kola by při brzdění nemělo chrastit ani se otáčet (doprava/doleva).
- Účinnost brzd se může lišit za mokrých podmínek nebo na kluzkých površích. Při jízdě si uvědomte možnost delších brzdných vzdáleností a kluzkých povrchů vozovky.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Obecně platí, že například během jízdy můžete změřit tlak v pneumatikách následovně: Pokud položíte palec na nafoukanou pneumatiku, neměli byste být schopni výrazně změnit její tvar tlakem.

- Zkontrolujte pneumatiky a ráfky na poškození, praskliny nebo deformace, stejně jako na zapuštěné částice, například střepy skla nebo ostré kameny.
- Pokud najdete řezné rány, trhliny nebo díry v pneumatikách, měli byste se zdržet řízení. Nechte si motorku nejprve zkontrolovat kvalifikovanými mechaniky.

oky.

14. PŘED KAŽDOU JÍZDOU

Před každou cestou se ujistěte, že:

- Brzdy fungují bezpečně.
- Pneumatiky jsou bez cizích předmětů a poškození a kola nejsou poškozena.
- Pneumatiky mají dostatečný tlak a hloubku dezénu.
- Všechny matky a šrouby jsou utaženy.
- Všechny rychlé uvolňovací prvky jsou stále pevné.
- Rám a vidlice nejsou poškozené.
- Řídítka a představec jsou správně a bezpečně připevněny a umístěny na správném místě.
- Sedlovka a sedlo jsou zajištěny a ve správné poloze. Zkuste sedlo otočit nebo naklonit. Neměla by se hýbat.
- Nepoužívejte elektrické kolo, pokud počítač zobrazí chybovou hlášku

15. PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ

- Vyhněte se používání vody na čištění elektrického kola, protože elektrické a elektronické systémy mohou být mokré, což může vést k poruchám kola nebo osobnímu zranění.
- Jemně setřete všechny špinavé, natřené nebo plastové části měkkým, vlhkým hadříkem a neutrálním čisticím roztokem. Pečlivě osušte díly měkkým, suchým hadříkem.
- NEPOUŽÍVEJTE mastnotu ani mastný hadřík k utírání elektrických spojů, brzdových destiček, kol, pneumatik nebo plastových dílů.

16. PRAVIDELNÉ KONTROLY (KAŽDÉ 1 AŽ 2 MĚSÍCE)

- Zkontrolujte, zda jsou řídítka a sedlovka správně umístěna a utažena.
- Zkontrolujte, zda jsou sestava náboje kola a rychlouvolňování pevně upevněné.
- Zkontrolujte, zda ráfky nejsou roztržené a že nejsou žádné drátky uvolněné nebo zlomené.
- Zkontrolujte, zda mají popruhy dostatečnou hloubku závitu a nejsou propíchnuté.
- Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky správně nafoukané.
- Zkontrolujte, zda jsou baterie dostatečně nabité.
- Zkontrolujte, zda přední a zadní brzdy brzdí efektivně.
- Zkontrolujte, zda jsou brzdové kabely dostatečně promazané a že brzdové destičky jsou v dobrém stavu.
- Zkontrolujte, zda jsou svary rámu v dobrém stavu a bez koroze nebo rzi.

17. TECHNICKÉ INFORMACE

CHYBOVÝ KÓD	DEFINICE
Err21	Odchylka proudu
Err22	Odchylka od plynového pedálu
Err23	Abnormalita motoru
Err24	Odchylka od signálu komory motoru
Err25	Odchylka brzd
Err30	Odchylka v komunikaci

18. ZÁRUKA

Záruka platí pouze pro produkty, které jsou používány běžným způsobem a za normálních podmínek. Podmínky záruky si můžete vyžádat přes www.blaupunkt.com .

19. SLUŽBA

Pokud někdy budete potřebovat opravu, kontaktujte prosím svého prodejce Blaupunkt. Informace o partnerských službách ve vaší zemi najdete pod www.blaupunkt.com.

20. POKYNY K LIKVIDACI

Nevyhazujte kolo s domácím odpadem!

Použijte systémy pro vrácení a sběr k likvidaci starého kola a baterie.



S ohledem na technické změny!

Gratulujeme k nákupu skládacího elektrického kola od Blaupunktu.
Chceme, abyste mohli své elektrokolo používat dlouhou dobu, proto si prosím pečlivě přečtěte tento uživatelský manuál.

Pokud však máte problémy se svým elektrokolem, zkontrolujte manuál, zda je dokážete sami vyřešit. Upozornění: Tento uživatelský manuál není podrobný servisní, údržbářský a opravárenský manuál. Opravy musí provádět pouze specialista, aby byla zaručena bezpečnost používání kola.
Váš prodejce a personál vašeho servisního místa Blaupunkt vám s tím rádi pomohou.

OBSAH

1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

2. OBSAH BALÍČKU

3. POPIS SKLÁDACÍHO KOLA

4. SLOŽENÍ KOLA

5. POPIS HYBRIDNÍHO POHONNÉHO SYSTÉMU I-CST

6. BATERIE A NABÍJENÍ

7. ÚDRŽBA BATERIE

8. PROVOZ POČÍTAČE NA KOLE

9. NASTAVENÍ POLOHY / VÝŠKY SEDLA

10. BRZDOVÝ SYSTÉM

11. DERAILLE

12. SPRÁVNÉ POUŽITÍ

13. TIPY PŘED PRVNÍ JÍZDOU

14. TIPY PŘED KAŽDOU JÍZDOU

15. ČIŠTĚNÍ KOLA

16. PRAVIDELNÉ HODNOCENÍ (KAŽDÝCH 1– 2 MĚSÍCE)

17. SPECIFIKACE

18. ZÁRUKA

19. SLUŽBA

20. LIKVIDACE

1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

- Skládací elektrické kolo je dodáváno předem sestavené a není připraveno k jízdě. Před prvním startem je třeba zkontrolovat všechny součástky a šrouby na netěsnosti a případně utáhnout. Je třeba zkontrolovat polohu a funkci řadicí páky, brzd a všech ostatních mechanických částí.

- Skládací elektrické kolo lze použít pouze tehdy, pokud jsou všechny rychlouvolňovací mechanismy vzájemně propojené nebo správně zajištěné.
- Před nastartováním si pečlivě přečtěte tento návod k použití. Bude vám vysvětlen, jak ho používat.
- Skládací elektrické kolo není určeno pro komerční použití!
- Cyklistika vyžaduje nošení helmy, rukavic a chráničů proti zraněním v případě nehody. Při jízdě po setmění noste oblečení s reflexními prvky.

- Při jízdě na kole dodržujte platná dopravní předpisy. Kolo se nepoužívá k přepravě cestujících. Jízda v dešti nebo sněhu, stejně jako po kluzkých površích, vyžaduje opatrnost: snižte rychlost a držte větší odstup od ostatních pohybujících se vozidel.
- Nepoužívejte skládací elektrické kolo, pokud je zjevně poškozené nebo pokud jeho technický stav či bezpečnost při jízdě vyvolává pochybnosti.
- Pokud máte zdravotní a životní pojištění, zkontrolujte, zda krytí kryje nehody při jízdě na kole tohoto typu vozidla. K tomu kontaktujte zástupce svého pojišťovny.
- Nabíjejte baterii na suchém a dobře větraném místě. Během nabíjení nezakrývejte baterii ani nabíječku ničím jinak. Tato zařízení se při nabíjení výrazně zahřívají a je třeba je chladit. Pokud jsou zakrytá, mohou se přehřát, což v extrémních případech může způsobit požár. Nenechávejte nabíječku a baterii bez dozoru během nabíjení. Nabíjejte baterii pouze původní nabíječkou, která byla součástí kola.

- Kdykoli nebude bateriový blok delší dobu používán, nabijejte ho úplně. Uložit bateriový blok na suchém a chladném místě. Nepoužitý bateriový balíček je třeba dobíjet měsíčně.
- Nenechávejte kolo v dešti a chraňte ho před vlhkostí. Voda může zaplavit řídicí jednotku a hnací kolo, což může způsobit zkrat a poškodit elektrický systém motorky.
- Cyklistické pneumatiky by měly být správně nafouknuté. Nedostatečný tlak způsobuje, že při jízdě poskytují větší odpor. Kromě toho nízký tlak hrozí předčasné opotřebení pneumatik a poškození ráfků.
- Neměnit žádnou část motocyklu. Úpravy kola bez svolení Blaupunktu automaticky ruší záruku výrobce a mohou vést k poškození nebo nehodě.

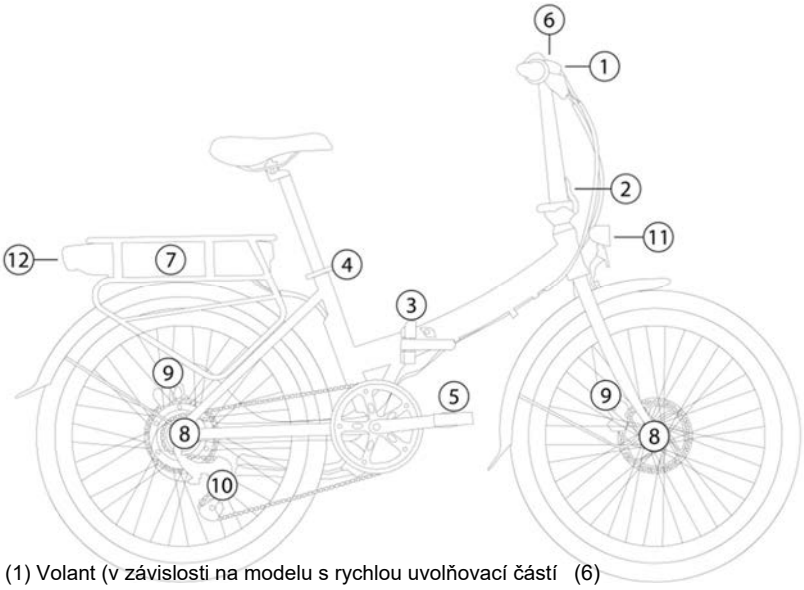
- Pamatujte, že při jízdě na kole je třeba být opatrný: přizpůsobte rychlost osvětlení, počasí, stavu silnice, provozu, viditelnosti a vlastním dovednostem.

2. OBSAH BALÍČKU

- E-bike Blaupunkt
- Nabíječka
- Odnímatelné podsvícení (pokud je specifikováno)
- Uživatelská příručka

PL

3. POPIS SKLÁDACÍHO KOLA



(1) Volant (v závislosti na modelu s rychlou uvolňovací částí (2) pro nastavení výšky)

(3) Rychlouvolňovací / skládací řídítka (4) Rychloskládací rám / (5) Rychlouvolňovací pedály pro skládací pedály ve výšce sedla

Skládání

(6) v závislosti na modelu, s paticí (7) baterie počítače (vyměnitelná)

(8) Vypínač, zadní kolo nebo přední kolo náboje (v závislosti na modelu)

(9) Kotoučová brzda / ráfková brzda / brzda na horské dráhy (v závislosti na modelu) (10) Kola s nábojem nebo přehazovačkou (v závislosti na (11) podle modelu)

Přední světlo (12) Zadní světlo (v závislosti na modelu s integrovaným brzdovým světlem)

Poznámka: Toto je schématický obraz skládacího elektrického kola s různými možnými možnostmi vybavení. Zobrazené možnosti se mohou lišit.

4. SLOŽENÍ KOLA

SKLÁDANÍ KOLA

- Otevřete západku sedlovky (1) a stáhněte sedlo úplně dolů.
- Otočte pedály tak, aby kliky byly vodorovně (2). Oba pedály zatlačte dovnitř (3– 4).

- Uvolněte uzamykací svorku na trubici směrovky (5) a stáhněte ji dolů.
- Uvolněte třmen (6), složite kolo, dokud nejsou obě kola rovnoběžná.

PL



DŮLEŽITÉ:
Před jízdou na elektrickém kole se ujistěte, že jsou všechny zámky správně na svém místě.

Poznámka: Toto je schématický obraz skládacího elektrického kola s různými možnými možnostmi vybavení. Zobrazené možnosti se mohou lišit.

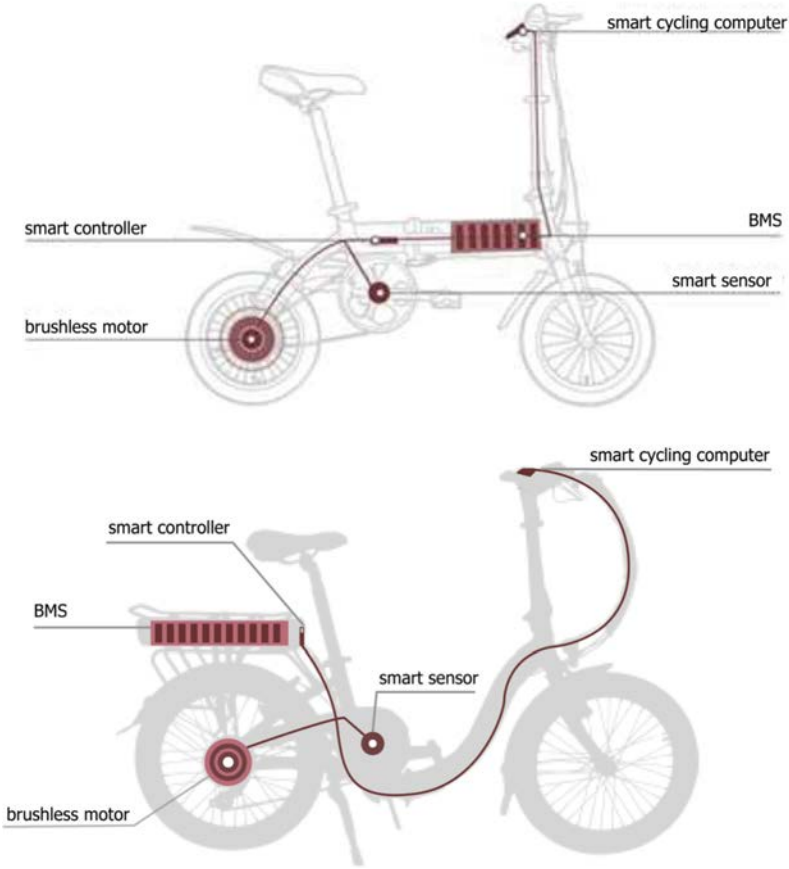
5. OPIS HYBRIDNÍ SYSTÉM – i-CST

i-CST (Intelligent CYCLING SUPPORT SYSTEM) zahrnuje následující komponenty:

- Smart Sensor – detekuje tempo šlapání a rychlost jízdy.
- Smart Controller – v reálném čase počítá a upravuje výkon elektromotoru.

- BMS (Battery Management System) – dodává energii do pohonu motorky, vyvažuje spotřebu elektřiny a chrání bateriové články před poškozením.
- Bezkartáčový DC motor – podpora svalové síly cyklisty.
- Smart Cycling počítač – slouží jako ovládací panel a displej parametrů pro jízdní kolo.

Jakmile začnete šlapat, i-CST začne detekovávat vaše tempo šlapání a rychlost jízdy na kole. Na základě těchto parametrů a jízdních podmínek systém ovládá elektromotor tak, aby vyvinul sílu podporující vaše svaly – což usnadňuje a zvyšuje pohodlí jízdu.



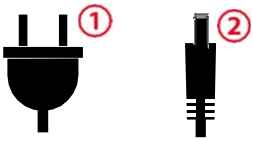
6. BATERIE A NABÍJENÍ

Nabíjejte baterii z výroby před první jízdou. K nabíjení baterie se používá pouze nabíječka Blaupunkt. Nabíjení jinými zařízeními může baterii poškodit a v extrémních případech může vést k požáru a dalším rizikům. Nabíjení baterie jinými nabíječky zruší záruku.

- Napětí na elektrické zásuvce musí odpovídat vstupnímu napětí nabíječky.
- Nejprve zasuňte zástrčku z nabíječky do nabíjecí zásuvky baterie (22). Nyní připojte síťovou zástrčku nabíječky do střídavé elektrické zásuvky (AC).
- Baterie se plně nabíjí 3– 4 hodiny, když je vybitá, což je indikováno indikátorem na nabíječce, který se mění z červené na zelenou.
- Po dokončení nabíjení nejprve odpojte síťový kabel nabíječky ze zásuvky a poté vytáhněte výstupní kabel nabíječky z nabíjecí zásuvky baterie.

PL

porující práci





7. ÚDRŽBA BATERIE

- Pravidelné nabíjení baterie a její používání při doporučené okolní teplotě maximalizuje její výkon a životnost. Díky lithium-iontové technologii baterie prakticky nemá žádný paměťový efekt.
- Pokud je baterie vybitá dlouhodobě, hrozí její trvalé poškození. Kdykoli baterie dojde do pořádku, měla by být nabíjena co nejdříve. Pokud baterie není používána dlouho, nabíjejte ji alespoň na 3/4 (svítí 4 LEDky), alespoň jednou za 30 dní, aby se předešlo poškození. Záruka nekryje poruchy baterie způsobené vybitím baterie a nedostatečným nabitím.
- Každá lithium-iontová baterie stárne chemicky. Kapacita baterie klesá na 70 % po 500 nabíjecích cyklech, pokud je kolo správně používáno.

- Ověřujte se místním předpisům pro nakládání s odpady, abyste baterii zlikvidovali bez znečišťování životního prostředí.
- Doporučená teplota:
  - Nabíjení a vybíjení: 0 - 45 °C (32 - 113 °F)
  - Skladování: < 35 °C (95 °F)

8. PROVOZ POČÍTAČE NA KOLE

LCD DISPLEJ



Ovladač je integrován s LCD displejem a ovládá pohonný systém. Je umístěn na volantu.

Přehled funkcí jezdců

1.1Zapínání a vypínání napájení

Držte tlačítko 2 sekundy pro zapnutí/vypnutí ovladače a jízdu.

Systém se automaticky vypne po více než 10 minutách nečinnosti.

1.2 Režim asistované jízdy

Podržte tlačítko or pro výběr požadované úrovně posilovací pomoci. Nejnižší úroveň je 1 a nejvyšší úroveň 5. Když je napájení zapnuto, výchozí je nastaveno na úroveň 1. Pokud není zobrazeno číslo označující úroveň výkonu, znamená to, že elektrokolo je zaparkované nebo jezdí jako běžné kolo bez pomoci. Při přepínání úrovně výkonu můžete pocítit mírné škubnutí.

1.3 Zapnutí/vypnutí světel displeje/podsvícení

Když je displej zapnutý, držte tlačítko na 2 sekundy tlačítko pro zapnutí/vypnutí předního světla, zadního světla nebo podsvícení displeje. Uživatel může zvolit pět úrovní jasu podsvícení.

1.4 Asistence chůze

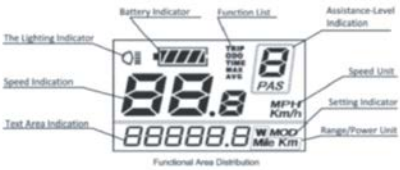
Elektrokolo má funkci pomoci při chůzi. Tato funkce posouvá vaše kolo vpřed konstantní rychlostí 6 km/h bez šlapání a vyžaduje jen udržení rovnováhy a chůzi vedle něj. Je velmi užitečná, když potřebujete kolo tlačit do strmého kopce.

Podržte tlačítko pro aktivaci funkce pomoci chůze. Tato funkce zůstává aktivní, dokud

Držíš tlačítko.

DŮLEŽITÉ: Funkci Push Assist používejte pouze tehdy, když jsou kola v kontaktu se zemí. Pokud je push assist aktivován otáčením kola, může hrozit riziko osobního zranění.

Informace zobrazené na LCD displeji



Můžete změnit informace, které se zobrazují,

stisknutím tlačítka: Okamžitá rychlost -> Ujeta vzdálenost -> Doba jízdy (h) -> Dosažená maximální rychlost -> Průměrná rychlost jízdy -> Výkon motoru (W)-> Okamžitá rychlost.

1.1 Indikátor baterie: Když je baterie plně nabitá, všechny LED segmenty a rámeček se rozsvítí, segmenty postupně mizí, jak se baterie během používání vybíjí. Pokud žádný segment není rozsvícen a rám bliká, baterie by měla být okamžitě nabijena.

1.2 Seznam funkcí: Zobrazuje aktuální režim zobrazení: ujeta vzdálenost (TRIP), celkový nájezd (ODO), doba jízdy, maximální rychlost, průměrná rychlost.

1.3 Indikace úrovně asistence (PAS): Zobrazuje zvolenou úroveň posilovací asistentky v rozsahu od 0 (vypnuto) do 5 (nejvyšší) nebo P pro asistenci při tlačení (6 km/h).

1.4 Jednotka rychlosti: Označuje, zda je zobrazená rychlost km/h nebo mph (výchozí: km/h)

1.5 Indikátor nastavení: MOD označuje aktivní režim nastavení (viz obecné nastavení)

1.6 Jednotka dosahu/napájení: Označuje aktuální zobrazovací jednotku

1.7 Indikace textové oblasti: Zobrazuje různé informace, včetně chybového kódu (ERROR) v případě poruchy.

DŮLEŽITÉ: Nepoužívejte elektrické kolo, pokud dojde k chybě. Okamžitě kontaktujte svého prodejce!

1.8 Ukazatel rychlosti: Zobrazení okamžité rychlosti jízdy

1.9 Indikátor osvětlení: Světla/Podsvícení displeje zapnuto/vypnuto. Nabídka obecných

PL

nastavení

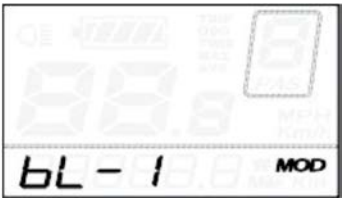
Po zapnutí systému držte tlačítka NAHORU a DOLŮ po dobu 2 sekund pro přístup do obecného nastavení. Pro opuštění obecného nastavení držte tlačítko MODE po dobu 2 sekund.

Reset vzdálenosti (TRIP): Zobrazuje se TC. Pomocí tlačítek NAHORU a DOLŮ se střídají písmena Y

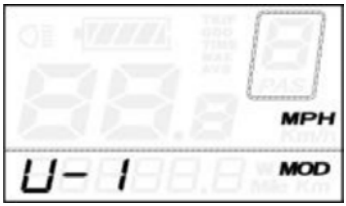
a N. Výchozí hodnota je N. Stiskněte tlačítko MODE pro uložení nastavení i přejdi na nastavení kontrastu.



Nastavení kontrastu podsvícení (PODSVÍCENÍ): Zobrazí se zkratka bL. Jsou zde tři úrovně na výběr, kde 3 je maximální kontrast. Výchozí hodnota je 1. Pomocí tlačítek NAHORU nebo DOLŮ přepínáte mezi různými úrovněmi kontrastu. Stiskněte tlačítko MODE pro uložení nastavení a přejděte k jednotkám vzdálenosti.



Změna km/MILES jednotek: U. 1 znamená míle a 2 kilometry. Výchozí hodnota je 2. Stiskněte tlačítka NAHORU/DOLŮ pro výběr požadovaného režimu. Pro uložení změn stiskněte tlačítko MODE pro uložení nastavení. Vrátíte se k resetování ujeté vzdálenosti (TRIP).





DŮLEŽITÉ:
Nastavení byste měli měnit jen tehdy, když je kolo zaparkované.

9. NASTAVENÍ POLOHY / VÝŠKY SEDLA

Správně umístěné sedlo poskytuje maximální komfort při jízdě a snižuje námahu jezdce. Stojí za to ho správně umístit – díky tomu je při jízdě pohodlnější. Sedlo lze nastavit třemi způsoby: výškou, vzdáleností od řídítek a jeho sklonem.

Otevřete svorku sedlové tyče. Pokud lze sedlo otočit/nastavit se zavřeným rychloupínacím držákem, nastavte rychloupínací páku pomocí malého šroubku na rychloupínacím držáku. K tomu musí být rychloupínací svorka otevřená. Pokud je příliš těžké rychloupínací svorku uzavřít, povolte šroub jemně.

PL

Výška sedla určuje sílu tlaku nohou na pedály. Příliš nízká výška sedla způsobuje nadměrné zatížení kolen. Naopak příliš vysoká výška sedla může způsobit nadměrné odřeniny a odření od sedla. Existuje několik způsobů, jak nastavit sedlo kola do správné výšky. S pomocí druhé osoby to můžete udělat tak, že usednete na kolo a položíte obě nohy na pedály. Nastavte pedály vertikálně do polohy 6 a 12 hodin. Noha na pedálu dole by měla být zcela rovná, když pata spočívá na pedálu. Pokud je noha ohnutá v koleni, je potřeba sedlo zvednout.

Pokud patou nedosáhnete na spodní pedál, musíte sedlo spustit.

Úhel sklonu sedla a jeho vzdálenost od řídítek můžete podle potřeby upravit odšroubováním imbusového šroubu (1). Jakmile je sedlo na místě, pevně utáhněte imbusový šroub.





DŮLEŽITÉ: Maximální výška, do které lze pouta bezpečně vysunout z rámu (bezpečnostní štítek), je uvedena na sedle sedlové tyče. Značka by nikdy neměla být nad zámkem držáku. Posunutí držáku nad značku může vést k vážné nehodě během jízdy.



10. BRZDOVÝ SYSTÉM (SPECIFICKÝ PRO MODEL)

Kontrolujte brzdy pokaždé, když vyrazíte na silnici.

Levá brzdová páčka: přední brzda

Pravá brzdová páka: zadní brzda

Pamatujte! Brzdy mohou být horší v špatných povětrnostních podmínkách!

Některé modely mají navíc zadní brzdu na horské dráze integrovanou do zadního náboje motocyklu.
Brzdění se provádí stisknutím pedálů, jako byste chtěli otočit kliku dozadu.

11. PŘEHAZOVAČKA (SPECIFICKÁ PRO MODEL)

POUŽITÍ PŘEHAZOVAČKY

Převody přehazovaček se musí měnit pouze při šlapání.

Vykolejení

- Pokud chcete zvolit rychlejší a lehčí převod, posuňte páku (A) dopředu. Každý stisk mění převod o jednu hodnotu. Pokud páku posunete více dopředu, můžete přeskočit o dva převody.
- Pokud chcete zvolit pomalejší a těžší, ale silnější převod, vyberte ho tlačítkem (B).

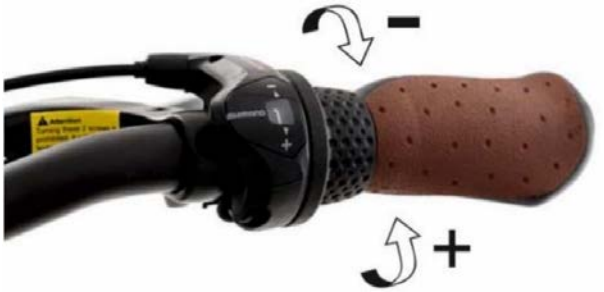


(A) Páka: nižší rychlostní stupeň

(B) Tlačítko: Vyšší rychlostní stupeň

Náboj

- Pokud chcete zvolit rychlejší a lehčí převod, otočte/posuňte otočnou páku dopředu (+). Indikátor ukáže větší číslo. Každý tlak mění převod o jednu hodnotu,
- Pokud chcete zvolit pomalejší a těžší, ale silnější převod, otočte otočnou páku (-). Menší číslo se zobrazí na ukazateli
- Převody by měly být měnitelné po jednom, aby se zabránilo přehazování více rychlostí najednou.



PL

12. SPRÁVNÉ POUŽITÍ

Elektrické kolo je navrženo tak, aby se na něm jezdilo bez pasažérů. Pokud chcete s sebou nést jakékoli předměty, například zavazadla, musíte kolo vybavit správným příslušenstvím. Hmotnost cyklisty s zavazadly nesmí překročit maximální nosnost kola.

Výrobce a prodejce kola nenesou odpovědnost za použití kola způsobem, který je v rozporu s jeho parametry a účelem. To platí zejména pro nedodržení bezpečnostních doporučení uvedených v této uživatelské příručce a poškození m.in způsobené například jízdou v terénu (na nezpevněných silnicích), přetížením kola nebo nesprávnou opravou.

Obecně platí, že elektrické kolo není vhodné pro soutěžní jízdu, zvlášť při sjezdu po schodech nebo skákání.

12. SPRÁVNÉ POUŽITÍ

Elektrické kolo je navrženo tak, aby se na něm jezdilo bez pasažérů. Pokud chcete s sebou nést jakékoli předměty, například zavazadla, musíte kolo vybavit správným příslušenstvím. Hmotnost cyklisty s zavazadly nesmí překročit maximální nosnost kola.

Výrobce a prodejce kola nenesou odpovědnost za použití kola způsobem, který je v rozporu s jeho parametry a účelem. To platí zejména pro nedodržení bezpečnostních doporučení uvedených v této uživatelské příručce a poškození m.in způsobené například jízdou v terénu (na nezpevněných silnicích), přetížením kola nebo nesprávnou opravou.

Obecně platí, že elektrické kolo není vhodné pro soutěžní jízdu, zvlášť při sjezdu po schodech nebo skákání.

13. TIPY PŘED PRVNÍ JÍZDOU

- Nabíjej baterii před první jízdou.
- Ujistěte se, že kolo je připravené k použití a přizpůsobené vašemu tělu, včetně nastavení a připevnění sedla a řídítek.
- Zkontrolujte upevnění a funkci brzd.
- Zkontrolujte, zda jsou šrouby kol pevně utažené.
- Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách správný.
- Zkontrolujte, která páka aktivuje každou brzdu. Jeďte krátkou vzdálenost na bezpečném místě, kde není žádný provoz.
- Zkontrolujte, zda jsou kola, nápravy a všechny nejdůležitější matice a šrouby pevně utaženy.
- Zkontrolujte, zda každá brzda správně zastavuje kolo při pokusu o otáčení kola vpřed, když je brzda aktivní. Zadní brzda by měla zcela znehybnit zadní kolo. Přední brzda by měla zablokovat přední kolo dostatečně silně, aby se zadní kolo kolo odpojilo od země. Řídítka kola by při brzdění neměla klepat ani vykazovat povolenou volnost (pohyb doleva nebo doprava).
- Brzdný výkon (tj. brzdná síla) se může zhoršovat při dešti a mokrých površích. Pokud je povrch kluzký, mějte na paměti, že brzdná dráha může být mnohem delší než obvykle.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Tlak vzduchu můžete zkontrolovat během jízdy: Stiskněte pneumatiku palcem. Neměla by se pod tlakem výrazně ohýbat.

- Zkontrolujte stav pneumatik a ráfků. Neměly by být poškozené, roztrhané, popraskané ani deformované. Pneumatika by neměla obsahovat žádné cizí předměty, jako jsou střepy skla a ostré kamínky.
- Pokud jsou pneumatiky přeříznuté, roztržené nebo propíchnuté, kolo nepoužívajte. Nechte kolo opravit specializovaným zařízením.

14. TIPY PŘED KAŽDOU JÍZDOU

Vždy si před vyjezdem zkontrolujte kolo takto:

- Brzdy by měly fungovat efektivně.
- Pneumatiky by měly být celé, nepoškozené a bez ostrých předmětů, které by se v nich zasekly. Kola by měla být rovně zaseknuta.
- Dezén by měl být dostatečně silný a pneumatiky dobře nafoukané.
- Všechny matice a šrouby by měly být pevně utaženy.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny zámky se svorkami pevně utaženy.
- Rám a vidlice kola by neměly být poškozeny.
- Řídítka a jejich řídící trubice by měly být správně přišroubovány a umístěny do pohodlné polohy pro jezdce.
- Sedlo a jeho představec by měly být správně přišroubovány a umístěny do pohodlné polohy pro jezdce. Zkontrolujte, zda je sedlo pevně připevněné, tím, že ho budete táhnout nahoru a dolů. Nemělo by se hýbat.
- Nepoužívejte elektrické kolo, když počítač zobrazí chybovou zprávu.

PL

15. PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ

- Nečistěte elektrické kolo vodou – hrozí zatopení elektrických a elektronických systémů, což může vést k poruchám a nehodám.
- Jemně otřete nečistoty z plastu a lakovaných povrchů měkkým hadříkem navlhčeným jemným detergentem a vodou. Povrchy důkladně osušite měkkým hadříkem.
- NEMAZEJTE elektrické konektory a kontakty, brzdové destičky, kola, pneumatiky ani plastové součástky, ani je neutírejte mastnými hadříky.

16. PRAVIDELNÉ HODNOCENÍ (KAŽDÝCH 1– 2 MĚSÍCE)

- Zkontrolujte, zda jsou řídítka a sedlovka správně připevněné
- Zkontrolujte upevnění nábojů kol a zámků.
- Zkontrolujte, zda ráfky nejsou prasklé, že paprsky jsou volné a nejsou poškozené.
- Zkontrolujte stav dezénu pneumatiky. Pneumatiky by neměly být propíchnuty.
- Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky správně nafoukané.
- Zkontrolujte, zda je baterie dostatečně nabitá.
- Zkontrolujte, zda přední a zadní brzdy fungují s dostatečnou silou.
- Zkontrolujte, zda jsou brzdové kabely dobře promazané a destičky dostatečně silné.
- Zkontrolujte, zda jsou svary rámu v dobrém stavu. Neměly by být korodovány ani oxidované.

17. SPECIFIKACE

Chybové kódy počítače

CHYBOVÝ KÓD	POPIS
Err21	Porucha napájení
Err22	Porucha urychlovače
Err23	Porucha motoru
Err24	Porucha Hallova senzoru
Err25	Porucha brzd
Err30	Komunikační chyba

18. ZÁRUKA

Záruka platí pouze na produkty používané za běžných podmínek používání. Podmínky záruky najdete na www.blaupunkt.com stránce.

19. SLUŽBA

Pokud někdy potřebujete servisní opravu, kontaktujte prosím svého prodejce Blaupunkt.

Informace o partnerech ve službě v příslušné zemi jsou k dispozici na www.blaupunkt.com .

20. LIKVIDACE

Nevyhazujte kolo s městským odpadem!

Kolo a baterii vraťte na správné místní sběrné místo.



Technické parametry se mohou měnit!

Gratulujeme k nákupu vašeho nového skládacího elektrokola značky Blaupunkt.
Chceme, abyste mohli své elektrokolo používat co nejdéle. Je proto důležité, abyste si přečetli tento uživatelský manuál.

V nepravděpodobném případě jakýchkoli problémů s elektrokolem si prosím ověřte, zda je lze vyřešit pomocí tohoto uživatelského manuálu. Upozorňujeme: Tento manuál neobsahuje podrobné pokyny k péči, údržbě a opravám. Z bezpečnostních důvodů musí být veškeré opravy prováděny pouze specialistou.
V takovém případě kontaktujte svého prodejce kol nebo servisní oddělení Blaupunkt.

OBSAH

1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

2. OBSAH BALÍČKU

3. KONSTRUKCE SKLÁDACÍHO KOLA

4. SLOŽENÍ KOLA

5. ÚVOD DO HYBRIDNÍHO SYSTÉMU

6. BATERIE A NABÍJENÍ

7. ÚDRŽBA BATERIE

8. POUŽITÍ CYKLOPOČÍTAČE

9. POLOHA/VÝŠKA SEDLA

10. BRZDOVÝ SYSTÉM

11. POUŽITÍ ŘADICÍ PÁKY

12. OBLAST VYUŽITÍ

13. VĚCI, KTERÉ JE TŘEBA ZVÁŽIT PŘED PRVNÍ JÍZDOU

14. ÚVAHY PŘED KAŽDOU JÍZDOU

15. PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ

16. PRAVIDELNÉ KONTROLY (KAŽDÉ DVA MĚSÍCE)

17. TECHNICKÉ INFORMACE

18. ZÁRUKA

19. SLUŽBA

20. LIKVIDACE

1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

- Nepoužívejte kolo bez přečtení manuálu a seznámení se s jeho používáním.

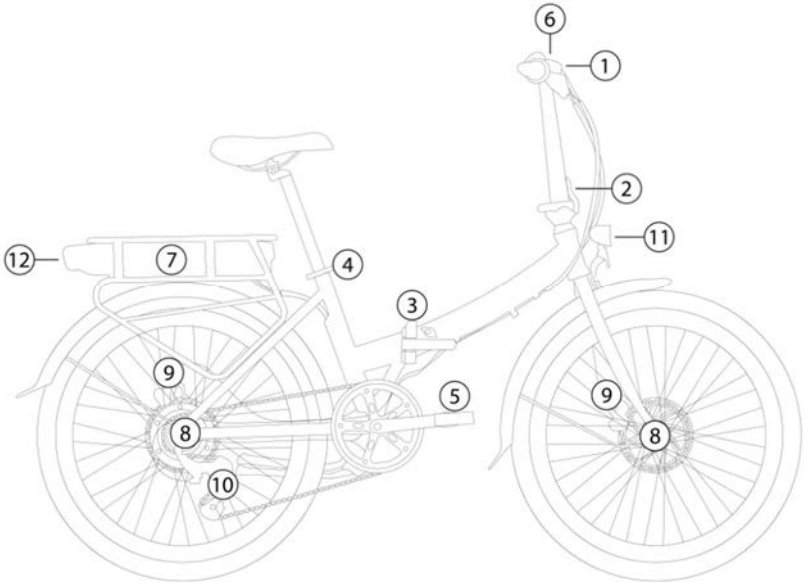
- Toto skládací elektrokolo je určeno pro nekomerční použití!
- Je důležité při jízdě na kole nosit helmu, rukavice a další ochranné pomůcky, aby se předešlo zraněním v případě nehody. Doporučujeme nosit oblečení s vysokou viditelností, pokud jezdíte na kole v noci.
- Dodržujte dopravní předpisy a další předpisy při používání motorky. Není dovoleno přivážet žádné cestující. Pokud jezdíte na kole v dešti, sněhu nebo na kluzkých površích, musíte snížit rychlost a držet větší odstup od ostatních vozidel.
- Kolo nesmíte použít, pokud je viditelné poškození nebo pokud si nejste zcela jisti, že může být používáno bezpečně a správně.
- Vaše pojištění nemusí pokrývat nehody, které vzniknou v důsledku používání tohoto kola. Kontaktujte svou pojišťovnu a zjistěte to.
- Baterie musí být nabíjena v suchém a dobře větraném prostoru. Ani baterie, ani nabíječka nesmí být při nabíjení zakryté. Proces nabíjení vytváří velké množství tepla, které je třeba rozptýlit. Jinak hrozí riziko přehřátí a požáru. Doporučujeme nabíjet baterii pod dohledem. Používejte pouze původní nabíječku dodávanou ke skládacímu kolu.
- Pokud máte v úmyslu baterii uložit a dlouho ji nepoužívat, měli byste ji před uložením nabít. Baterie by měla být ideálně skladována na chladném a suchém místě. Pokud ji nechcete několik měsíců použít, je potřeba ji nabíjet jednou za měsíc.
- Kolo by nemělo být ponecháno venku v dešti nebo pod hladinou vody. Pokud voda přijde do kontaktu s řídicí jednotkou nebo motorovým kolem, může to způsobit zkrat a poškodit elektrické součástky.
- Pamatujte, že tlak vzduchu v pneumatikách je na správné úrovni, aby se zabránilo zvýšenému tření při jízdě na kole. Příliš nízký tlak vzduchu může způsobit rychlejší opotřebení pneumatik a deformaci ráfku.
- Neprovádějte žádné úpravy na žádných dílech kola. Pokud provedete jakékoli úpravy, výrobce zruší záruku a zároveň riskujete možné poškození.

- Udržujte správnou rychlost podle světla, počasí, silnice, dopravy a viditelnosti, stejně jako podle vaší schopnosti jezdit na kole.

2. OBSAH BALÍČKU

- Elektrokolo Blaupunkt
- Nabíječka
- Uživatelská příručka

3. KONSTRUKCE SKLÁDACÍHO KOLA



SV

při jízdě na kole.

Řídítka (v závislosti na modelu s rychlou uvolňovací úpravou výšky) (1) (2) (3) Rychlouvolňová / skládací řídítka (4) Rychlouvolňová / skládací fogram (5) Rychlouvolňová pro skládací pedály ve výšce sedla

(6) model s nabíjecí zásuvkou, (7) baterie počítače (vyměnitelná podle toho)

tlačítko napájení a indikátor kapacity) motor náboje, zadní nebo přední kolo (v závislosti na modelu) (8)

e vaší schopnosti

Kotoučová brzda / ráfková brzda / údolní brzda (9) (v závislosti na modelu) (10) Náboj nebo řadicí páka (v závislosti na modelu) (11) Přední světlo (12) Zadní světlo (v závislosti na modelu s integrovaným brzdovým světlem)

Poznámka: Toto je schématická prezentace skládacího elektrokola s různými možnými výbavami. Zobrazené možnosti se mohou lišit.

4. SLOŽENÍ KOLA

JAK SLOŽIT KOLO

- Otevřete rychloupínací sponu na sedle (1) a stáhněte sedadlo na maximum.
- Nastavte pedály na 9 hodin (2). Oba pedály zatlačte dovnitř (3-4).
- Odemkněte a otevřete rychloupínací sponu stopky (5) a složte stopku.
- Odemkněte a otevřete skládací sponu (6), složite kolo tak, aby kola byla paralelní k sobě.









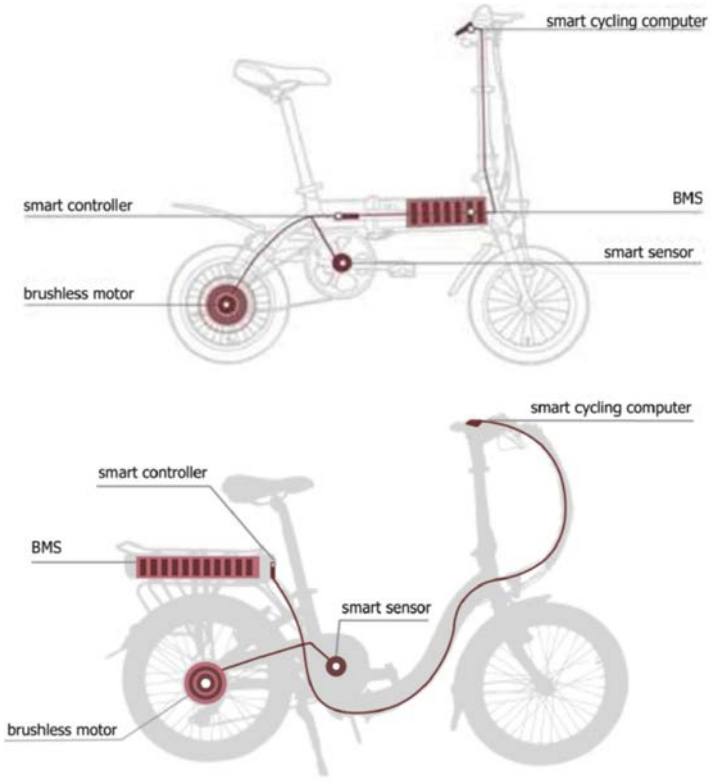
MYSLETE NA BEZPEČNOST: Ujistěte se, že všechny zámky jsou pevně zajištěné a zamčené, než začnete kolo používat.

5. ÚVOD DO HYBRIDNÍCH SYSTÉMŮ – i-CST

i-CST (inteligentní SYSTÉM PODPORY CYKLISTIKY) se skládá z následujících částí:

- Chytrý senzor – Čte tempo a rychlost šlapání.
- Smart Controller – provádí výpočty v reálném čase a koordinuje optimalizovaný výkon.
- Systém správy baterií (BMS) – Dodává energii do systému, vyrovnává spotřebu energie a chrání bateriové články.
- Bezkartáčový stejnosměrný motor – německý motorassistans.
- Smart Cycling počítač – ovládací a zobrazovací terminál.

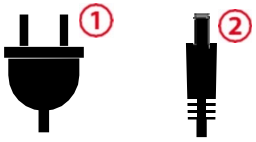
Jakmile začnete šlapat, i-CST načte vaši kadenci (tempo šlapání) a rychlost a v reálném čase koordinuje elektrický motor, aby vám poskytl správnou pomoc a mohli jezdit pohodlně a bez problémů.



6. BATERIE A NABÍJENÍ

Baterie musí být před prvním použitím nabita. Musí být nabíjena pouze nabíječky Blaupunkt. Jinak hrozí poškození baterie, požár nebo jiné riziko. Pokud byla použita jiná nabíječka než ta, která je určena pro baterii, záruka neplatí.

- Pečlivě zkontrolujte, zda vstupní napětí nabíječky odpovídá napětí v síti.
- Začněte připojením výstupního konektoru (2) nabíječky k nabíjecímu konektoru baterie. Poté připojte vstupní konektor (1) nabíječky k napájecímu zdroji
- Úplné nabití baterie trvá 3– 4 hodiny. Pokud se indikátor nabíjení na nabíječce změní z červené na zelenou, znamená to, že baterie je plně nabitá.
- Po nabití odpojte AC zástrčku (1) a poté zástrčku připojenou k baterii (2).





7. ÚDRŽBA BATERIE

- Pro zajištění co nejlepšího výkonu a životnosti baterie by měla být pravidelně nabíjena a v doporučeném teplotním rozsahu. Díky technologii Li-ion má baterie téměř žádný paměťový efekt.
- Pokud byla baterie vybitá dlouhou dobu, přestane fungovat. Vybitá baterie by měla být nabíjena co nejdříve. Pokud se baterie nemá používat dlouhodobě, doporučuje se dobíjet alespoň na 3/4 (4 plné diody) alespoň každých 30 dní, aby se předešlo poškození baterie. Baterie, která již nefunguje, protože nebyla nabita, není kryta zárukou.
- Všechny Li-ion baterie procházejí chemickým procesem stárnutí, kterému nelze zabránit. Pokud bylo kolo správně používáno, kapacita dosáhne 70 % po 500 nabitích.
- Dodržovat městské předpisy týkající se likvidace baterií, aby se zabránilo znečištění životního prostředí.
- Doporučená teplota:
  - Náboje/vybíjení: 0-45°C, 32-113°F
  - Skladování: < 35°C / 95°F

8. POUŽITÍ CYKLOPOČÍTAČE

LC OVLÁDACÍ DISPLEJ



Řídicí jednotka je integrována s LC displejem a koordinována s operačním systémem. Nachází se na řídítkách.

Funkce řídicí jednotky

1.1Tlačítko napájení ZAPNUTO/VYPNUTO

Stiskněte a držte tlačítko 2 sekundy pro zapnutí/vypnutí LED ovladače a elektrického pohonu.

Systém se automaticky vypne, pokud nebyl používán 10 minut.

1.2Asistační režim

Stiskněte tlačítko pro výběr požadované úrovně asistence pro elektrický systém. Úroveň 1 je nejnižší a úroveň 5 je nejvyšší. V případě napájení je obvykle aktivována úroveň 1. Pokud na displeji není číslo, znamená to, že elektrokolo je zaparkované nebo nedostává žádnou motorickou asistenci. Jakmile začnete vybírat mezi úrovněmi 1 a 5, ucítíte motorickou pomoc.

1.3Tlačítko světla/ ZAP/VYPNUTÍ s podsvícením

Když je displej zapnutý, stiskněte a podržte tlačítko po dobu 2 sekund pro zapnutí/vypnutí světlometu, podsvícení a podsvícení displeje. K dispozici je pět různých úrovní jasu podsvícení, ze kterých si můžete vybrat.

1.4Pomoc při chůzi

Elektrokolo má funkci pomoci při chůzi. Pokud je aktivováno, udržuje rychlost 6 km/h, aniž byste museli šlapat nebo udržovat rovnováhu při chůzi vedle něj. To může být velmi užitečné při stoupání do strmého kopce.

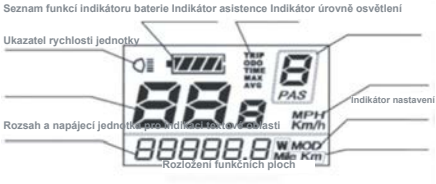
Stiskněte tlačítko pro aktivaci asistence chůze. Funkce bude

aktivováno, dokud nestisknete tlačítko, které ho deaktivuje, jakmile tlačítko pustíte.

MĚJTE NA PAMĚTI BEZPEČNOST: Push Assist by měl být používán pouze tehdy, když jsou kola v kontaktu se zemí. Jinak hrozí riziko zranění, protože kolo se začne točit, pokud je Push Assist aktivován.

SV

Informace o LC ovládacím displeji



Displej může zobrazovat různá data, stiskněte tlačítko **M** pro zobrazení: Rychlost -> Ujeté vzdálenosti -> Délka jízdy (hodiny) -> Maximální rychlost -> Průměrná rychlost -> Výstupní výkon motoru (watty) -> Rychlost.

1.1 Indikátor baterie: Když je baterie plně nabitá, všechny LED segmenty a rámeček se rozsvítí. Segmenty se vypnou, jakmile se baterie během používání vybíjí. Pokud jsou všechny segmenty vypnuté a rámeček bliká, je nutné baterii okamžitě nabít.

1.2 Seznam funkcí: Zobrazuje aktuální režim: Ujeta vzdálenost (TRIP), celková vzdálenost (ODO), délka jízdy na kole, maximální rychlost, průměrná rychlost.

1.3 Asistenční – Indikace úrovně (PAS): Zobrazuje úroveň asistence od 0 (deaktivováno) do 5 (nejvyšší úroveň) nebo P v případě asistence při tlačení (6 km/h).

1.4 Jednotka rychlosti: Označuje, zda je rychlost uvedena v km/h nebo v MPH (tovární nastavení: km/h)

1.5 Indikátor nastavení: MOD označuje aktivní režim nastavení (viz obecné menu)

1.6 Jednotka dosahu/napájení: Označuje aktuální zobrazovací jednotku

1.7 Indikace textové oblasti: Zobrazuje různá data včetně kódu ERROR v případě poruchy.

MĚJTE NA PAMĚTI BEZPEČNOST: Elektrokolo nepoužívajte, pokud byla zjištěna závada. Okamžitě kontaktujte prodejce!

1.8 Ukazatel rychlosti: Zobrazuje rychlost

1.9 Indikátor osvětlení: Ukazuje, zda jsou světla/podsvícení zapnutá nebo ne.

Informace o LCD ovládacím displeji

Obecné menu

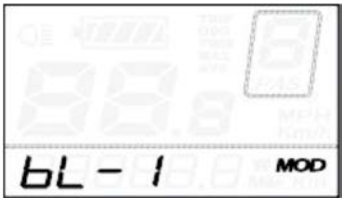
Po aktivaci systému stiskněte a držte tlačítka NAHORU a DOLŮ po dobu 2 sekund pro přístup do obecného menu. Pro opuštění obecného menu stiskněte a držte tlačítko MODE po dobu 2 sekund.

Resetování CESTY: TC se zobrazí. Vyberte mezi Y a N stisknutím tlačítek NAHORU a DOLŮ. N je přednastavená hodnota. Stiskněte tlačítko MODE pro uložení nastavení a přechod na nastavení kontrastu.



ZOBRAZÍ SE KONTRAST PODSVÍCENÍ BL. Vyberte mezi úrovněmi: 1, 2 a 3, kde 3 označuje maximální úroveň kontrastu. 1 je přednastavená hodnota.

Stiskněte NAHORU a DOLŮ pro nastavení úrovně kontrastu. Stiskněte tlačítko MODE pro uložení nastavení a přepnutí na konverzi km/míli.



Nastavení zobrazení KM/MIL: Zobrazuje se U. 1 označuje míle a 2 kilometry. 2 je přednastavená hodnota. Stiskněte tlačítka NAHORU/DOLŮ pro výběr požadovaného režimu. Stiskněte tlačítko MODE pro návrat do nastavení. Budete přesměrováni zpět na reset ujeté vzdálenosti.





ZVAŽTE BEZPEČNOST:
Změň nastavení jen tehdy, když je elektrokolo zaparkované.

9. POLOHA/VÝŠKA SEDLA

Pokud je sedlo správně nastavené, budete při jízdě méně nepříjemně a šlapat efektivněji. Dejte si čas nastavit sedlo, abyste si jízdu užili. Existují tři způsoby, jak sedlo nastavit: jeho výška, přední a zadní poloha a náklon.

Otevřete rychloupínací sponu na sedle. Pokud lze sedlo otáčet/nastavovat se zavřeným rychloupínacím zařízením, nastavte rychloupínací klip malým šroubem na rychloupínacím táhle. K tomu musí být rychlouvolňovací uzávěr otevřený. Pokud je příliš obtížné rychloupínací uzávěr uzavřít, mírně povolte šroub.
Výška sedla ovlivňuje, jak šlapete. Pokud je sedlo umístěno příliš nízko, kolena jsou přetížená. Pokud je umístěno příliš vysoko, hrozí, že se opotřebuje rychleji. Existuje několik různých způsobů, jak nastavit správnou výšku sedla. Doporučujeme nasednout na kolo s nohama na pedálech – požádejte někoho o pomoc, abyste nespadli. Umístěte pedály na 6. a 12. hodinu. Spodní část nohy by měla být plně natažená, když je pata položena na spodní pedál. Pokud je ohnutá, musíte sedlo zvednout.

Pokud na pedál nedosáhnete patou, musíte sedlo spustit.

Úhel sedla můžete změnit zepředu/zezadu tím, že povolíte imbusový šroub (1) a nastavíte sedlo podle svých představ. Po nastavení sedla utáhněte imbusový šroub.





MYSLETE NA BEZPEČNOST : Sedlovka je vybavena MAX lanem (tzv. bezpečnostní lano). To je maximální výška sedla. Pokud chcete sedlo nastavit, pamatujte, že MAX line by měla být vždy pod svorkou sedlové tyče. Pokud výška překročí MAX čáru, hrozí vážné zranění.



10. BRZDOVÝ SYSTÉM (SPECIFICKÝ PRO MODEL)

Zkontrolujte, že všechny brzdy fungují, než začnete jezdit.

Levá brzdová páka: Přední brzda

Pravá brzdová páka: zadní brzda

Pro modely s nábojovým převodem je k dispozici další montážní brzda. Brzdu se aplikuje stisknutím pedálů proti běžnému pohybu pedálů.

Mějte na paměti, že špatné povětrnostní podmínky mohou přispět ke snížené brzdné činnosti!

11. ŘADICÍ PÁKA (SPECIFICKÁ PRO MODEL)

POUŽITÍ ŘADICÍ PÁKY

Řadicí páka se může používat pouze při šlapání.

Ústředna

- Pokud chcete přeřadit do lehčího převodu, tlačte páku (A) krok za krokem dopředu. Pokud rukojeť zatlačíte pevněji dopředu, můžete převod přeskočit.
- Pokud chcete přeřadit na těžší rychlost, stiskněte tlačítko (B).

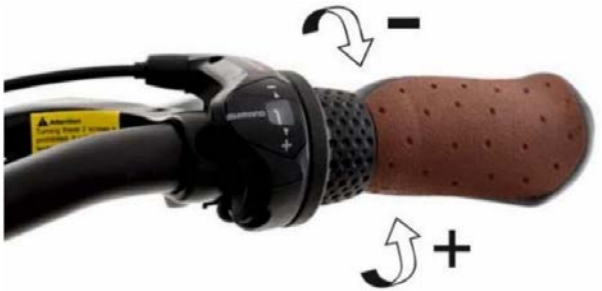


(A) Ovládání/lehčí vybavení

(B) Náboj s tlačítkem/těžším

převodem

- Pokud chcete přeřadit na lehčí převod, postupně otočte páku dopředu (+). Na obrazovce se zobrazí aktivovaný převodový stupeň.
- Pokud chcete připojit těžší nástroj, postupně otočte rukojeť dozadu (-). Displej ukazuje aktivované ozubené kolo.



12. OBLAST VYUŽITÍ

Toto elektrokolo je určeno k přepravě jedné osoby najednou. Pokud chcete kolo použít k přepravě zavazadel, musíte mu zajistit správné vybavení. Zkontrolujte, zda není překročeno maximální zatížení (cyklista + zavazadla).

Výrobce a prodejce se zříkají odpovědnosti za činnosti, které neodpovídají zamýšlenému použití kola. To platí zejména v případech, kdy nebyla dodržena bezpečnostní doporučení, což vede ke zraněním, jako je jízda na horském kole, přetížení nebo nesprávné odstranění vad.

Toto elektrokolo není navrženo tak, aby vydrželo extrémní zatížení, které vzniká například při jízdě po schodech nebo při přeskakování překážek.

13. VĚCI, KTERÉ JE TŘEBA ZVÁŽIT PŘED PRVNÍ JÍZDOU

- Baterie by měla být před prvním použitím kola plně nabitá.
- Zkontrolujte, zda je kolo připraveno k použití a přizpůsobené vašemu tělu, s správným umístěním sedla a řídítek a upevněním.
- Zkontrolujte, zda jsou brzdy správně nasazeny a umístěny.
- Zkontrolujte, zda jsou kola připevněna k vidlici a rámu.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zkontrolujte, na které brzdy jsou gripy připojeny. Vyzkoušejte kolo na klidném a bezpečném místě.
- Zkontrolujte, zda jsou kola, průjezdné nápravy a všechny důležité matice a šrouby správně utaženy.
- Roztočte kola vpřed s pevně zataženými brzdami. Zadní brzda by měla znehybnit zadní kolo a brzdný efekt přední brzdy by měl zvednout zadní kolo ze země. Kolo by se při brzdění (pravá/levá strana) nemělo otáčet.
- Při jízdě po mokrém nebo kluzkém povrchu se může účinnost brzd změnit. Mějte na paměti, že brzdná dráha může být delší při jízdě po kluzkém povrchu.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Existuje pravidlo, jak změřit tlak v pneumatikách: pokud položíte palec na nafoukanou pneumatiku, neměli byste být schopni její tvar změnit stisknutím na ni.
- Zkontrolujte pneumatiky a ráfky. Ujistěte se, že nejsou poškozené, škrábance, deformace nebo ztlačené částice, jako jsou střepy skla a ostré kameny.
- Pokud najdete škrábance nebo díry v pneumatikách, zdržte se jízdy. Navštivte kvalifikovaného cyklistického mechanika, který provede kontrolu.

14. ÚVAHY PŘED KAŽDOU JÍZDOU

Než začnete cyklovat, ujistěte se, že:

- Brzdy fungují správně.
- Pneumatiky jsou bez cizích předmětů a poškození a kola fungují správně.
- Tlak v pneumatikách a hloubka dezénu jsou dostatečné.
- Všechny šrouby a matky jsou správně utaženy.
- Všechny prvky rychlého uvolnění jsou správně uzamčeny.
- Rám a vidlice nejsou poškozené.
- Klika a kufr jsou pevně upevněny a správně umístěny.
- Sedlovka a sedlo jsou pevně upevněny ve správné poloze. Zkuste sedadlo otáčet a naklánět nahoru a dolů. Mělo by zůstat nehybné.
- Nepoužívejte elektrokolo, pokud počítač zobrazí chybovou zprávu.

15. PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ

- Nečistěte elektrokolo vodou, protože elektrické a elektronické systémy, které s ním přijdou do styku, mohou způsobit poruchu nebo zranění kola.

- Jemně vyčistěte natřené a plastové části měkkým, vlhkým hadříkem a neutrálním čisticím roztokem. Jemně otřete měkkým, suchým hadříkem.
- NEMAZEJTE ani nepoužívejte mastný hadřík k čištění elektrických konektorů, brzdových destiček, kol, pneumatik nebo plastových dílů.

16. PRAVIDELNÉ KONTROLY (MĚSÍČNÍ NEBO DVOUMĚSÍČNÍ)

- Zkontrolujte, zda jsou držák řídítek a sedlovka správně umístěné a správně utažené.
- Zkontrolujte, zda jsou náboj kola a rychlouvolňovací prvek správně utažené.
- Zkontrolujte, zda na ráfcích kol nejsou praskliny a že nejsou uvolněné nebo zlomené drátky.
- Zkontrolujte, zda mají pneumatiky dostatečnou hloubku dezénu a nejsou propíchnuté.
- Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách správný.
- Zkontrolujte, zda jsou baterie dostatečně nabité.
- Zkontrolujte, zda přední a zadní brzdy fungují správně.
- Zkontrolujte, zda jsou brzdové šňůry dostatečně promazané a že jsou brzdové destičky v dobrém stavu.
- Zkontrolujte, zda jsou svary rámu v dobrém stavu a bez stop rzi nebo oxidace.

17. TECHNICKÉ INFORMACE

CHYBOVÝ KÓD	DEFINICE
Err21	Odchylka od napájení
Err22	Odchylka od drozdů
Err23	Odchylka motoru
Err24	Odchylka návěsti v hale lokomotiv
Err25	Odchylka brzd
Err30	Odchylka v komunikaci

SV

18. ZARUČENO

Záruka se vztahuje pouze na produkty, které jsou použity pro svůj zamýšlený účel a za běžných podmínek. Podmínky záruky lze nalézt na www.blaupunkt.com .

19. SLUŽBA

Pokud vaše elektrokolo potřebuje opravu, kontaktujte prosím svého prodejce Blaupunkt. Podrobnosti o servisních zařízeních ve vaší zemi najdete na www.blaupunkt.com.

20. LIKVIDACE

Kolo nesmí být vyhazováno jako domácí odpad!

Při likvidaci kola a jeho baterie používejte dostupné recyklační systémy.



Právo provádět technické změny je vyhrazeno!

Gratulujeme vám k nákupu nového skládacího kola od Blaupunkt. Chceme, abyste si své elektrokolo užívali dlouhou dobu, proto si prosím pečlivě přečtěte tento manuál.

Pokud máte s elektrokolem problémy v rozporu s očekáváním, ověřte si pomocí manuálu, zda je možné je vyřešit. Upozornění: Tento manuál není podrobným průvodcem opravami a údržbou. Opravy by měly provádět pouze kvalifikované osoby, aby byla zajištěna bezpečnost vašeho kola. Váš prodejce a servis Blaupunkt vám rádi pomůžou.

OBSAH

1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

2. V KRABICI

3. POZNÁVÁNÍ KOLA

4. JAK JI SLOŽIT

5. ÚVOD DO ELEKTRICKÉHO HYBRIDNÍHO SYSTÉMU - iCST

6. BATERIE (NABÍJENÍ, ÚDRŽBA A VZDÁLENOST)

7. POČÍTAČOVÉ FUNKCE

8. POLOHA / VÝŠKA SEDADLA

9. BRZDOVÝ SYSTÉM

10. VOLANT

11. SHIFT MODE

12. ÚDRŽBA: PŘED PRVNÍM NÁKUPEM

13. ÚDRŽBA: PŘED KAŽDOU JÍZDOU

14. ÚDRŽBA: ČIŠTĚNÍ

15. ÚDRŽBA: PRAVIDELNÉ KONTROLY

16. BUDOUCÍ VYUŽITÍ

17. TECHNICKÉ INFORMACE

18. ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

19. ZÁRUKA

20. SLUŽBA

21. POZNÁMKY K ODMÍTNUTÍ

ouhou

ešit.

1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

- Nepoužívejte toto kolo bez pečlivého přečtení manuálu a pochopení, jak s ním zacházet.
- Toto skládací kolo je určeno pouze pro nekomerční použití!
- Před jízdou noste helmu, rukavice a další ochranné pomůcky, abyste se ochránili před zraněním v případě nehody. Doporučujeme nosit reflexní oblečení při noční jízdě.

- Dodržujte dopravní pravidla a předpisy při používání tohoto kola. Cestující nesmí být přepravováni. Při jízdě v deštivých, zasněžených nebo kluzkých podmínkách snižujete rychlost a zvětšujete vzdálenost mezi vámi a ostatními vozidly.

- Nepoužívejte kolo, pokud dojde k poškození.
- Nabíjejte baterii na suchém místě a zajistěte dostatečné větrání. Během nabíjení by neměla být zakryta ani baterie, ani nabíječka. Nedodržení by mohlo způsobit riziko přehřátí nebo možné riziko požáru. Doporučujeme nabíjet pod dohledem. Používejte pouze zdrojovou nabíječku dodávanou s skládacím kolem.

- Pokud plánujete baterii skladovat dlouhou dobu bez používání, ujistěte se, že ji před skladováním nabijete. Baterie je nejlepší skladovat v chladném a suchém prostředí.

- Kolo by nemělo být ponecháno v dešti. Pokud se voda dostane do řídicí jednotky a motorového kola, může to způsobit zkrat a poškodit elektrické součástky. Udržujte správný tlak vzduchu uvnitř pneumatik, abyste předešli zvýšenému tření při jízdě, protože nízký tlak vzduchu může snadno opotřebovat pneumatiky a deformovat ráfek.

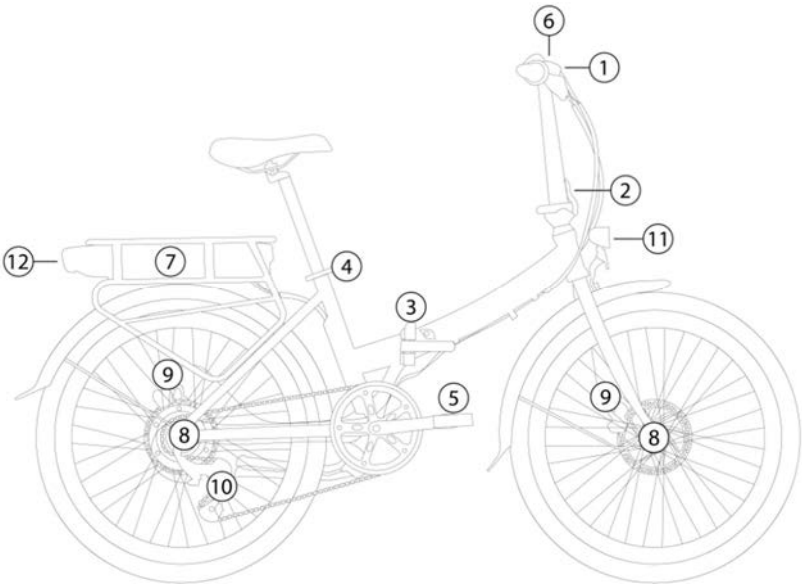
- Neměňte žádné součástky na kole. Jakékoliv změny na motorce, které nebyly schváleny Blaupunktem, zruší záruku výrobce a mohou způsobit poškození nebo zranění.

- Vždy jezděte správnou rychlostí vzhledem ke světlu, počasí a podmínkám na silnici, provozu, viditelnosti a vašim řidičským schopnostem.

2. V BALÍČKU

- Skládací elektrokolo Blaupunkt
- Skládací baterie elektrokola (s odnímatelným klíčem, specifická pro model)
- Nabíječka
- Kontrolky baterie (pokud nejsou předinstalované, konkrétní model)
- Uživatelská příručka
- Nástroje (specifické pro model)

3. POZNÁVÁNÍ KOLA



(1) Volant (v závislosti na modelu s rychlou uvolňovací částí pro

(2)
nastavení výšky))
Rychlé uvolňování / Sklopení volantu (4) Rychlé
(3)

Rychlouvolňovací / skládací pantový rám pro (5) výšku sedla

(6) Skládací pedály

Displejová

(7)

baterie (vyměnitelná

V závislosti na modelu, s socketem
Nabíjecí zpínač (s indikátor
(8) Předníkolo (v závislosti na modelu)
kapacita) pohon zadních kol nebo

Brzda (9) Kotoučová brzda / ráfková brzda / dráha (v závislosti na modelu (10) Převodovka) Převody (11)((v závislosti na modelu (12)) přední světlo Zadní světlo (v závislosti na modelu s integrovaným brzdovým světlem)

Poznámka: Toto je schématický obraz skládacího elektrokola s několika možnými možnostmi výbavy. Zobrazené možnosti se mohou lišit.

4. JAK JI SLOŽIT

- Otevřete svorku v poloze sedadla (1) a zatlačte sedadlo dolů.
- Posuňte pedály tak, aby ukazovaly 9 hodin (2). Stiskněte oba pedály (3-4).

- Odemkněte a uvolněte svorku (5) a složite kufr.
- Odemkněte a uvolněte svorku (6), složit kolo, dokud nejsou obě kola rovnoběžná.









BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA: Před jízdou na e-kolu se ujistěte, že všechny zámky jsou správně zajištěny a zavřené. Při složení kola nezavřete páku rámu, protože by to mohlo poškodit kontakty během přepravy.

Poznámka: Toto je schématický obraz skládacího elektrokola s různými možnými výbavami.

Zobrazené možnosti se mohou lišit.

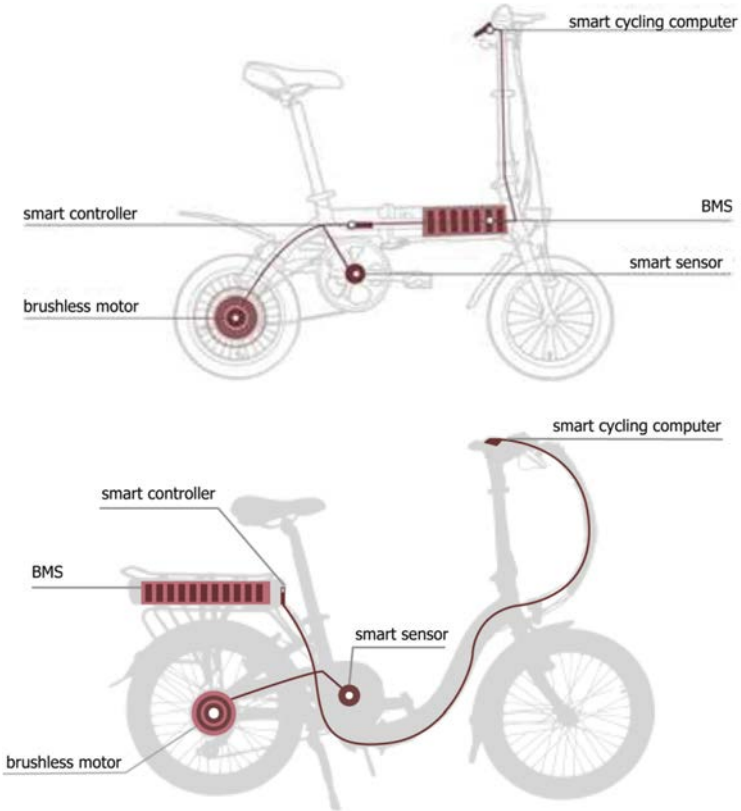
5. ÚVOD DO ELEKTRICKÉHO HYBRIDNÍHO SYSTÉMU - I-CST

i-CST (CYCLING Smart Support System) se skládá z následujících komponent:

- Smart Sensor – Detekuje tempo a rychlost pedálů.
- Smart Controller – Výpočet a ladění optimalizovaného výkonu v reálném čase.

- BMS (Battery Management System) – Dodává elektrickou energii systému při vyvažování spotřeby energie a ochraně baterie.
- Motor bez chladiče – asistent.
- Displej na kole – Ovládání a zobrazení.

Jakmile začnete šlapat, i-CST detekuje vaše tempo (rychlost šlapání) a rychlost jízdy a v reálném čase nastaví elektromotor tak, aby poskytl správnou asistenci odpovídající jízdním podmínkám, což jízdu výrazně usnadní.



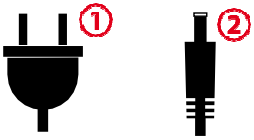
Poznámka: Toto je schématický obraz skládacího elektrokola s různými možnými výbavami.

Zobrazené možnosti se mohou lišit.

6. BATERIE (NABÍJENÍ, ÚDRŽBA A DOJEZD)

Baterie musí být nabita před prvním použitím. Pro nabíjení používejte pouze originální nabíječku od Blaupunktu. Jinak může baterii poškodit a dokonce způsobit požár a další nebezpečí. Záruka končí, pokud je použita jiná nabíječka než ta specifikovaná.

- Pečlivě zkontrolujte, zda je vstupní napětí nabíječky shodné s napětím v síti.
- Nabíjejte baterii na suchém místě a zajistěte dostatečné větrání. Během nabíjení nesmí být ani baterie, ani nabíječka zakryty.
- Nejprve připojte výstupní konektor nabíječky (2) k nabíjecí zásuvce baterie. Připojte vstupní konektor (1) nabíječky k napáječu AC.
- V závislosti na modelu můžete baterii vyjmout a nabíjet samostatně.
- Plné nabití vybité baterie trvá 2– 8 hodin, v závislosti na jejím stavu, když se kontrolka nabíjení na nabíječce změní z červené na zelenou, baterie je plně nabitá.
- Po nabití nejprve vytáhněte napájecí zástrčku (1) a poté vytáhněte zástrčku připojenou k baterii (2).
- Nenechávejte baterii trvale připojenou k nabíječce a/nebo bez dozoru.
- Nabíjejte baterii pouze v místnostech, kde je instalovaný detektor kouře. Nabíjejte baterii
- Nedoporučuje se používat invertory s upravenou sinusovou vlnou, což může vést k poruchám.





ÚDRŽBA

- Nejlepší výkon a životnost baterie můžete dosáhnout pravidelným nabíjením před použitím, i když není plně vybitá.
- Nabíjejte baterii při pokojové teplotě.
- Používejte baterii v teplotním rozsahu od 0° do 25°C.
- Pokud skladujete plně vybitou baterii dlouhou dobu, vede to k trvalé ztrátě provozu. Nabíjejte vybitou baterii co nejdříve.
- Pokud je baterie skladována delší dobu, skladujte ji s přibližně 50– 70% nabitím a pravidelně kontrolujte případné nabití. Vadná baterie způsobená selháním nabíjení není zárukou.
- Každá baterie s Li-Ion technologií je podrobována nepřetržitému chemickému stárnutí, tento proces probíhá také bez použití nebo nabíjení samotné baterie.

Kapacita baterie s věkem klesá. Snížení kapacity není vadou ani důvodem ke stížnosti.

- Aby se zabránilo kontaminaci, dodržujte místní předpisy pro správnou likvidaci baterie.

DOJEZD BATERIE

- Specifikovaný, modelem závislý dojezd je maximum. V interních řidičských zkouškách lze tyto vzdálenosti snadno dosáhnout nebo dokonce překonat. Nicméně jsou možné i mnohem kratší vzdálenosti pod 20 km.

- Dosah jednoho nabití baterie závisí na mnoha faktorech, včetně:
- Úroveň pomoci/příspěvek řidiče – používejte menší úrovně pomoci a zvyšujte svůj vlastní příspěvek, abyste maximalizovali dosah.
- Rychlost jízdy – vyšší rychlosti, zejména s vyšší úrovní podpory, stojí více baterie.

- Kadence – vyšší tempo (rychlejší šlapání) optimalizuje výkon, pomalé šlapání stojí více energie.
- Start and Braking – Časté brzdění a s ním spojené startování vybíjí baterii rychleji z dlouhých vzdáleností při konstantní rychlosti.
- Fyzická kondice jezdce – čím déle a častěji jezdíte na kole, tím více zvyšujete svou kondici a dosahujete delších vzdáleností

- Posun chování řidiče (pokud k němu dojde) – pravý převod optimalizuje výkon, start a stoupání se svahem je nejlepší provádět při malé rychlosti světla.

- Stav vozovky – rovné povrchy snižují valivý odpor a zvyšují dojezd.

- Větrné podmínky / postoj řidiče – vzpřímené sedačky zvyšují odpor vzduchu a jízda ve větru vyžaduje více energie.
- Hmotnost – Celková hmotnost motocyklu, zavazadel a jezdce by měla být co nejnižší.
- Tlak v pneumatikách – minimalizuje valivý odpor úpravou tlaku v pneumatikách, vyšší tlak v pneumatikách znamená nižší valivý odpor.
- Teplota – Při nižších teplotách výkon baterie klesá. V zimě se dojezd snižuje o jedno nabití do baterie. V zimě skladujte baterii při pokojové teplotě a na kolo ji vkládejte až na začátek cesty.

- Ukazatel výkonu počítače – Některé modely počítačů ukazují výkon motoru, průměrně nižší výkon znamená širší rozsah.

7. FUNKCE ZOBRAZENÍ NA KOLE

LCD ovládací obrazovka (Počítačový model č. 1)



Řídicí jednotka je integrována do LC displeje a pohonný systém funguje. Nachází se na volantu.

Přehled provozu řídicí jednotky

1.1 Tlačítko ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ

1.2 Držte tlačítko M 2 sekundy pro zapnutí/vypnutí LED řídicí jednotky a elektrického pohonu.

Systém se automaticky vypne, pokud je neběhaný déle než 10 minut.

1.2Režim asistence

Podržte nebo podržte tlačítko nebo pro výběr požadované úrovně asistence pro elektrický systém. Nejnižší je úroveň 1 a nejvyšší úroveň 5. Při zapnutí je výchozí úroveň 1. Pokud není zobrazena žádná číslica

Pomoc se vyhodí, když si znovu vyberete mezi úrovněmi 1 až 5.

BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA: Při pohybu pedály může motor nastartovat, pokud ještě nejste bezpečně na kole. Počítač nezapínejte, dokud nebudete sedět na skládacím elektrokolu nebo nenastavíte úroveň podpory na 0. Opěru nastavte na 0 před sesednutím z kola.

1.3 Podsvícení / zadní tlačítka osvětlení ZAPNUTO/VYPNUTO

S zapnutou obrazovkou drž

Stiskněte tlačítko na 2 sekundy pro zapnutí/vypnutí projektoru, podsvícení (specifické pro model) a podsvícení displeje. Existuje pět úrovní jasu podsvícení, ze kterých lze vybrat

uživatel.

1.4 A ssist Walk

Skládací elektrokolo je vybaveno funkcí asistence nohou. Tato funkce pohání vaše skládací elektrokolo konstantní rychlostí 6 km/h bez šlapání a stačí ho udržet v rovnováze při paralelní chůzi. Je velmi praktická, když potřebujete vyjet do prudké výšky

sklony.

Držte tlačítko pro aktivaci asistenta chůze. Úroveň výkonu, to znamená, že skládací elektrokolo je zaparkované nebo funguje jako standardní kolo bez pomoci motoru. Budete cítit, že elektrický

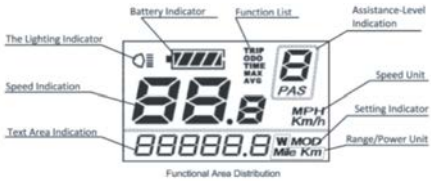
Tato funkce zůstává zapnutá, dokud držíte tlačítko

a vypne se ve chvíli, kdy ho přestanete držet.

EL

BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA: Funkce Push Assist by měla být používána pouze tehdy, když jsou kola v kontaktu se zemí. Riziko zranění může nastat, pokud je funkce push assist aktivována až poté, co se kolo začne otáčet.

INFORMACE NA OVLÁDACÍ OBRAZOVCE



Můžete mezi nimi přepínat

různé informace, stiskněte tlačítko pro M zobrazení: Aktuální rychlost -> Vzdálenost jízdy -> Délka jízdy (hodiny) -> Maximální rychlost -> Průměrná cestovní rychlost -> Výkon motoru (watty) -> Aktuální rychlost.

EL

1.1 Indikátor baterie: Když je baterie plně nabitá, všechny pruhy i

že aktivní obrys se rozsvítí, pruhy se postupně vypínají podle vybití baterie během používání. Pokud jsou všechny pruhy vypnuté a okraj bliká, režim

nabít.

1.2 Seznam funkcí:
Indikátor textové oblasti: Zobrazuje aktuální režim zobrazení: Vzdálenost jízdy (TRIP), Celková vzdálenost (ODO), Doba jízdy, Max. Rychlost, průměrná rychlost.

1.3 Asistence - Indikátor úrovně (PAS): Zobrazuje vybranou úroveň asistence od 0 (vypnuto) do 5 (nejvyšší úroveň asistence) nebo P pro asistenci při tlačení (6 km/h).

1.4 Jednotka rychlosti: Ukazuje, zda rychlost nastavená indikátorem
Indikátor osvětlení: zobrazuje se na km/h nebo MPH. (tovární nastavení:

1.5 Indikátor nastavení: MOD ukazuje,

nastavení baterie (viz obecné nastavení)

1.6 Rozsah napájení/jednotka: Označuje, že aktuální jednotka je třeba okamžitě
Síla/vzdálenost.

1.7

Zobrazuje různé informace, včetně kódu ERROR v případě poruchy.

BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA: Ne Používáte své skládací elektrokolo. Pokud dojde k chybě, kontaktujte prosím svého prodejce okamžitě!

1.8 Ukazatel rychlosti:
okamžité cestovní rychlosti

1.9

km/h) Stav rozsvícení/zapnutí/vypnutí podsvícení. Obecná nastavení

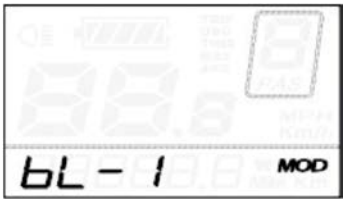
Po zapnutí systému podržte tlačítka NAHORU a DOLŮ 2 sekundy pro přístup k obecnému menu nastavení. Pro opuštění obecného nastavení držte tlačítko MODE po dobu 2 sekund.

Resetovat VZDÁLENOST CESTY: TC je zobrazena. Přepínejte mezi Y nebo N stisknutím tlačítek NAHORU a DOLŮ. Výchozí hodnota je N. Stiskněte tlačítko MODE pro uložení nastavení a přepněte na nastavení kontrastu.



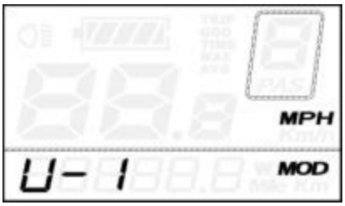
Nastavení kontrastu podsvícení:

bL. Vyberte mezi úrovněmi 1, 2 a 3, kde 3 je maximální kontrast. Výchozí hodnota je 1. Stiskněte NAHORU nebo DOLŮ pro přepínání mezi různými úrovněmi kontrastu. Stiskněte tlačítko MODE pro uložení nastavení a přepnutí na konverzi km/míle.



Nastavení konverze obrazovky KM/MILE:

U. 1 znamená míle a 2 znamená objem (mile). Výchozí hodnota je 2. Stiskněte tlačítka NAHORU/DOLŮ pro výběr požadovaného režimu. Pro uložení změn stiskněte tlačítko MODE pro uložení nastavení. Systém vás resetuje na vzdálenost ujetého režimu.

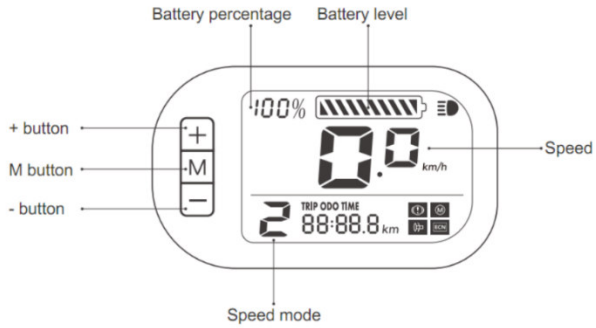




BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA:

Nastavte pouze v případě, že je skládací elektrokolo zaparkované.

INFORMACE O OVLÁDACÍ OBRAZOVCE 2



EL

Přehled zobrazovacích funkcí

1.1 Tlačítko ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ

Držte tlačítko M 2 sekundy pro zapnutí/vypnutí LED řídicí jednotky a elektrického pohonu.

Systém se automaticky vypne, pokud zůstane nečinný déle než 10 hodin

1.2Režim asistence

Stiskněte a podržte tlačítko or pro výběr požadované úrovně pomoci napájení. Nejnižší je úroveň 1 a nejvyšší úroveň 3. Když je

aktivováno, výchozí je úroveň 1. Když není zobrazena žádná číslice
úrovně síly, což znamená, že Skládací elektrokolo je zaparkované nebo funguje jako standardní kolo bez pomoci motoru. Elektrický asistenční systém ucítíte, když si znovu vyberete mezi úrovněmi 1 až 3.

BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA: Při přesunu pedály, motor může nastartovat, pokud ještě nejste bezpečně na kole.
Nezapínejte počítač, dokud nebudete sedět na skládacím elektrokolu nebo nenastavíte úroveň podpory na 0. Opěru nastavte na 0 před sesednutím z kola.

1.3Světla/Tlačítko s zapnutým / vypnutým podsvícením minut.

S zapnutou obrazovkou drž tlačítko stisknuté na 2 sekundy. Pro zapnutí/vypnutí projektoru, podsvícení a podsvícení displeje. Uživatel si může vybrat pět úrovní jasu osvětlení.

1.3 Informace o displeji

Můžete přepínat mezi různými informacemi, klepněte

tlačítko M pro zobrazení: Cestovní vzdálenost -> Celková vzdálenost -> Doba cesty (hodiny)

BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA:
Nastavení spouštějte pouze tehdy, pokud je skládací elektrokolo zaparkované.

Obecné prostředí

1.1Procento baterie/úroveň baterie:

Pokud je baterie plně nabitá, zobrazí se všechny segmenty a displej ukazuje 100 %.

Součástky se postupně vypínají, jak se baterie během používání vybíjí.

Pokud chybí všechny díly, měla by být baterie okamžitě nabijena.

1.2 Rychlost

Ukazuje aktuální rychlost pohybu

1.3Režim rychlosti (PAS):

Zobrazuje vybranou úroveň posilovací asistence od 0 (vypnuto) do 3 (nejvyšší úroveň asistence).

Zobrazuje další informace o cestě: Cestovní vzdálenost (TRIP), celková vzdálenost (ODO), doba cesty (TIME).

Ukazuje, že je zapnuté přední světlo. Zkontrolujte také žárovku kvůli dalšímu vypínačům (specifický pro model)

BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA:
Nepoužívejte skládací elektrokolo, pokud dojde k chybě, kontaktujte prosím svého prodejce okamžitě!

8. POLOHA SEDADLA/VÝŠKA SEDADLA

Správně nastavené sedlo může minimalizovat nepohodlí na skládacím e-kolu a zvýšit efektivitu šlapání. Věnujte čas správné pozici sedla, protože to zlepší celkový zážitek z jízdy. Sedla lze nastavit třemi způsoby: výška sedla, poloha vpřed/vzadu a sklon.

Otevřete rychloupínací svorku v sedací poloze. Pokud lze sedlo otočit/nastavit se zavřeným rychloupínacím uzávěrem, nastavte rychloupínací svorku znovu pomocí palcového šroubu na rychloupínací uzávěr. K tomu musí být rychloupínací uzávěrka otevřená. Pokud je velmi obtížné rychloupínací uzávěrku uzavřít, mírně povolte palcový šroub.

Výška sedla ovládá páku pro pedál. Pokud je to příliš nízko, zatěžuje kolena, příliš vysoko můžete sedlo příliš třít. Existuje několik způsobů, jak dosáhnout správné výšky sedla. Dobrý způsob je sedět na skládacím e-kolu s oběma nohama na pedálech – nechte si pomoci druhou osobu, abyste nespadli. Umístěte pedály na pozice 6 a 12. Spodní část chodidla by měla být plně vysunutá, když je pata připevněna na spodním pedálu. Pokud je pod úhlem, musíte sedlo zvednout. Pokud na pedál nedosáhnete patou, spusťte sedlo.

Úhel sedla a přední a zadní polohu můžete změnit tím, že povolíte imbusový šroub (1) a nastavíte sedlo podle svých potřeb. Imbusový šroub znovu utáhněte, až správně nastavíte polohu.



BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA: Sedlovka má čáru označenou MAX (tj. bezpečnostní lano), což je maximální výška, ve které lze sedlo zvednout. Při jakémkoli nastavení musí být čára označená MAX vždy pod svorkou sedla. Vážné zranění jezdce může způsobit, pokud je výška sedla zvýšena nad čáru MAX.



9. BRZDOVÝ SYSTÉM (SPECIFICKÝ PRO MODEL)

Ujistěte se, že máte brzdy funkční, než začnete jezdit.

Levá brzdová páka: Přední brzda

Pravá brzdová páka: zadní brzda

Pro modely s nábojovým převodem je k dispozici další brzda na horské dráze. Brzdu aplikujete stisknutím pedálů proti běžnému pohybu pedálu.

BEZPEČNOSTNÍ POZNÁMKA:

Upozorňujeme, že účinnost brzd se může lišit za mokrých podmínek nebo na kluzkých površích. Zvažte možnost delších brzdných vzdáleností a kluzkých povrchů při jízdě a podle toho upravte styl jízdy (např. snížení rychlosti, zvýšení bezpečnostních vzdáleností)!

Připravte nové brzdové destičky připravené k jízdě:

Zrychli motorku na 25 km/h.

Brzděte kontrolovaně, ale silně při stoje.

Opakujte to asi 10– 20krát.

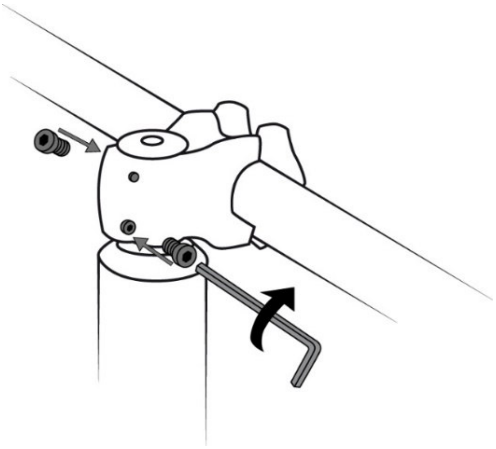
BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: Upozorňujeme, že brzdy se při častém používání zahřívají, dotýkání se jich může zranit!

10. VOLANT (SPECIFICKÝ PRO MODEL)

V závislosti na modelu musí být řídítka na motocyklu namontována:

K tomu sundej kryt přišroubovaný k volantu a nasadi ho na volant. Vnitřní dříš by neměl vyčnívat, ponech přibližně 2 mm místa, jinak se víko už nezavírá.

Pak utáhněte oba šrouby. Nakonec vyměnte kryt.



U modelů s rychlou uvolňovací částí na řídítkách se ujistěte, že jsou rychloupínače pevně zavřené, aby se zabránilo kroucení

volant.

11. ŘAZENÍ (SPECIFICKÉ PRO MODEL)

SHIFT MODE

Ujistěte se, že při šlapání používáte řazení jen na řazení.

Přehazovačka

• Pokud chcete zvolit menší převod, tlačte páku (A) krok za krokem vpřed pro každý převod. Pokud páku posunete více dopředu, můžete také přeskočit jeden převod.

• Pokud chcete zvolit vyšší rychlost, stiskněte klávesu (B) pro přechod na každou z rychlostí.



Páka/podřazení

Tlačítko/Zrychlení

EL

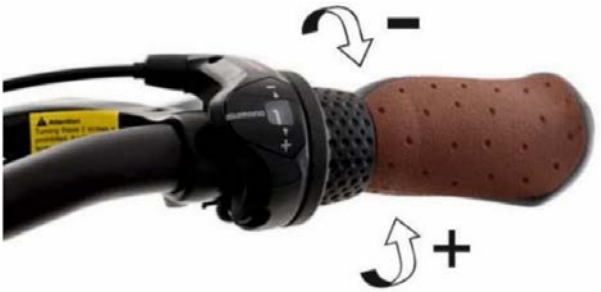
nit!

Nástroj Hub

• Pokud chcete změnit lehčí rychlostní stupeň, otáčejte páku vpřed (+) krok za krokem u každého nešťastného stupně. Větší číslo se objeví na ukazateli.

• Pokud chcete zvolit vyšší rychlost, otáčejte páku zpět (-) krok za krokem pro každý převod. Indikátor ukáže nejmenší číslo.

• Rychlosti by měly být měny samostatně, krok za krokem, aby se zabránilo řazení několika rychlostí najednou.



12. ÚDRŽBA PŘED PRVNÍ JÍZDOU

- Plně nabít baterii před prvním použitím.
- Ujistěte se, že vaše kolo je připravené k použití a naladěné na vaše tělo, včetně polohy nastavení a sedla a řídítek.
- Zkontrolujte zajištění/šroubování kol, řídítek, sedla, brzd, stejně jako všech důležitých šroubů a rychloupínačů.
- Zkontrolujte tlak v pneumatice (najdete zde informace o minimálním/maximálním tlaku v pneumatice). Obecně platí: Pokud přitlačíte palec na nafoukanou pneumatiku, neměli byste být schopni její tvar výrazně změnit tlakem.
- Nejprve ovládněte a svezte kolo na klidné a bezpečné místo.
- Ujistěte se, že víte, která páka funguje kterou brzdu. Zkontrolujte sestavu a nastavení brzd. Tlačte kolo dopředu s brzdami na pevně. Zadní brzda by měla zcela zabránit pohybu zadního kola, zatímco přední brzda by měla zvednout zadní kolo při brzdění ze země. Řídítka skládacího elektrokola by při brzdění neměla chrastit ani se hýbat (doprava/doleva).
- Ujistěte se, že počítač nezobrazuje žádné chybové hlášky

13. ÚDRŽBA PŘED KAŽDOU JÍZDOU

- Zkontrolujte pneumatiky a ráfky. Hledejte poškození, praskliny, deformace nebo opotřebení a jakékoli cizí předměty, jako je rozbité sklo nebo ostré kameny. Pokud najdete řezné rány, praskliny nebo díry v pneumatikách, nechte své skládací elektrokolo zkontrolovat kvalifikovaným cyklistickým mechanikem.
- Zkontrolujte rám, vidlici a sestavené díly na poškození a poklepání dílů.
- Zkontrolujte funkčnost brzd. Posuňte skládací kolo dopředu s brzdami stlačenými. Skládací elektrokolo by mělo zcela zabránit pohybu zadního kola, zatímco přední brzda by měla brzdou zvednout zadní kolo ze země. Řídítka skládacího elektrokola by při brzdění neměla chrastit ani se hýbat (doprava/doleva).
- Nepoužívejte skládací elektrokolo, pokud počítač zobrazí chybovou zprávu

14. ÚDRŽBA: ČIŠTĚNÍ

- Vyhněte se čištění skládacího elektrokola vodou, protože elektrické a elektronické systémy mohou být mokré, což může vést k poruše nebo zranění kola.
- Jemně otřete všechny špinavé, natřené nebo plastové části měkkým, vlhkým hadříkem a neutrálním čisticím roztokem. Díly pečlivě osušte měkkým, suchým hadříkem.
- NEMAZEJTE ani nepoužívejte mastný hadřík k utírání elektrických spojek, brzdových destiček, kol, pneumatik nebo plastových dílů.

15. ÚDRŽBA: TAKTICKÉ ŘÍZENÍ

Následující body je třeba zkontrolovat po 500 km. jízdy nebo nejpozději každých šest měsíců. Doporučujeme tuto práci provést odborníkem nebo vaším prodejcem motorek.

Upozorňujeme, že intervaly údržby se mohou lišit v závislosti na oblasti použití – například vysoce prašné provozní prostředí může vyžadovat kratší intervaly.

- Zkontrolujte upevnění/šroubování kol, řídítek, sedla a všech důležitých šroubů a rychloupínačů.
- Zkontrolujte, zda je baterie dostatečně nabitá.
- Ujistěte se, že brzdové a řadicí kabely jsou dostatečně promazané a že brzdové destičky jsou v dobrém stavu.
- Zkontrolujte, zda je řetěz kola dostatečně promazaný.
- Zkontrolujte nastavení řazení, pokud se převody nebo řetězy neřadí správně.
- Zkontrolujte, zda jsou svary na rámu, paprscích/ráfcích v dobrém stavu a bez poškození, lámání, koroze nebo oxidace.

EL

12. ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Toto skládací elektrokolo je určeno pro přepravu jedné osoby najednou. Pokud chcete nést zavazadla, umístěte kolo s vhodným vybavením. Ujistěte se, že nepřekročíte maximální povolenou zátěž (jezdec + zavazadlo).

Výrobce a prodejce nenesou odpovědnost za činnosti nad rámec zamýšleného použití. To platí zejména pro nedodržení bezpečnostních doporučení a škody z toho vyplývající, například: jízdu v terénu, přepravu nadměrné hmotnosti nebo nesprávné opravy vad.

Skládací elektrokolo obvykle není navrženo tak, aby vydrželo nadměrný tlak, například při jízdě při skoku.

17. Technické informace

Chybový kód – Model počítače 1

CHYBOVÝ KÓD	DEFINICE
Err21	Současná chyba
Err22	Chyba plynu
Err23	Porucha motoru
Err24	Chyba signálu motoru
Err25	Porucha brzd
Err30	Komunikační chyba

Chybový kód - Počítačový model 2



Porucha brzdy, zkontrolujte brzdy/brzdové zapojení. Vyjměte baterii na 10 minut a zkuste to znovu. Pokud to neuspěje, zavolejte servis.



Chyba motoru vyndejte baterii na 10 minut a zkuste to znovu. Pokud neuspějete, zavolejte servis.



Chyba ovladače, vyjměte baterii na 10 minut a zkuste to znovu. Pokud nejde o úspěch, zavolejte servis.



Označuje, že funkce plynu nefunguje nebo je deaktivovaná.

Poznámka: Režim plynu není povolen v Německu a dalších evropských zemích, takže je deaktivován. U tohoto modelu jej nelze aktivovat (v závislosti na verzi je symbol trvale zapnutý nebo vypnutý, obě situace neznamenají chybu)

TOČIVÝ MOMENT

Všimněte si prosím informací o součástkách kol, některé díly mají vytištěný maximální povolený točivý moment.

Šrouby vždy utahujte s potřebným pocitem, pokud si nejste jisti, nechte je zkontrolovat odborníkem. Čím menší šroub, tím větší je pravděpodobnost, že bude poškozen nadměrnými silami.

18. Často kladené otázky (FAQ)

Nelze aktivovat:

- Je baterie plně nabitá a správně nainstalovaná?
- Vyndal jsem baterii asi na 10 minut a zkusil to znovu?

Nemožnost nabít baterii:

- (Baterie) Příliš nízká / příliš vysoká teplota;
- Je zapojení / nabíječka poškozená?
- Je nabíječka správně připojená?
- Je baterie už nabitá?

Počítač zobrazuje chybu:

- Vyjměte baterii asi na 10 minut a zkuste to znovu;
- Zkontrolujte všechny viditelné odkazy pro správnou instalaci;
- Zkontrolujte všechny viditelné kabely na poškození;
- Zkontrolujte brzdy na poškození nebo poruchu;

Není možné uzamknout mechanismus skládání:

- Mechanismus zamčený? Nechal jsi malou zamykací páku přímo na páce?
- Zkontroloval jste nastavení mechanismu?
- Vyčistil mechanismus a přidal mazivo

Pohon sedla, řídítek a dalších dílů:

- Zkontroloval jsi šrouby?
- Zkontroloval jsi rychloupínací uvolňovač? Znovu nastav rychloupínací šroub na rychloupínací uvolňovací páku. K tomu musí být rychloupínací uvolňovací šroub otevřený. Pokud je velmi obtížné rychloupínací uzávěrku uzavřít, mírně povol palcový šroub.

Nízký dojezd na jedno nabití baterie:

- Baterie plně nabitá;
- Správný tlak v pneumatikách?
- Začínáte a zastavujete během cesty několikrát?
- Stárnutí baterie;
- Nízká venkovní teplota;

Zvuky jízdy se změnily nebo něco zvoní/skřípe atd.:

- Zkontrolujte skládací kolo pomocí položek uvedených v sekci ÚDRŽBA

Světla nefungují:

- Je počítač zapnutý a světla zapnutá?
- Je kabel poškozen kvůli přepravě?
- V závislosti na modelu motorky nabízí přední světlo dodatečný přepínač na přední světlo
- Některé modely kol používají kontrolky baterií, které je třeba zapínat zvlášť. Zkontrolujte stav baterií.

Brzdové světlo nefunguje:

- Je systém aktivován?
- Zastaví se motor při použití brzdy? Pokud ne – zkontrolujte kabely na brzdových páčcích?
- Brzdové světlo funguje pouze s brzdovými páčkami, protože pouze tyto mají vestavěné spínače. Brzda na horské dráze nemá žádné elektrické spojení se systémem a brzdové světlo s ní nefunguje.

Brzdy dělají hluk:

- Máte před prvním použitím brzdy řádně připravené?
- Nastavení brzd (včetně brzdových čeled) je v pořádku?
- Jsou brzdové kotouče zbarvené, protože se příliš zahřály?
- V závislosti na povětrnostních podmínkách a teplotě (např. chlad a vlhko) může být tento jev běžný.

Nepohodlí/bolest při řízení:

- Jsou sedlo a řídítka správně nastavené?
- Vzhledem k tomu, že se jedná o skládací kolo s relativně malými koly, nemusí být potenciální pozice k sezení vhodná pro delší jízdy na kole v závislosti na jezdci.

19. ZÁRUKA

Záruka se vztahuje pouze na produkty používané při běžném používání a podmínkách. Podmínky záruky lze vyžádat u www.blaupunkt.com.

Záruka se nevztahuje na opotřebení dílů nebo součástek, které se předčasně opotřebovaly nebo selhaly kvůli nepéči, například při pádu/nehodě apod.

20. SLUŽBA

Pokud někdy budete potřebovat opravu, kontaktujte prosím svého prodejce Blaupunkt.

Informace o servisních partnerech ve vaší zemi najdete na www.blaupunkt.com.

21. POZNÁMKY K ODMÍTNUTÍ

Nevyhazujte skládací elektrokolo do domácího odpadu!

Použijte dostupné systémy pro vrácení a sběr k likvidaci starého skládacího elektrokola a baterie.



S ohledem na technické změny!

Všechny obrázky jsou symbolické/obrazové příklady, konfigurace skládacího elektrokola se může lišit.

SERVICENACHWEIS/ PROOF OF SERVICE

Požádejte svého prodejce, aby vyplnil a orazítkoval doklad o servisu.
Požádejte svého prodejce, aby vyplnil a orazítloval, pokud servis proběhl.

Fahradmodel/název modelu:

Rahmennummer/ Sériové číslo rámu:

Datum/datum:

Km/míle (ODO):

Händlerstempel/ obchodní razítko

Datum/datum:

Km/míle (ODO):

Händlerstempel/ obchodní razítko

Datum/datum:

Km/míle (ODO):

Händlerstempel/ obchodní razítko

Datum/datum:

Km/míle (ODO):

Händlerstempel/ razítko obchodníka

Datum/ Datum:

Km/míle (ODO):

Händlerstempel/ obchodní razítko

Datum/datum:

Km/míle (ODO):

Händlerstempel/ obchodní razítko

Datum/datum:

Km/míle (ODO):

Händlerstempel/ obchodní razítko

Datum/datum:

Km/míle (ODO):

Händlerstempel/ obchodní razítko

Datum/datum:

Km/míle (ODO):

Händlerstempel/ obchodní razítko

Datum/datum:

Km/míle (ODO):

Händlerstempel/ obchodní razítko

Kompetence Center Car Multimedia & Skládací elektrokola Evo-Sales GmbH Hastenbecker Weg 33 31785 Hameln/Deutschland
www.blaupunkt.com

Technické změny, chyby a tiskové chyby jsou vynechány.
Tento materiál lze reprodukovat, kopírovat nebo šířit pouze pro osobní použití. Evo-Sales GmbH – všechna práva vyhrazena.

082022

DE, EN, CS, DK, FR, IT, NL, PL, SV, EL